

Заседание комиссии: сотрясали воздух да чай пили

В Новосибирске прошло очередное заседание «ни о чём». Комиссия Законодательного собрания по взаимодействию с правоохранительными органами и противодействию коррупции слушала своих собратьев по вранью — Госавтоинспекцию региона. О чём был их разговор? Да так, собственно, и ни о чём.

В столице Сибири никто не готов выполнять свои обязанности, зато сидеть в тёплом креслице и получать за это деньги — каждый. Из-за того что нет видимых результатов, приходится периодически отчитываться о якобы существующих действиях. Начальник управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления МВД России по Новосибирской области Александр Бабенков очень хорошо справился с этой задачей. Он выдал огромный доклад о несуществующих улучшениях.



Несомненно, у него была приведена реальная статистика, сухие факты. Основной причиной аварий Бабенков назвал выезд на полосу встречного движения зачастую в разрешённых местах. Также он привёл общую статистику происшествий и ДТП с летальным исходом.

«Из 175 ДТП с летальным исходом 45 произошли на федеральных трассах, ещё 45 в городе Новосибирске, ещё 70 — на региональных дорогах, остальные — в районах области», — рассказал Александр.

А вот теперь сопоставим эту информацию с другой. Почему больше всего аварий происходит именно на федеральных трассах? Ни для кого не секрет, что именно там водители набирают большую скорость и на всех

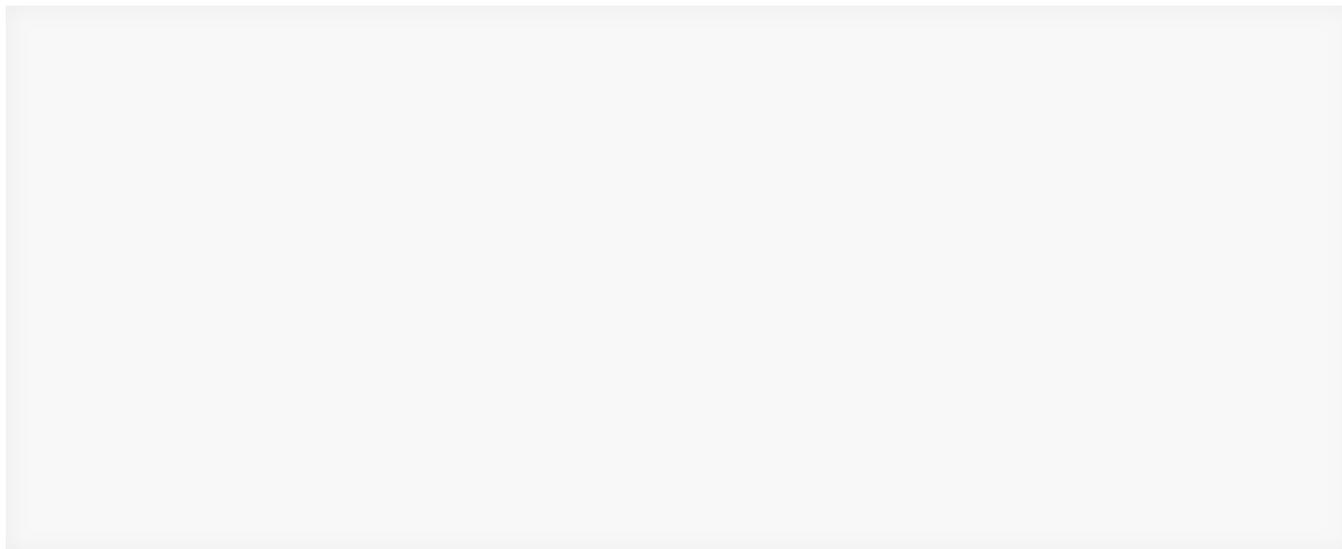
порах спешат к пункту «Б». Вот только аварии зачастую происходят не из-за высокой скорости, а из-за самих дорог. Уже больше десятка лет в столице Сибири не улучшается ситуация с дорожным покрытием. Улучшаться — нет, а вот ухудшаться — запросто.

Вспомним тот же 2021 год, когда из-за недостатков в эксплуатационном состоянии дорог, произошло порядка 867 ДТП. Главное оправдание Госавтоинспекции — невыполнение ремонтных дорог в положенные сроки из-за якобы плохой погоды. То дождик мешает, то день неблагоприятный, то встали не с той ноги — отговорок просто масса. Ещё с 2016 года существует 49 очагов аварийности, которые остаются активными и по сей день.



«В прошлом году стационарные камеры устанавливались в очагах аварийности — четыре очага ликвидировано, ещё шесть очагов ликвидированы при помощи мобильных средств фото-, видеофиксации, которые установлены на борту специального автомобиля», — рассказал глава Госавтоинспекции региона.

Всё это просто глупости. Камеры, несомненно, влияют на общее состояние соблюдения правил дорожного движения, но ведь они не являются главным решением для ликвидации проблемы. Камеры — это хорошо, но в случае Новосибирска — это отмыв денег. Просто чиновникам нужно куда-то потратить сумму «N», чтобы положить «2N» себе в карман. Не верите? А вот прямой и простой вопрос: сколько дорог было отремонтировано в этом году? А самое главное — сделано ли хоть одно покрытие без нарушений?



Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

