

Итоги работы аэропорта Улан-Удэ за лето 2023-го: потеря рейса в Улан-Батор

В августе 2023 года аэропорт «Байкал» обслужил 86,6 тысячи пассажиров, что на 1,9% больше, чем в августе 2022 года. Пик перевозок за лето пришелся на июль, когда аэровокзал столицы Бурятии принял 90,3 тысячи пассажиров. Об этом сообщил 2 сентября генеральный директор аэропорта Дмитрий Гармаев.

Самыми популярными направлениями аэропорта «Байкал» в августе 2023 года от общего числа пассажиров остаются Москва и Новосибирск. Далее идут Иркутск, Красноярск и Владивосток. За восемь месяцев 2023 года воздушная гавань обслужила 495,3 тысячи пассажиров, что на 17,9% больше аналогичного периода 2022 года.

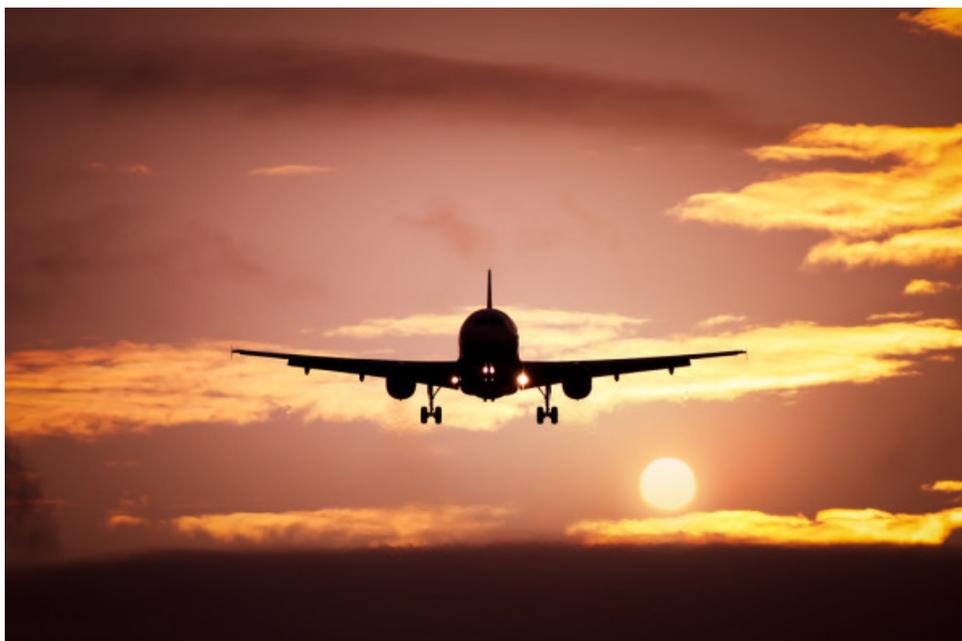


Напомним, 2 июля предприятие поставило суточный рекорд по пассажиропотоку, обслужив 3719 пассажиров. Отметим, что в августе 2022 года был установлен предыдущий рекорд — 84 тысячи пассажиров. И даже август 2023 года превзошел эту цифру. С 2021 года пассажиров становится все больше, как и проблем у аэропорта. Рекордный рост пассажиропотока вскрывает гнойники воздушной гавани. При этом в планах аэропорта обслужить более 700 тысяч пассажиров в 2023 году. То есть еще 200 тысяч пассажиров должно набраться за осень и декабрь.

Показательной стала проблема с пробками у въезда в аэропорт. У работников якобы не хватает талонов-пропусков на всех, из-за чего создаются пробки. Гармаев каждый месяц прогнозирует рост пассажиропотока, но его компания по неизвестным причинам не может создать больше пропусков для водителей, исходя из прогнозов. Ранее Бабр предполагал, что заторы стали рабочим инструментом заработка для гендиректора

«Байкала».

Динамично развивается грузовая программа аэропорта «Байкал», которая растет по количеству перевозимого груза. Когда не нужно работать и взаимодействовать с пассажирами, аэропорт справляется очень даже хорошо. Авиакомпании «Авиастар-ТУ», «Авиакон-Цитотранс», «S7 Карго» активно используют аэровокзал для технических посадок, а также для грузовых операций. За восемь месяцев 2023 года обработано более девяти тысяч тонн груза.



Как сообщает Гармаев, сейчас аэропорт «Байкал» готовится к осенне-зимнему периоду: «Ремонтируем снегоуборочную технику. Всё лето идет закупка материалов. Зима близко». Также в аэропорту сейчас идет строительство нового терминала внутренних воздушных линий. На внешних линиях нет успехов, поэтому все внимание в основном направлено на внутрироссийские рейсы. Но появление нового терминала не гарантирует исчезновение заторов, если пассажиропоток останется на таком же высоком уровне или увеличится еще больше.

Так, одним из главных итогов лета для аэропорта «Байкал» стала потеря монгольского направления. Авиакомпания «Хунну Эйр» объявила о прекращении полетов из Улан-Батора в Улан-Удэ с 19 сентября. Причиной называется низкая загрузка рейсов. Пассажиры, которые уже купили билеты, могут вернуть деньги за них. Ранее «Хунну Эйр» планировала летать по маршруту трижды в неделю до 27 октября.



Странно, но основным маршрутом с Россией, пользующимся активным спросом, у «Хунну Эйр» остается рейс Улан-Удэ — Улан-Батор. Поэтому причины отказа от рейса компанией удивляют. Стратегия по сокращению направлений из Бурятии в пользу других регионов России пока что сыграла в минус для монгольской авиакомпании, но она все еще пытается ее осуществить. Ранее из-за низкой загрузки «Хунну Эйр» остановила чартерную программу Улан-Батор — Хабаровск и отменила все рейсы.

Следует отметить, что фирма не стесняется своевольно вертеть расписанием рейсов (как и ценой билетов), чем создает большие неудобства как для монгольских, так и для российских пассажиров.



При этом пассажиры из Бурятии жаловались в соцсетях, что иметь только два рейса не совсем удобно: загрузка полная, и летние билеты активно раскупались. Ранее Бабр предполагал, что высокие цены на перелеты стали основной причиной сокращения загрузки бортов «Хунну Эйр».

Однако гендиректор аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев не оказал никакого влияния на монгольских партнеров и не смог убедить их, что снижение цены на перелеты сохранило бы нормальный спрос на направление и стало бы прибыльным решением для «Хунну Эйр». Пока что кажется, что монгольские партнеры решили сделать упор на Кызыл из-за более удобного местоположения населенного пункта для жителей Сибири и западной части России и из-за стыковки монгольских рейсов с маршрутом Красноярск — Кызыл.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: Марина Крапка

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, БУРЯТИЯ 👁 20764 06.09.2023, 23:50
👍 389

URL: <https://babr24.com/?IDE=250584> Bytes: 5326 / 4412 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)