

## Троллейбусом в глаза, дабы пыль не росла

Новые троллейбусы с удлинённым автономным ходом принесли свежий ветер перемен в городской транспорт Новосибирска. С момента их появления на маршруте 29, который был продлён до Дивногорского жилмассива, жители района получили возможность комфортно и экологически чисто перемещаться по городу. Мэр Новосибирска, Анатолий Локоть, решил проверить новый маршрут на собственном опыте и сел в один из троллейбусов. Красивая картинка, не правда ли? Вот только нужно упомянуть то, насколько парк общественного транспорта изношен, и что трамваи постоянно бьют током людей. Что же вы не сели в старую модель? Испугались?

Под прицелом камер и внимания граждан мэр прокатился по новому маршруту, оценивая уровень комфорта и удобства для пассажиров. Эти новые троллейбусы производства Уфимского трамвайно-троллейбусного завода оснащены автономной батареей, что позволяет им проезжать несколько остановок без подключения к контактной сети. Это особенно полезно в районах, где контактная сеть отсутствует, как в Дивногорском жилмассиве. Мэр Локоть выбрал время для своей поездки таким образом, чтобы избежать пробок на дорогах. Ведь только его время и безопасность важны, а другие так, просто пыль.

И  
нет



чтобы прокатиться на старой модельке, например, на трамвайчике, он сел в новенький троллейбус. Несомненно, никому не нужные новые и дорогие аппараты имеют массу преимуществ. Но этот один троллейбус — это капля в море. Новосибирск жаждет стремительных действий и решений. 98% парка изношено. Только представьте, какая это опасность для жителей. И это статистика только троллейбусов, а трамваи, а автобусы, а метро? Везде проблемы. Станции построить вовремя не могут, а парк других представителей транспорта настолько сильно изношен, что только на металлолом это всё и возьмут, и то ещё подумают.

Михаил Никулин, заместитель начальника управления пассажирских перевозок мэрии Новосибирска, отметил:

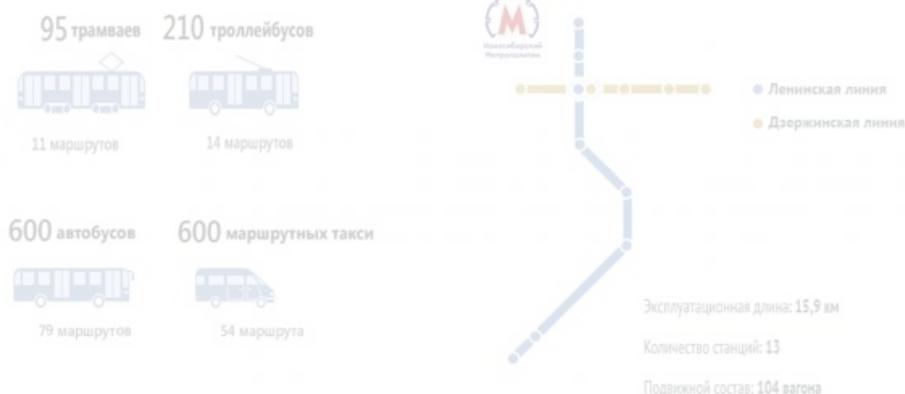
«Новые троллейбусы имеют отличные перспективы. Дублирующие автобусные маршруты были пересмотрены, и теперь троллейбусы и автобусы ездят по разным трассам. Это позволяет более равномерно распределить пассажиропоток и обеспечить более эффективное использование общественного транспорта. Несмотря на то что троллейбусы ходят с высокой

частотой, пассажиропоток значительно возрос, и на конечной остановке салон троллейбуса часто бывает переполнен. Однако это свидетельствует о популярности нового маршрута и необходимости дальнейшего развития общественного транспорта в этом районе».

Вы шутите или реально ничего не понимаете? Естественно, Новосибирску нужен транспорт, причём не только в этом районе. Весь город нуждается в троллейбусах, трамваях и автобусах. А мэр тем временем примеряется, удобно ли ездить и спрашивает у народа, как часто они пользуются общественным транспортом. Представляете, люди часто ездят, только не всех катают бесплатно за ничегонеделание, как вас. Директор МКП «Горэлектротранспорт» Константин Прокин подчеркнул:

## Общественный транспорт Новосибирска

158 маршрутов  
протяженность маршрутной сети более 3000 км



«С момента запуска нового маршрута пассажиропоток вырос в 3,5 раза, достигая 10-11 тысяч человек. Это говорит о том, что троллейбусы стали предпочтительным средством передвижения для многих жителей Дивногорского жилмассива. В целом, расширение троллейбусного маршрута и внедрение новых транспортных средств с автономным ходом являются важным шагом в развитии общественного транспорта Новосибирска».



дядька истину глаголет. Вот только что-то подсказывает, что господин Локоть не согласен с таким поворотом событий, деньги-то откуда-то нужно выдёргивать. Настолько сильно тратиться, да и в целом делать что-то для жителей столицы Сибири, мэрия не готова.

Фото: [nsk.rbc.ru](https://nsk.rbc.ru), [nsk.aif.ru](https://nsk.aif.ru), [dzen.ru](https://dzen.ru)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 15133 07.09.2023, 22:50  
👍 253

URL: <https://babr24.com/?IDE=250636> Bytes: 4010 / 3662 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)