

## Улан-Батор на паузе. О монгольском Дне без автомобилей

Гигантские пробки для Улан-Батора – явление обычное. В этом материале Бабр расскажет о том, как международный День без автомобиля стал одним из инструментов борьбы с этой проблемой.

Монголия – одна из самых продвинутых стран азиатского региона, входящая в пятерку государств, регулярно отмечающих День без автомобилей. Такая традиция у монголов зародилась в 2009 году. Именно тогда монгольское правительство решило присоединиться к международной программе World Carfree Day.

В рамках этой программы во многих странах мира 22 сентября полностью прекращается или частично ограничивается автомобильное движение. Кое-где эти меры распространяются на владельцев мотоциклов, скутеров и даже электросамокатов. Целью мероприятия является пропаганда бережного отношения к окружающей среде и популяризация физической активности.

Нынче День без автомобилей в Улан-Баторе прошел под девизом «Вместе за безопасную и здоровую окружающую среду». Так как дата выпала на выходной, день в столице оказался богат на события. На главной площади города прошли концерты творческих коллективов, представлявших различные направления. На центральных городских улицах, которые на день стали пешеходными, был организован марафонский забег. В его рамках прошел и специальный забег для людей с ограниченными возможностями. А в нескольких районах мегаполиса спонтанные флэш-мобы собрали десятки участников.

В



В общей сложности уланбаторские мероприятия, прошедшие в рамках Дня без автомобилей, объединили более 100 предприятий, около 600 волонтеров и примерно 20 тысяч человек из 30 стран мира. При этом жители и гости города в целом отнеслись с пониманием к причиненным им неудобствам. Они сумели пережить один день, передвигаясь по улицам города пешком или на общественном транспорте.

Проблемы уличных заторов и загрязнения воздуха для Улан-Батора крайне актуальны. Сейчас в городе живет

около половины населения страны. При этом число не является константой и постоянно растет. По прогнозам специалистов, население столицы Монголии к 2045 году достигнет 2,9 миллиона человек.

Если озвученные прогнозы сбудутся, ситуация может стать катастрофической для городской инфраструктуры. Усугубляет ее и тот факт, что город растет бессистемно и не имеет никакого планирования. Например, в Улан-Баторе обычной является картина соседства промзон, рынков и жилых комплексов. Это доставляет огромные неудобства как владельцам автомобилей, так и пользователям общественного транспорта.



Вносит свою лепту и относительная дешевизна автомобилей. Многие семьи имеют не по одному транспортному средству, которые могут одновременно находиться в движении. Потому кроме ежегодного Дня без автомобилей, существует и ряд других ограничительных мер. Например, запрет на выезд в определенные дни недели автомобилям, имеющим определенные цифры в номерах.

Однако предпринимаемые меры являются не очень эффективными. Например, некоторые владельцы автомобилей имеют по два номера на одно транспортное средство, что позволяет им спокойно обходить ограничение, указанное выше.

Сейчас процесс решения проблемы находится на стадии общественной дискуссии. Однако монгольское правительство и депутаты Великого государственного хурала, осознавая серьезность ситуации, все чаще обращают на нее внимание. И, возможно, в скором времени ими будут предприняты серьезные шаги, которые сначала могут быть не всеми встречены тепло. Но в итоге для решения серьезной проблемы всем членам общества придется чем-то пожертвовать для общего блага.

Фото: [kazaknews.kz](http://kazaknews.kz), [welcome-to-mongolia.ru](http://welcome-to-mongolia.ru)

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 4601 25.09.2023, 16:50  
317

URL: <https://babr24.com/?IDE=251305> Bytes: 3752 / 3535 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Эрнест  
Баатырев.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krsyabab@gmail.com](mailto:krsyabab@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)