

ВЭБ.РФ против Simetra: насколько комфортен общественный транспорт Улан-Удэ

Транспортную реформу можно сворачивать. Столица Бурятии оказалась одним из десяти городов России, где темпы развития и комфорт общественного транспорта оказались самыми высокими в 2022 году. Это случилось не во влажных фантазиях мэра Игоря Шутенкова, а в реальности. Лидеров выделили аналитики госкорпорации ВЭБ.РФ в «Индексе качества жизни». Бабр проанализировал, заслужил ли Улан-Удэ столь высокой оценки.

Для анализа учитывались данные проведенного центром «Ромир» опроса 52 тысяч горожан, а также статистические и транзакционные показатели. То есть за основу исследования взяты мнения неведомых людей, которых опрашивали социологи («а вам звонили?»). Итоговое значение определялось из оценки продолжительности стандартной поездки, времени ожидания на остановке, расстояния между остановками и уровня удовлетворенности жителей городов работой автобусов и трамваев. На первый взгляд, Улан-Удэ выигрывает только по продолжительности стандартной поездки, ведь город небольшой.



Также в топ-10 вошли Казань, Пермь, Тверь, Тула, Череповец, Южно-Сахалинск и другие города. Аналитики оценивали мобильность жителей 200 российских городов, кроме Москвы и Санкт-Петербурга. По мнению авторов индекса, они настолько ушли вперед, что их нужно сравнивать с мировыми столицами. Средняя продолжительность стандартной поездки в общественном транспорте в целом по России увеличилась с 18,3 минуты в 2021 году до 22 минут в 2022 году. Эксперты ВЭБ.РФ считают, что причинами стали рост территории городов и протяженности маршрутов, меры по оптимизации автомобильного трафика и внедрение систем отслеживания маршрутов.

Транспортная система Улан-Удэ с постепенным выпуском на линию новых муниципальных автобусов оставляет в прошлом старую модель полного доминирования маршруток. Однако транспортный комитет мэрии во главе с Юрием Ткачевым медлит с выпуском больших муниципальных автобусов и частных микроавтобусов из-за нехватки водителей, которые без проблем находят более высокооплачиваемые и комфортные для себя места работы.



К слову, проблема решается поднятием зарплаты до конкурентного уровня. Разве не для этого депутаты горсовета подняли цену проезда сразу с 25 до 30 рублей, в том числе на муниципальном транспорте? Общественный транспорт — это кровеносная система города. Без него ничто не сможет нормально работать. Даже если он убыточен, в него нужно вкладывать деньги. Муниципальный транспорт должен ездить по социальным и малоактивным направлениям, иметь вменяемую и льготную цену за проезд и систему проездных билетов. Иначе зачем он вообще нужен? Просто зарабатывать деньги в бюджет?

Общественный транспорт столицы Бурятии стал намного комфортнее и лучше, чем пять-шесть лет назад. Поэтому высокая оценка общественного транспорта Улан-Удэ связана с так называемым эффектом низкой базы. Улан-удэнцы высоко оценили нынешнее состояние маршрутной сети, потому что прекрасно помнят ее прошлое состояние и засилье частных микроавтобусов. Сейчас хотя бы остановочные павильоны появились, а не просто дорожный знак.

Поэтому исследование ВЭБ.РФ нельзя назвать справедливым. Не может Улан-Удэ стоять в одном ряду с такими мастодонтами общественного транспорта, как Казань и Пермь, которые ежегодно занимают лидирующие позиции по качеству общественного транспорта в рейтингах с более верным методологическим подходом к аналитике.

Горожане удивлены высокой оценке общественного транспорта Улан-Удэ

А теперь взглянем на результаты более профессионального рейтинга городов России по качеству общественного транспорта на 2022 год от компании транспортного моделирования Simetra. Их исследование также опирается

Сначала интересные ▾



Надежда Чешевская

Опрос был среди депутатов

5 сен в 11:11 Ответить Поделиться

11



Sodnom Ochirov

😂😂😂😂

5 сен в 10:38 Ответить Поделиться

5



Елена Князева

Ахах 😂

Надо бы порадоваться, но почему-то смешно.

А если сравнить с кяхтой и с гусинкой или с маршруткой из хомутово, то вообще на первом месте будем 😎

5 сен в 10:54 Ответить Поделиться

4

на данные проекта ВЭБ.РФ «Индекс качества жизни» об уровне мобильности в городах России, но включает и собственную глубокую методологию.

«Методология рейтинга предполагает учет значительного числа показателей систем общественного транспорта в городах России, отражающих социально-экономические и пространственно-территориальные особенности городских территорий, геометрию маршрутных сетей, данные о подвижном составе и прочее», — пишут аналитики Simetra.

В топ-5 рейтинга вошли Пермь, Новокузнецк, Екатеринбург, Казань и Ижевск. Москва и Петербург по понятным причинам не включены в список, как и в исследовании ВЭБ.РФ. Пермь и Новокузнецк к 2022 году провели комплексную реформу общественного транспорта. Мэрия Улан-Удэ вроде тоже завершила основную часть реформы, но город, как и в 2021 году, остался на 67 месте из 82. Топ-10 тут и не пахнет.



Аналитики снова выявили низкий уровень ценовой доступности, комфорта и удобства, безопасности и устойчивого развития. Судя по кривой неравномерности распределения рейсов, после девяти вечера подавляющее большинство автобусов перестают ходить.



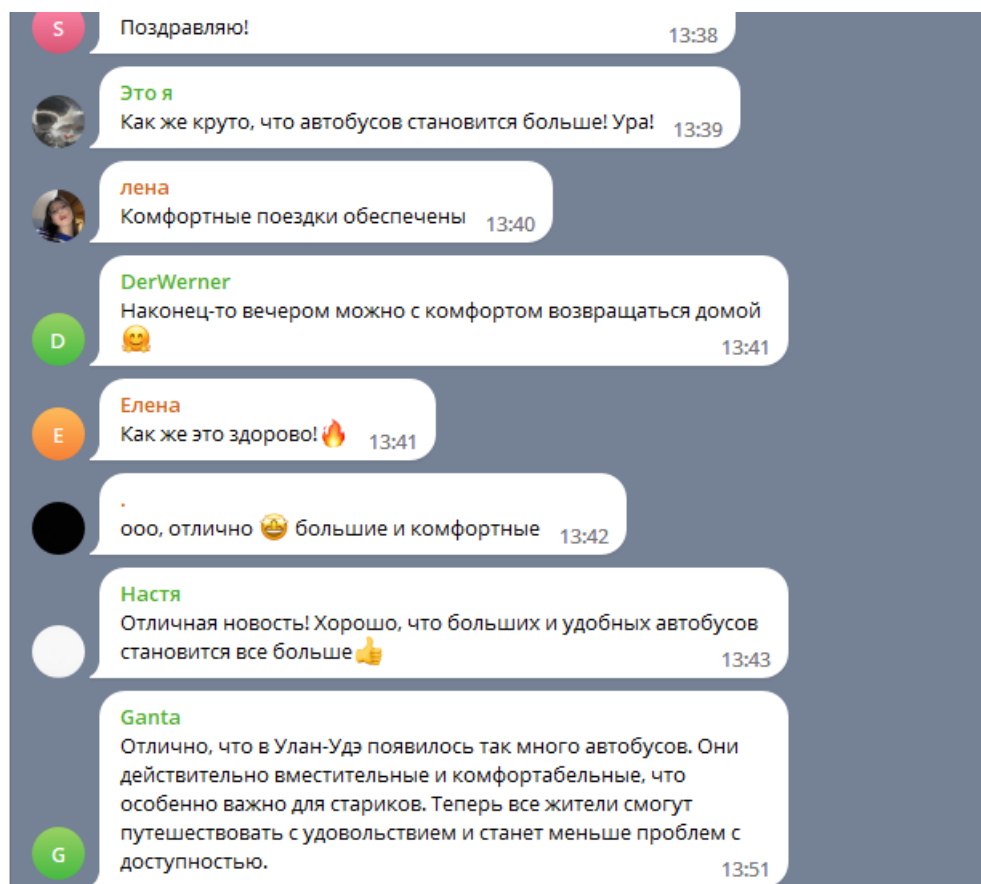
Ситуация с недоступностью транспорта обостряется в выходные и праздники. Все те же проблемы, что и в 2021 году. Все это свидетельствует о системных проблемах, с которыми мэрия не может справиться, что влияет на общее состояние качества транспортной системы.

То, что горожанам приходится толпиться в большом автобусе, а не в микрике, отчасти сглаживает ситуацию с недовольством людей, но это не путь в лидеры рейтингов.

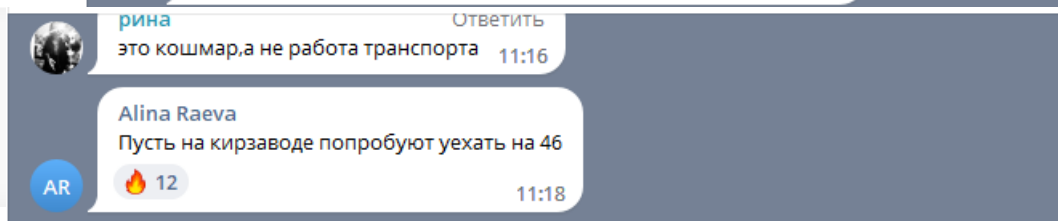
По национальному проекту «Безопасные и качественные дороги» в 2022 году столица Бурятии получила 124 новых автобуса, 59 из них — «Волгобасы». И 7 сентября в муниципальный автопарк добавилось еще 14 «Волгобасов», которые уже поставлены в рамках совместного проекта Государственной транспортной лизинговой компанией с ВЭБ.РФ по обновлению общественного транспорта в Улан-Удэ.

И тут уже становится очевидно, зачем ВЭБ.РФ ставить Улан-Удэ на высокий уровень в своем рейтинге. Ведь таким образом госкорпорация высоко оценивает и собственную работу, что будет также отражено в ее отчетах.

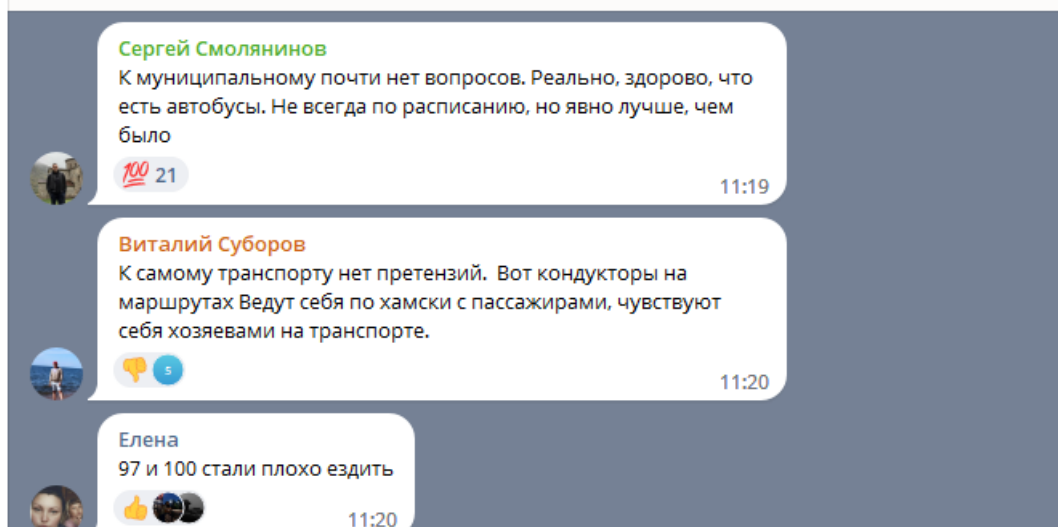
В комментарии под новостями о поставке новых автобусов зачем-то накручивают ботов. Это уже дело рук мэрии, а не ВЭБ.РФ.



Для сравнения:
настоящие и
искренние
комментарии
улан-удэнцев



Непрочитанные сообщения



Бабр очень
рекомендует
специалистам
ВЭБ.РФ приехать
в Улан-Удэ и самим
наслаждаться
общественным
транспортом, а уже
потом составлять
рейтинги.

Ранее на Бабре:

Война никогда
не меняется:
муниципалы против
частников

Крутой Аршан: жители микрорайона Улан-Удэ мечтают об остановке

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ, РОССИЯ
👁 20372 13.09.2023, 18:12 📌 373

URL: <https://babr24.com/?IDE=250849> Bytes: 7338 / 6249 Версия для печати

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)