

В Красноярске много бед, одна из них – дороги

«Никогда не угадаешь, когда здесь есть пробки, а когда нет». Такое мнение гуляет в красноярском народе по поводу пробок на улице Семафорной.

Семафорная – одна из двух дорог, по которой жители Пашенного выезжают из микрорайона. Дорога по этой улице считается одной из самых проблемных в плане пробок, которые постоянно образуются в часы пик. И не только.

С каким воодушевлением красноярское управление дорог нынешней весной рассказывало о грядущем ремонте улицы Семафорной. О том, что отремонтируют участок в 2,3 километра от Матросова до Судостроительной, сделают полноценные четыре полосы движения за счёт обочины дороги со стороны жилой застройки, что позволит разгрузить выезд из спального микрорайона в часы пик. Специалисты прогнозировали снижение заторов на 40%.



Обещали ещё много спецэффектов в виде новых остановок, парковочных карманов для автобусов, удобных тротуаров для пешеходов, современного освещения и даже умных светофоров. Начальная цена контракта на апгрейд дороги была 268,4 миллиона рублей. Подрядчиком стал ООО «Промстрой». Между тем очевидно, что там, где «Промстрой», власти замышляют хитрые схемы.

Жители, вынужденные ездить по Семафорной, всё лето терпели ремонтные работы. Которые, кстати, велись на многих городских дорогах.

Движение на Семафорной было затруднено не только в часы пик. Тогда УДИБ на жалобы жителей по поводу пробок отвечал, что они связаны с ремонтом дороги, авариями и настройкой светофоров.

Но. Когда долгожданное расширение подошло к концу, стало понятно, что проблему заторов оно не решило, а усугубило.

Теперь УДИБ говорил, что пробки образуются из-за ремонта на других улицах, а также из-за сезонного увеличения потока машин и аварийных ситуаций. Также сообщалось, что ситуацию мониторят, некоторые светофоры перенастраивают, чтобы разгрузить поток машин.



ещё в управлении дорог отметили, что снизить уровень пробок может запуск дороги из Пашенного на Николаевский мост, а также строительство многоуровневой развязки в районе перекрёстков Матросова – Семафорная и Матросова – Свердловская.

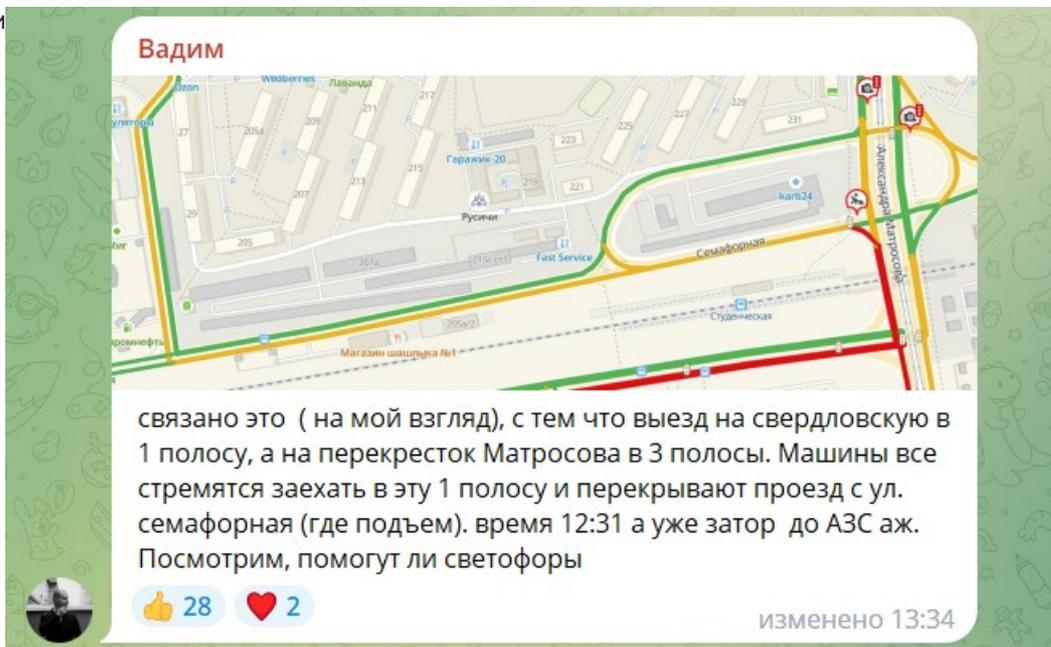
Получается, дорожники признали, что расширение дороги не помогло и проблему нужно решать другим образом?

Но красноярцам от этого не легче – неудобства приходится терпеть по сей день. Теперь пробки начинаются во дворах домов, откуда жители пытаются выехать напрямик в затор.

Кстати, некоторые красноярцы были сразу скептически настроены к расширению Семафорной, поскольку она упирается в Матросова, которая осталась без изменений. Поэтому получилось так называемое бутылочное горлышко.

В социальных сетях можно найти массу самых разнообразных комментариев автолюбителей. Одни замечают, что после ремонта дороги в пробке и стоять приятнее, ведь улица стала красивее: ровный асфальт, новые заборчики, отсутствие мусора. Но это всего лишь сарказм, и в основном жители резко негативно реагируют на ситуацию и критикуют власти. А также ищут пути решения проблемы.

Кстати, по информации УДИБ, светофоры настроены так, чтобы минимизировать заторы, а не усугубить их. Пробки возникают из-за слишком большого количества машин, нарушения правил дорожного движения, недостаточной связанности районов, дорожных и коммунальных ремонтов и аварий. Чтобы решить проблему пробок, бороться только с одной из причин бессмысленно. Нужна планомерная работа по всем направлениям.



Что же получается? Главной целью масштабного апгрейда Семафорной было избавить её от пробок, но этого не случилось. УДИБ отвечает, что решать проблему нужно комплексно, и вообще начинайте строить необходимые для этого развязки.

Бюджетные деньги на ремонт дороги потрачены, а комментировать ситуацию никто из чиновников не спешит. Молчит и глава города Владислав Логинов. Впрочем, молчит он и по ситуации со школьным питанием.

А
что
до



строительства развязки из Пашенного на Николаевский мост - ясно только то, что быстро её не построят. Сроки сдвигали несколько раз, и пока остановились на июле 2024 года.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий
Лужный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)