

Пикник на обочине у Шерагула: еще четыре года пробок. Как тебе такое, КНР?

Россия – огромная страна. Запад и восток ее соединяет единственная трасса. И вот на территории Иркутской области остается место, где сохраняется одноуровневое пересечение железнодорожного Транссиба и Московского тракта.



Это – переезд в районе села Шерагул в Тулунском районе. Автомобилисты, в том числе сотни грузовиков с различной продукцией, парятся в пробке у этого переезда примерно от двух до четырех (да, бывает и так!) часов. Теряющие терпение легковушки регулярно вылетают из понурой колонны для обгона, и тут-то их принимают сотрудники ГИБДД...

Остальные покорно ждут, пока пройдут многочисленные составы.

При этом, на минуточку, с января по июль товарооборот России и Китая вырос на 36,5 процента, достигнув 134,1 миллиарда долларов, по данным Главного таможенного управления КНР. Так, экспорт из Китая в Россию за семь месяцев увеличился на 73,4 процента. Импорт российских товаров и услуг вырос на 15,1 процента. За 2022 год товарооборот России и Китая вырос на 29 процентов. Судя по нынешним темпам, в 2023 году рекорд будет обновлен.



И при этом у нас вот такая картина маслом. На видео – только часть очереди машин по одну сторону от переезда. На дворе 2023 год.



Вот что бы, интересно, предприняли партнеры-китайцы, сложись у них такая ситуация, как у нас у Шерагула? Понятно, что такое невозможно, но чисто теоретически? Да еще после шока 2019 года, когда потоп на некоторое время в принципе прервал сообщение с востоком страны?

Ясно же, что надо в этой теме сконцентрироваться как-то, обратить особое внимание на болевые точки транспортного сообщения.

Думается, китайцы решили бы вопрос за полгода. Если не быстрее. Вот кто поспорит с этим фактом? Это, повторяем, единственная автомобильная связь запада и востока России.

Да еще в условиях, когда значение связи с востоком выросло астрономически.

Но нет: ФКУ Упрдор «Прибайкалье» расслабленно извещает, что намерено построить путепровод и тем самым ликвидировать пересечение автомобильной трассы и железнодорожного пути в районе Шерагула аж... к 2027 году. Еще четыре года пробок! Если учесть, что несколько лет назад ожидание у соответствующего переезда было короче кратно, то к названному сроку, то есть к 2027 году автомобилисты начнут устраивать пикники на обочине. С таким подходом и экономике грозит пикник. Там же.

Губернатор Прибайкалья Игорь Кобзев регулярно пиарится на хороших дорожных поводах, вот, в 2021-м вручал правительственную награду начальнику Упрдор «Прибайкалье» Николаю Рейнету. Могли бы как-то обратить внимание на сроки. Игорь Иванович же все может, как считаешь официальные новости.

Но Рейнет, в свою очередь, глубокомысленно говорил насчет путепровода у Шерагула в таком формате:

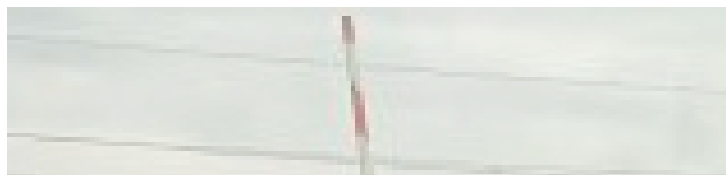
«...И думаю, реализация начнется в 2024 году. Проектные работы будут выполнены в 2023 году. А в 2024-м будет реализация этого проекта. Два года на строительство...». «Думаю,

предполагаю...». С тех пор сроки еще подсдвинулись, ведь речь шла о 2026-м. Нет никаких гарантий, что они не сдвинутся и дальше.

А куда спешить?

А вот интересно, какими словами вспоминают Игоря Ивановича и Николая Антсовича водители фур, в бесконечном ожидании роясь в новостях насчет перспектив строительства путепровода?

Да и железная дорога вносит вклад в наплевательство. Жалко смотреть на фуры, с грохотом, тяжело переваливающиеся через доисторическое междупутье.



Или как там в железнодорожных терминах? Это уже – область финансовой ответственности «РЖД». Это ворует у людей еще дополнительное время. Начальство-то большое региональное, видимо, больше к самолетам привыкли. В небе поездов нет...

Автор: Георгий Булычев © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 21.08.2023, 15:14 273 16101

URL: <https://babr24.com/?IDE=249863> Bytes: 4177 / 3631 Версия для печати

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **487** текстов этого автора.

[НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:](#)

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)