

## Разрушение дамбы и БАМа: причины и последствия паводка в Бурятии

В Северо-Байкальском районе Бурятии был введен режим ЧС из-за выхода из берегов реки Холодной, разрушения дамбы и Байкало-Амурской магистрали. Происшествие в момент потрясло общественность и стало самой обсуждаемой новостью в федеральных СМИ. О причинах сильнейшего потопа и его последствиях Бабр рассказывает в новом материале.

19 августа из-за прорыва дамбы протяженностью 900 метров река Холодная в Северо-Байкальском районе республики вышла из берегов. Уровень воды поднялся практически на полметра выше нормы – произошло подтопление автодороги Нижнеангарск – Кичера.

Затем вода подобралась к Байкало-Амурской магистрали. Железнодорожное полотно на участке Северобайкальск – Новый Уоян в районе населенного пункта Холодная серьезно пострадало. Река размыва рельсы, а линия электропередач начала складываться на глазах, как домино. Движение поездов было полностью остановлено.

Протяженность поврежденного железнодорожного полотна – 200 метров, пострадали десять опор контактной сети. **Ущерб для экономики страны составил миллиарды рублей.**



Бабр Медиа



20 августа глава Бурятии Алексей Цыденов провел комиссию по ситуации в Северо-Байкальском районе. В республике ввели режим ЧС, и начались работы по восстановлению дороги.

Ремонт должен был продлиться вплоть до 26 августа. Но не дожидаясь, пока вода полностью спадет, на месте железнодорожных путей начали осушать грунт и формировать насыпь. Так, работы успели завершить за три дня: 23 августа сквозное движение открыли и запустили первый поезд.

**Подобных происшествий БАМ не видел с момента основания.** Но размыв железной дороги – не единственные последствия потопа. Для кого-то он обернулся куда более печальным исходом. В зоне затопления погиб работник РЖД.

Утром 20 августа мужчина должен был выйти на работу в местном поселке Кичера, но на месте он так и не появился. По первоначальной информации, железнодорожника доставили к реке, откуда он планировал продолжить путь самостоятельно. После этого мужчина был на связи лишь один раз, а затем пропал с радаров.

Представители РЖД сообщили, что сотрудник работал машинистом тепловоза и закончил ночную смену на станции Кичера. Он не был вызван на работу в это время, и что он делал в период отдыха, неизвестно. Утром 21 августа пятеро спасателей из Красного Креста отправились на поиски мужчины и через несколько часов нашли его мертвым. Подробности его смерти уточняются.

По



словам главы Северо-Байкальского района Игоря Пухарева, прорыв дамбы произошел из-за несвоевременной реконструкции, на которую, к слову, были выделены федеральные средства.

*«Данное сооружение было построено в 1978 году и подлежало реконструкции. В прошлом году были выделены деньги на реконструкцию этой дамбы из федерального бюджета по проекту, который мы разработали. Но в связи с отсутствием карьеров в районе данные виды работ не были выполнены. Деньги были возвращены в бюджет, и мы проводили работы по переделыванию проекта», – сообщает Игорь Пухарев.*

Более того, Бабр не может не напомнить читателям и о провальной эксплуатации самого БАМа. Ведь после завершения строительства железной дороги и до настоящего времени на нее попросту забили. Население поселков, расположенных вдоль магистрали, выживает, как может. А на значительном протяжении дороги так и остался один путь, над которым не осуществляется никакой контроль за состоянием инженерных сооружений.

Создается впечатление, что для РЖД Байкало-Амурская железная дорога стала неким второсортным проектом. Поэтому и случившаяся авария была лишь вопросом времени и логическим итогом наплевательского отношения к магистрали. Увы, без жертв также не обошлось.

Бабр следит за развитием событий.

Автор: Есения Линней © Babr24.com  
ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ, БАЙКАЛ, РОССИЯ 👁 48292 23.08.2023, 23:57  
👍 316

URL: <https://babr24.com/?IDE=250009> Bytes: 4139 / 3650 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте

- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)



Автор текста: **Есения Линней**,  
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **973**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)