

Кобзев и Ольхон: обещания и двойные стандарты

Губернатор Иркутской области Игорь Кобзев заявил, что закон «Об охране озера Байкал» нуждается в поправках. Он утверждает, что текущий закон накладывает ограничения на повышение транспортной доступности для жителей центральной экологической зоны. Но вот загвоздка заключается в том, что дорогу пытаются строить еще с 2017 года по поручению президента Владимира Путина.

12 июля 2023 года Госдума приняла в первом чтении законопроект о внесении изменений в закон «О защите озера Байкал». Одна из основных проблем заключается в том, что предлагаемые поправки делают упор на развитие байкальского туризма и экономики региона, в то время как **вопросы охраны природы и качества жизни местных жителей оказались на заднем плане.**



Автор: Алёна Штерн
Фото из альбома
**"Малое море. Дорога
Еланцы-МРС"** ©
Фотобанк "RuBabr"

В 2020 году были начаты подготовительные работы по капитальному ремонту дороги на Ольхоне. В октябре 2022 года было проложено 500 метров асфальта. Было запланировано, что первый участок дороги длиной 5,6 километра будет сдан осенью 2022 года. Однако работы были сорваны, и сроки исполнения были перенесены на 2026 год.

Правительство Иркутской области объясняло задержки в строительстве дороги тем, что подрядчик не мог

получить асфальтобетонную смесь с завода в селе Баяндай, так как завод не был запущен. Хотя официально баяндайский завод заработал ещё в 2018 году. Более того, в начале 2023 года Следственный комитет возбудил уголовное дело в отношении областной дирекции автодорог из-за ремонта дороги на Ольхоне. При этом цена работы составила около **270 миллионов рублей**. Компания представила поддельные документы, зависив свой опыт и квалификацию. Однако она не была исключена из проекта. **Им лишь пришлось заплатить штраф в размере 50 тысяч рублей.**

ООО Дорожно-эксплуатационное предприятие «Байкал-138» (ОГРН 1153850028507), учредителями которого являются Андрей Шаурин (ИНН 381201370570) и Дмитрий Салахийев (ИНН 381110076613) получило контракт на капитальный ремонт автомобильной дороги Баяндай — Еланцы — Хужир. Андрей Шашурин, один из учредителей, ранее работал замдиректора «Восточно-Сибирского речного пароходства», принадлежащего семье Ерощенко, и является соучредителем ООО «Иркутская судоходная компания» (ОГРН 1173850036315).

Утверждение губернатора о невозможности строительства дороги на Ольхоне из-за ограничений по переводу земель **не соответствует действительности**. Проблемы с выполнением работ возникли из-за задержек и нарушений со стороны подрядчиков, а также из-за возможных коррупционных связей с политическими элитами региона. Закон о сплошных рубках на Байкале становится все более спорным, и множество людей выступают против него, указывая на экологическую опасность таких массовых рубок на природной территории.

В то время как жители Хужира продолжают пользоваться изношенной и ухабистой тропой к «большой земле», **в информационном пространстве почти ничего не говорится об этой важной проблеме**. А по всему региону продолжается возбуждение уголовных дел в отношении чиновников различного уровня. При этом никто не задает вопроса, почему такое количество сомнительных событий проходит под внимательным контролем генерал-губернатора Кобзева и его команды заместителей.



Автор: Регина
Ступурайте
Фото из альбома
**"Байкал. Ольхон.
Хужир. Лето"** ©
Фотобанк "RuBabr"

23 августа 2023 года в рамках визита депутатов Госдумы в Иркутскую область была проведена встреча с местными жителями. На встрече обсуждались такие вопросы, как строительство дороги на острове, развитие

сельского хозяйства и электроснабжение. Жители Ольхона выступили за внесение поправок в закон и сообщили об осложнениях, с которыми они сталкиваются в повседневной жизни на природоохранной территории. Остановились на важности и необходимости строительства селезащитных сооружений в центральной экологической зоне Байкальской природной территории.

Действующее законодательство уже предусматривает контроль над сбросами и экологическим воздействием на Байкал посредством отдельного приказа Минприроды, где установлены предельно допустимые нормы. **Но эти нормы часто являются нереалистичными и несбалансированными, и их соблюдение становится практически невозможным.**

Активисты и экологические организации считают, что поправки в закон «О защите озера Байкал» перемещают приоритеты в пользу развития туризма и бизнеса на Байкале, **игнорируя экологические риски и интересы местного населения.**

Депутат Госдумы и первый зампред комитета по экологии Вячеслав Фетисов выступал против поправок в закон о Байкале и предлагал сохранять неприкосновенность биосистемы озера. Он отметил, что любое вмешательство в экологический баланс Байкала может привести к **непоправимым последствиям**. Фетисов также предлагает переселение местных жителей, которые испытывают неудобства от проживания на природной территории Байкала.

В своих выступлениях перед первым чтением законопроекта Фетисов заявлял, что будет голосовать против принятия поправок в закон. **Он призывает сохранять природную ценность** Байкала и указывал на необходимость бережного подхода к охране его экосистемы.

Несмотря на противодействие со стороны Фетисова и других экологически настроенных депутатов, поправки в закон «Об охране Байкала» все же были приняты в первом чтении Госдумой, а второе чтение запланировано на осень.

Также ведущий научный сотрудник Института географии имени Виктора Борисовича Сочавы Сибирского отделения Российской академии наук доктор географических наук заслуженный эколог России Татьяна Калихман выступает против сплошных рубок лесов на Байкале и **призывает к точечному подходу** землепользованию, учитывая уникальные особенности региона.

Ученая также противится созданию полигонов для сбора твердых бытовых отходов на берегу Байкала и подчеркивает **необходимость их вывоза с территории и утилизации**. А также призывает к более сбалансированному подходу к развитию туризма, учитывающему показатели нагрузки на окружающую среду и потребности местного населения.

Игорь Кобзев и другие представители власти должны искать компромиссное решение, которое позволит развивать территории вокруг озера, не нанося ущерба его экосистеме. **Власти обещают нам за одно убранный дерево высаживать пять. А мы будем внимательно за этим следить.**

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ПОЛИТИКА, ТУРИЗМ, БАЙКАЛ, ИРКУТСК 👁 46556
28.08.2023, 17:46 🗨 440

URL: <https://babr24.com/?IDE=250176> Bytes: 6935 / 6237 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)