

Дорога из Пашенного: сплошная бюрократия

Строительство развязки из красноярского микрорайона Пашенный на Николаевский мост вновь столкнулось с проблемой. На этот раз камнем преткновения стала высоковольтная опора линии электропередач.

Напомним, что строительство дороги с горем пополам началось в июне 2022 года. Новая трасса должна начаться на улице Судостроительной, пройти по Графитной и выйти на Николаевский мост. Протяжённость дороги небольшая – километр и семьдесят метров. Но из-за того, что строительство частично пройдёт по земельным участкам собственников, возникли большие сложности.

Ещё в ноябре 2022 года мэр Красноярская Владислав Логинов при проверке строительства говорил, что на стадии проектирования возникло множество вопросов. Это и выкуп земельных участков, и вынос ограждений предприятий, и перенос высоковольтной вышки. Тогда же градоначальник *«поставил задачу не за тягивать решение этих вопросов, чтобы запланированные работы выполнялись в графике»*.

А в мае 2023 года Логинов сообщил, что строительство развязки всё-таки придётся перенести на 2024-й. Главной причиной назвали судебные тяжбы по изъятию земель. Которые, кстати, планируют завершить к концу 2023 года.

Напомним, что на пути будущей дороги



расположены производственные здания, частные дома, гаражи, земли речного порта, питомник собак и другие объекты. Все их необходимо выкупить, что власти собирались сделать заранее. Ведь в некоторых случаях изъятие земель приходится производить через суд. Например, если собственники домов не согласны с размером компенсации, они вправе решить вопрос в суде, а это дело не быстрое. Тем более что компенсации занижают. Кстати, как и в случае со скандальным расселением Николаевки.

Недавно выяснилось, что ещё одним препятствием стала опора ЛЭП, которая стоит на месте, где должна пройти трасса. Ранее сообщалось, что стоимость её переноса – 51 миллион рублей. Новую опору планировалось установить в нескольких метрах от старой, которую собирались разобрать. Владислав Логинов

даже предложил снабдить новую опору подсветкой. Но что-то пошло не так.

На комиссии по градостроительству и дорожно-транспортной инфраструктуре Горсовета выяснилось, что разрешение на перенос высоковольтной линии электропередач ещё не выдано. Также стало известно, что договор не был заключён из-за того, что «Россети Сибирь» предложили выполнить работы за 42 месяца.

«При взаимодействии с «Россетями» о сроке переноса опоры ЛЭП в Управление капитального строительства отправили такой договор. В соответствии с действующими внутренними программами «Россети» могут обеспечить перенос именно в эти сроки. С такими условиями контракта мы не согласились, предложили проработать вопрос дополнительно. Пока какого-то понимания, чтобы сроки устраивали все стороны, нет», – объяснил заместитель руководителя департамента градостроительства мэрии Красноярска Александр Навродский.

Ещё он добавил, что когда решатся проблемы с участками, гаражами, и прочим, тогда параллельно будет решён вопрос с электрическими сетями.

В свою очередь, ситуацию прокомментировала и компания «Россети Сибирь». Оказалось, что она столкнулась с бюрократией со стороны властей.

Чтобы перенести ЛЭП специалисты «Россетей» подготовили проектную документацию, теперь необходимо получить разрешение на реконструкцию. Но получить его не могут, потому что проект планировки территории не утверждает Минстрой. Причина тому – отсутствие объекта в схеме территориального планирования. При этом мэрия, как заказчик, не содействует решению вопроса.

«Со стороны энергетиков все необходимые шаги сделаны. Получается, что из-за бюрократических издержек мы сами стали заложниками ситуации», – объяснили «Россети».

И кстати, срок выполнения работ по переносу не займёт 42 месяца. **С момента получения разрешения на реконструкцию понадобится 75 дней на выполнение работ.**

По



всему получается, что долгожданного выезда из Пашенного жителям придётся ждать долго. Не исключено, что и в 2024 году строительство километра дороги обрატёт иными препятствиями, а власти не спешат решать возникающие проблемы.

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com ЖКХ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 14642
23.08.2023, 14:29 📄 302

URL: <https://babr24.com/?IDE=249974> Bytes: 4497 / 4067 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекорендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий Лужный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)