

Игры «Ростеха» с бюджетом: пустые обещания корпорации

Госкорпорация Ростех является одним из крупнейших холдингов в России, включающим в себя более 700 компаний в различных отраслях, таких как оборонная промышленность, машиностроение и энергетика. Однако в 2023 году Ростех, вероятно, решил, что под шумок можно распилить бюджетные средства.

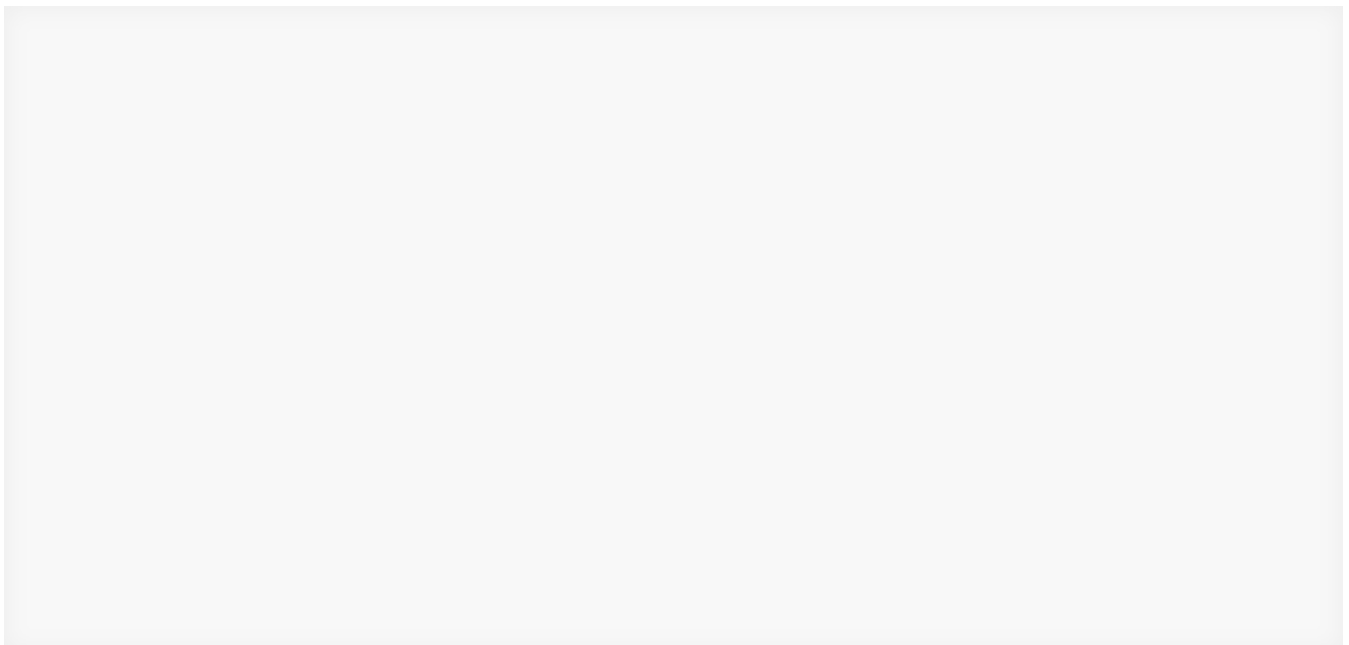
Ростех (ОГРН 1077799030847) — одна из самых крупных государственных корпораций в России, занимающаяся разработкой и производством высокотехнологичной продукции для различных отраслей экономики. Компания была создана в 2007 году с целью укрепления научно-технического потенциала страны и развития отечественной промышленности.

Одной из важных сфер деятельности Ростеха является оборонная промышленность. Компания использует передовые технологии для разработки и производства новейших военных систем и комплексов, способных гарантировать безопасность и суверенитет России. Также Ростех активно сотрудничает с зарубежными партнерами и осуществляет экспорт технологичной продукции в разные страны мира.

Кроме оборонной промышленности, Ростех активно занимается разработкой и производством товаров для других отраслей экономики: авиации, ракетно-космической промышленности, энергетики, медицины, транспорта, а также осуществляет инновационные проекты в сфере информационных технологий, искусственного интеллекта и кибербезопасности. Одним из знаковых проектов Ростеха является создание первого отечественного пассажирского самолета MC-21.

Проект SSJ-100 (Superjet New) — российского пассажирского самолета средней дальности, разрабатываемого корпорацией Иркут, входящей в состав Ростеха. В начале 2023 года Ростех заявил о начале поставок «импортозамещенных» SSJ-100 с отечественным двигателем ПД-8.

Однако официальный канал Минпромторга Российской Федерации в августе 2023 года сообщил о первом полете самолета в Комсомольске-на-Амуре, использующем франко-российские двигатели SaM146. Но **полет состоялся на старом варианте SSJ-100 со старым двигателем**, а не на «импортозамещенной» версии с ПД-8. Еще одним фактом, показывающим недостаток прогресса в этом проекте, является то, что нет информации о сроках тестовых полетов SSJ-100 с двигателем ПД-8 и о поставках коммерческих образцов заказчиком.





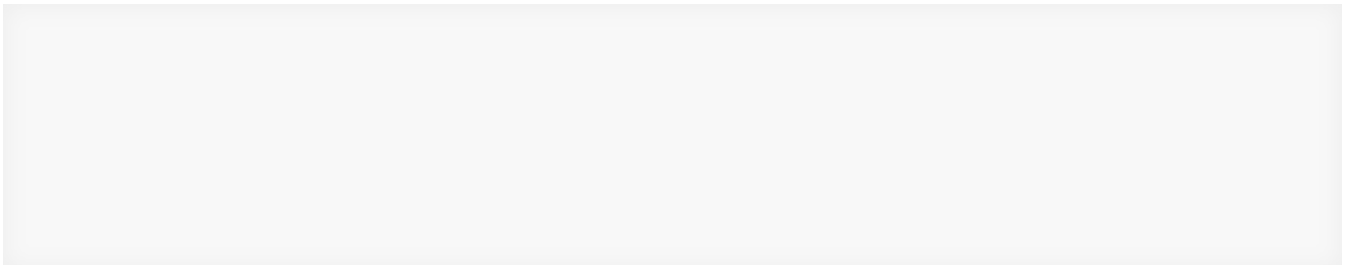
Еще одним проектом, связанным с Ростехом, является российский пассажирский самолет MC-21. Министр финансов РФ Антон Силуанов заявил, что на проект MC-21 будет направлено **около 280 миллиардов рублей** из средств Фонда национального благосостояния. Он утверждал, что средства направляются на крупные технологические и инфраструктурные проекты, включая самолетостроение. Силуанов восторженно хвалил самолет MC-21 и отметил его качество, сравнивая с западными аналогами.

Изначально предполагалось, что первые шесть серийных лайнеров MC-21 с отечественным двигателем ПД-14 будут переданы заказчикам в 2024 году и начнется серийное производство. Однако вице-премьер РФ Юрий Борисов сообщил о возможной отсрочке выпуска лайнеров из-за санкций западных стран. А летные испытания MC-21 с отечественными двигателями начнутся только в ноябре 2023 года и продлятся до 2024 года, после чего начнется поставка лайнеров авиакомпаниям.

В январе 2023 года вице-премьер Денис Мантуров **похвастался своим полетом** на самолете MC-21, утверждая, что это новейшая модель, пролетевшая из Подмосквья в Ульяновск. Однако комичность заключается в том, что этот самолет являлся экспериментальным прототипом, который не обладает лицензией на пассажирские перевозки. На борту этого опытного экземпляра был установлен американский двигатель и до 60% комплектующих были импортного происхождения. Похоже, полет был организован исключительно **ради пиара Ростеха** и политиков, таких как губернатор Никитин и сам вице-премьер Мантуров.

Российская авиапромышленность оказывается **на грани катастрофы**. Несмотря на заявления и обещания, реальные результаты проектов SSJ-100 и MC-21 вызывают серьезные сомнения. Проект SSJ-100 отличается своими проблемами из-за отсутствия запчастей и проблем с ремонтом двигателей. По прогнозам, до 2030 года в строю останется всего около 28 самолетов, а остальные будут выведены из эксплуатации.

В отношении проекта MC-21 тоже имеются претензии. Несмотря на заявленные планы по выпуску сотен самолетов, реальность состоит в том, что **Россия до сих пор не смогла разработать собственный двигатель** и полностью зависит от иностранных технологий. При этом без доступа к западному рынку.





Поставки самолетов SSJ-New и MC-21 с обещанными отечественными двигателями ПД-8 и ПД-14 должны начаться через несколько лет. Но на данный момент эти двигатели и самолеты находятся только в опытных образцах. Ни одного серийного самолета не выпущено, и реализация заявленных планов вызывает подозрение.

Проекты SSJ-100 и MC-21, связанные с Ростехом, вызывают **вопросы о прогрессе и эффективности расходования бюджетных средств**. Несмотря на обещания и заявления о поставках и импортозамещении, реальные результаты пока не соответствуют ожиданиям.

Российская авиапромышленность находится на почти безнадежной тропе. Без реальных достижений и импортозамещения, **отрасль будет продолжать существовать в состоянии импотенции**, усиливаясь под воздействием санкций и ограничений. Может оказаться, что через десять лет в России не останется летательных аппаратов, и страна окажется лишенной возможности обеспечивать свои авиационные нужды. Нам очень хотелось бы ошибиться в своих словах, но сейчас все говорит о том, что мы наблюдаем печальный и бесславный конец российской авиапромышленности.

Фото: rostec.ru

Ранее на тему:

[Тук-тук. Слышите? Это стук со дна от «Ростеха»](#)

[«Ростех» ответил на статью БАБРа о «масочной» монополии](#)

[И ты, Брут: «Ростех» наживается на пандемии](#)

Автор: Анна Моль © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ, ИРКУТСК
👁 15792 01.09.2023, 19:43 📌 292

URL: <https://babr24.com/?IDE=250409> Bytes: 6230 / 5684 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krsyur.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)