

Покатались — и хватит: аэропорт и вокзал Улан-Удэ держат автобусы на расстоянии

Развитие бурятского туризма продолжает двигаться в обратном направлении. Боль пассажиров аэропорта «Байкал» в городе Улан-Удэ из-за отсутствия автобусов могут разделить любители поездов.

В бурятских пабликах появились сообщения о переносе остановки автобусов маршрута № 10 «Аэропорт — Железнодорожный вокзал» и № 4а с привокзальной парковки площади на остановочный карман перед железнодорожным вокзалом. «Конечка» этих автобусов теперь будет находиться на парковке ТЦ «Апельсин». Скорее всего, руководство вокзала не устроило, что автобусы занимают много места на привокзальной парковке.



Павел

ВНИМАНИЕ!!! Автобусы, работающие по маршруту № 10 и 4А, с завтрашнего дня (10.10.2023г), на привокзальную площадь Железнодорожного Вокзала НЕ ЗАЕЗЖАЕМ!!! Остановка будет осуществляется вверху по ул. Революции 1905г., далее следуем на место отстоя в сторону Читинского переезда, до АБСОЛЮТА!!! Место отстоя на площадке возле АБСОЛЮТА (где АПЕЛЬСИН).



Зато бомбилы, которые нагло пристают к пассажирам на выходе из вокзала криками «куда ехать, такси, едем недорого», вполне устраивают команду РЖД.

Теперь пассажирам придется подниматься или спускаться по большой неудобной лестнице. Особенно этим недовольны маломобильные граждане, пожилые люди и родители с маленькими детьми. Похожая ситуация происходит в аэропорту Улан-Удэ.



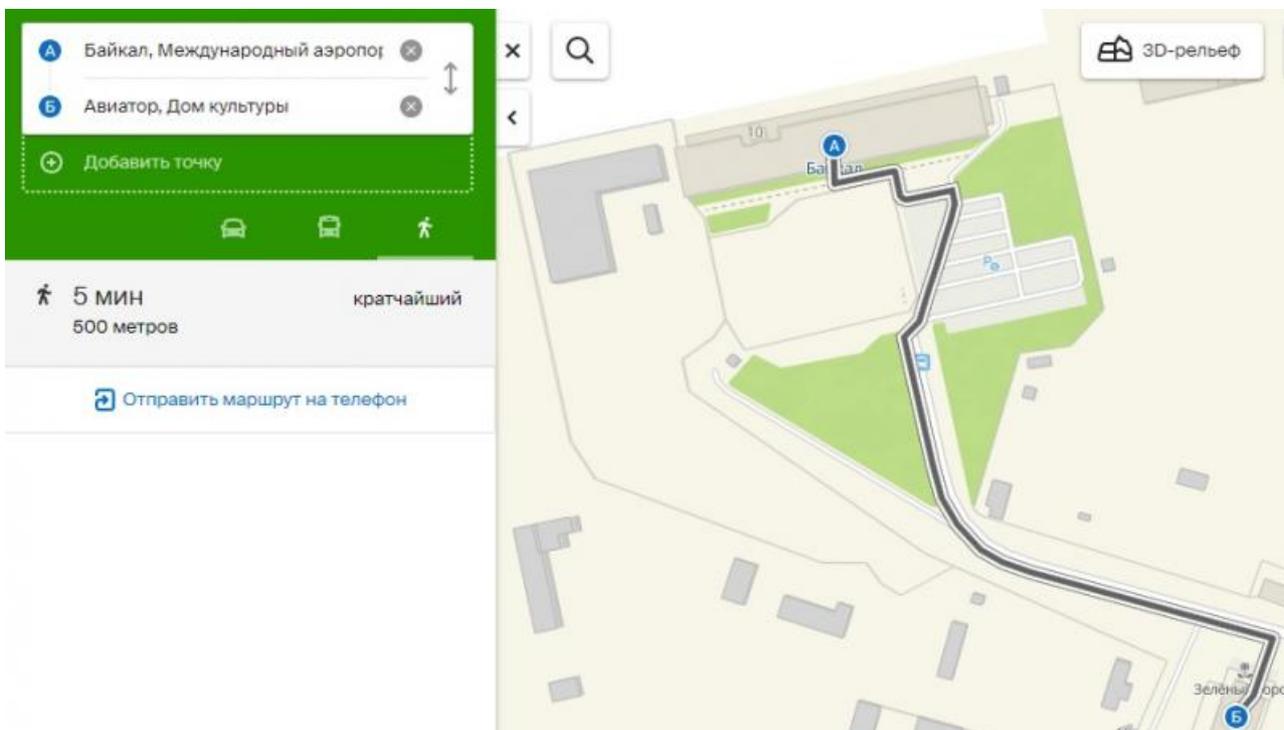
Жители и гости Бурятии, которым приходилось отъезжать с вокзала не с первого пути, поймут ту боль, которую испытывают пассажиры с багажом. Их приглашают в чудесный мир лестниц, где нет удобного эскалатора, как, например, в иркутском железнодорожном вокзале (при всех его минусах), а лифты, до которых нужно вновь добираться вверх-вниз по лестницам через виадук (!), вообще не помогают сделать территорию здания безбарьерной.

Стоимость реконструкции вокзала превысила 800 миллионов рублей (заработанные на тех же самых пассажирах), но до ремонтных работ выходить на второй путь было намного проще, чем сейчас. Не чуждый новациям коллектив ВСЖД привнес элементы квеста в путь на перрон.

Следует отметить, что руководство железнодорожного вокзала обещало сделать объект доступнее для маломобильных граждан в ходе реставрации, законченной в 2020 году. Ситуация только ухудшилась, то ли лестниц стало намного больше, то ли ими приходится пользоваться чаще, чем ранее. Эта проблема актуальна уже три года.

Проблемы пассажиров самолетов, в свою очередь, начинаются с выхода из аэропорта. Людям с огромным багажом придется отдать около тысячи рублей таксисту-бомбиле, нагло завышающему нормальную рыночную цену, или долго ждать, когда в службе такси водитель примет завку. Более свободные туристы могут дойти до ДК «Авиатор», чтобы сесть на большой «Волгабас», ведь «ПАЗики», которые должны останавливаться на площади аэропорта, не вместят всех желающих. В холод или в жару ждать автобус — малое удовольствие, особенно для пожилых людей и маленьких детей. Водители не виноваты, они не в силах сдуть все пробки с дорог. Но сложившаяся ситуация позволяет отлично зарабатывать таксистам.

Напомним, в Улан-Удэ с 6 октября автобусы средней вместимости «ПАЗ» маршрута № 10 вновь стали заезжать на площадь аэропорта «Байкал». Как сообщили в мэрии, рабочие освободили сквозной проезд на приаэродромной площади, что позволяет въезжать на нее небольшим автобусам. Для крупногабаритных «Волгабасов» дорога на площадь закрыта из-за строительства нового терминала. Поэтому они останавливаются у ДК «Авиатор», который находится в 460 метрах (не в 150 метрах, как утверждает **гендиректор аэропорта Дмитрий Гармаев**) от здания воздушной гавани. Пешком с одной небольшой сумкой человек пройдет это расстояние примерно за пять минут.



Городские чиновники отмечали, что в июне МУП «Городские маршруты» просило руководство аэропорта проинформировать граждан о переносе остановки. В итоге на парковке аэропорта установили информационные таблички, сообщающие о переносе остановки для автобусов большого класса «Волгабас». Позже на площади из-за строительных работ закрыли въезд и для автобусов «ПАЗ», который открылся только в середине осени.

В результате клиенты аэропорта по утрам штурмуют забитые «ПАЗики» и такси, которое от наплыва людей становится жутко дорогим. А те, кто находят силы дойти до ДК «Авиатор», где нет никакой оборудованной остановки и павильона для ожидания, ждут большой автобус без скамеек и защиты от дождя, снега и ветра.

Транспортная активность жителей Бурятии растет, в том числе активность маломобильных пассажиров. И они вынуждены сталкиваться с большими проблемами как на железнодорожном вокзале, так и в аэропорту. За девять месяцев 2023 года число маломобильных пассажиров, обслуженных в аэропорту «Байкал», выросло фактически в два раза, как сообщил директор воздушной гавани Дмитрий Гармаев. Безбарьерная среда так и не появилась за год работы предприятия, но она обещана с включением в работу нового терминала.

Кроме того, проблема бомбил также актуальна для аэропорта, который таксисты-нелегалы иногда превращают буквально в базар. Их наличие и не было бы проблемой, но готовность бомбил очень легко пойти на обман, когда человек не знает реальных местных расценок за услугу такси, создала им исключительно отрицательную репутацию. К тому же на них лежит часть ответственности за пробки на приаэродромной площади. В Казани смогли искоренить нелегальное такси, так почему **мэр Улан-Удэ Игорь Шутенков**, который любит посещать этот город, все никак не наберется опыта у татарских коллег.



Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: "Весь Улан-Удэ • Бурятия", "Номер Один"

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТУРИЗМ, ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, БУРЯТИЯ 👁 31980 18.10.2023, 13:53
👍 409

URL: <https://babr24.com/?IDE=252281> Bytes: 5809 / 5218 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)