

Дело «зеленых автобусов» в Монголии: полный разбор

В Монголии разразился скандал, вызванный покупкой некачественных автобусов для общественного транспорта. Мэр столицы Д.Сумъяабазар и «министр пробок» Ж.Сухбаатар подали в отставку.

Самыми острыми проблемами Улан-Батора являются смог зимой и пробки независимо от времени года. Единственное решение этих проблем — развитие общественного транспорта. Логика проста: благодаря теплоте, комфортному, чистому и безопасному общественному транспорту люди будут больше путешествовать на автобусах, чем на личном автомобиле. Поэтому правительство Монголии придало большое значение проблеме и даже назначило «министра пробок» Ж.Сухбаатара.



В 2022 году мэрия решила провести полное обновление парка общественного транспорта, которым пренебрегала последние 14 лет, а также убрать устаревшие и неработающие автобусы. Всего в государственной базе данных регистрации транспортных средств зарегистрировано 1240 транспортных средств, 85% из которых имеют возраст от десяти лет и старше. Поэтому в сфере общественного транспорта начались работы по обновлению парка, всего в 2022 и 2023 годах введено в эксплуатацию 224 новых автобуса.

Также мэрия должна была поэтапно внедрить 600 новых автобусов большого класса модели BS106 производства южнокорейской компании Zyle Daewoo Bus Company, входящей в состав корпорации Young An Corporation. Цена каждого автобуса составляла 336 миллионов тугриков. Это относительно дешевле, чем текущая рыночная цена за новый автобус модели BS106. Однако в социальных сетях распространилась информация о том, что эти автобусы выпущены 30 лет назад и не соответствуют техническим требованиям.

Все дефекты
официально
зафиксированы

Мэрия изначально пыталась бороться с «дезинформацией», но она подтвердилась. Тогда министр без портфеля, председатель Национального комитета по уменьшению пробок в Улан-Батаре Ж.Сухбаатар через год работы объявил о своей отставке с министерского поста.



2

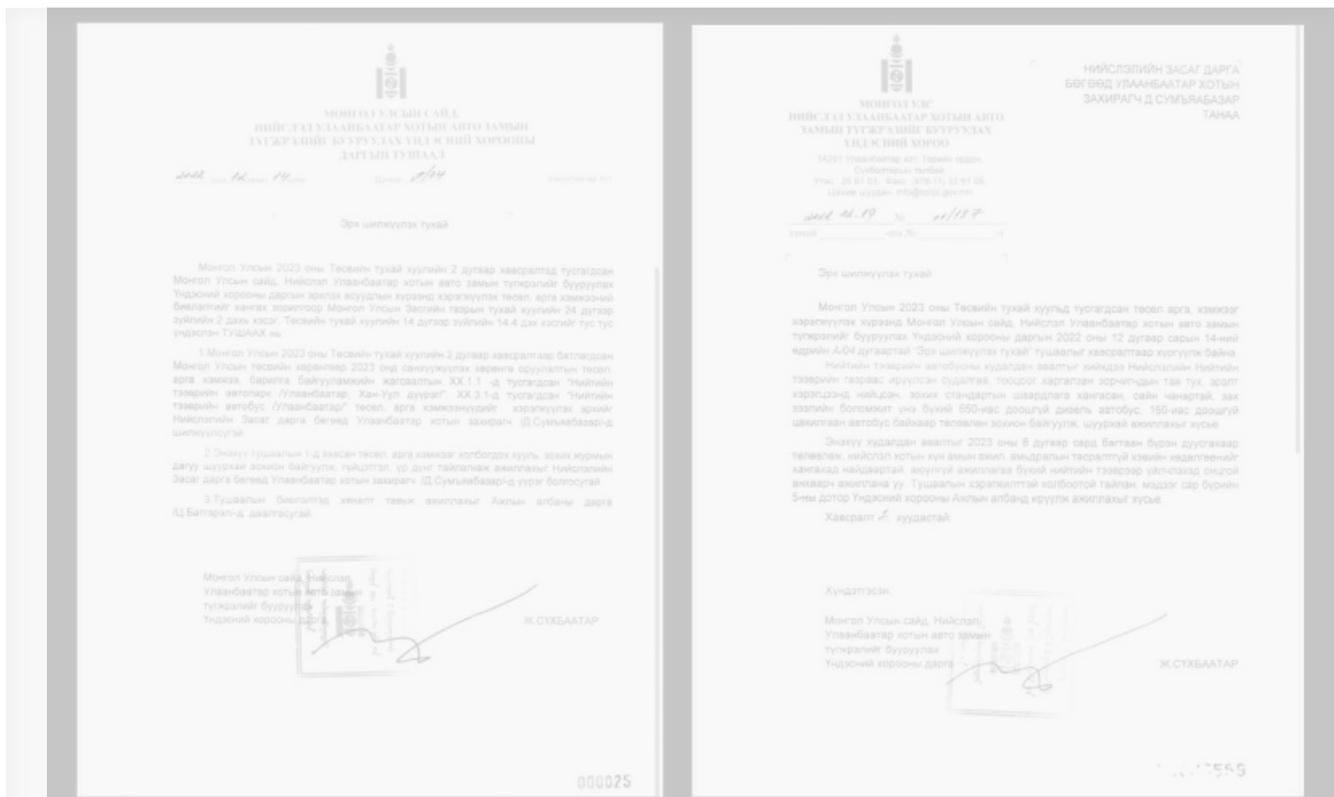


Ж.Сухбаатар

«Я ни в чем не виноват, но по этическим причинам подаю прошение об отставке, поскольку вызвал сомнения у горожан при обновлении автобусного парка Улан-Батора. В 2022-2023

годах надо было вывести из эксплуатации более одной тысячи автобусов и обновить парк общественного транспорта. Мы подписали контракт с южнокорейской компанией Daewoo. Но качество прибывших в конце сентября автобусов вызвало подозрения в том, что под видом новых компания-поставщик "Тэнун Огоо" привезла уже использовавшиеся автобусы после их ремонта», — сообщил Сухбаатар.

Его примеру последовал и мэр столицы Д.Сумъяабазар. По мнению уже экс-градоначальника, в процессе закупки автобусов произошла чудовищная ошибка, поэтому горожане вместо нового транспорта получили старый с дефектами. Перед своей отставкой на сессии горсовета 29 сентября мэр Улан-Батора был жестко унижен депутатами из-за того, что он не справляется со своей работой. В итоге Д.Сумъяабазар в ярости покинул заседание, тем самым проявив неуважение к горсовету.



Министр Ж.Сухбаатар еще в конце 2022 года передал все права и обязанности на закупку автобусов мэру Д.Сумъяабазару. Так что в скандале с «зелеными автобусами» главный транспортный чиновник Монголии остался позади. Кто же настоящий виновник?

Пусть улан-удэнцы попробуют представить, что Игорь Шутенков пришел на сессию горсовета, и ему не аплодируют и льстят, а прямо в глаза говорят, что он не справляется со своей работой, а обиженный Шутенков просто уходит с заседания. Примерно такое произошло в Улан-Баторе.

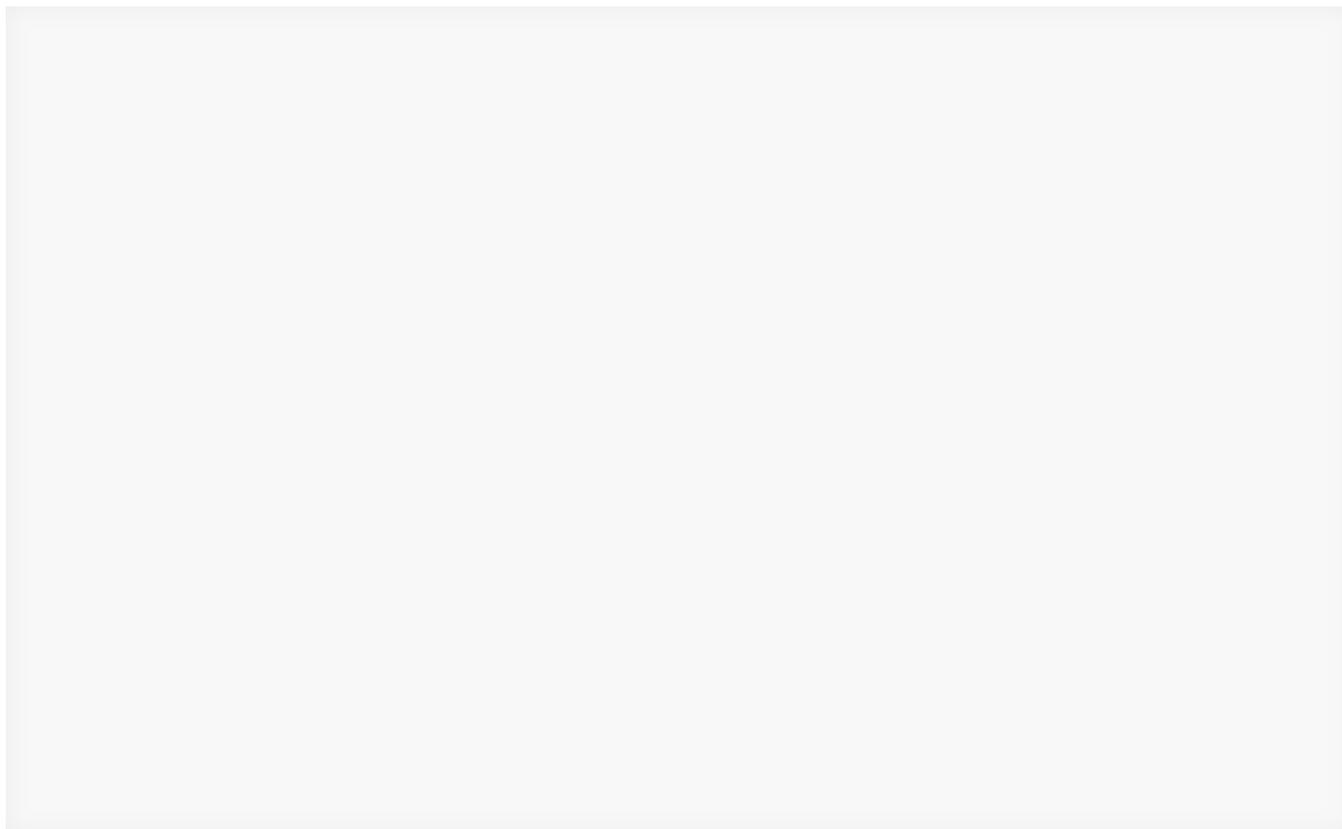
Интересно, что Д.Сумъяабазар намекнул в своей прощальной речи, что он никогда не встречался с директорами поставщиков «Тэнун-Огоо» и «Эрдем Транс», а работу с ними инициировал и организовал глава администрации правительства Монголии Д.Амарбаясгалан. Фактически он подставляет своего шефа, генерального секретаря Народной партии. Сам экс-мэр является председателем столичного комитета партии.

Премьер-министр Монголии поручил задержать лиц, причастных



к автобусному делу, и провести расследование. Агентство по борьбе с коррупцией и полиция создали совместную оперативную группу для проверки цен, договоров купли-продажи и финансовой документации новых-старых автобусов. Уже прошли обыски в компании-поставщике автобусов «Тэнун-Огоо», четыре сотрудника которой арестованы.

Также правоохранители сообщили посольству Южной Кореи в Монголии о проведении расследования в отношении производителя автобусов Daewoo. Для этого планируется сотрудничество с генеральной прокуратурой Кореи. Примечательно, что корейцы из Daewoo извинились перед жителями Монголии за то, что их фактически хотели нагло обмануть, а сами монгольские поставщики из «Тэнун Огоо» сидят как ни в чем не бывало. Скоро будут сидеть в других местах.





Добровольная отставка двух главных чиновников Улан-Батора совсем не оправдывает их. Даже при отсутствии коррупции и преступного умысла «зеленые автобусы» являются прекрасным примером того, насколько небрежно и халтурно монгольские политики тратят бюджетные деньги.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ, КОРЕЯ 03.10.2023, 16:00 604

URL: <https://babr24.com/?IDE=251679> Bytes: 6040 / 5016 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
babr.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)