

Чиновники врут: метрополитен «недоступен» для инвалидов

Чиновники Новосибирска постоянно врут, к этому уже привыкли, но на этот раз они перешли все грани. Иногда люди лгут во благо, полагая, что правда не вскроется. В случае с чиновниками всё иначе. Доступность Новосибирского метрополитена для инвалидов-колясочников давно уже вызывала вопросы. Мэрия утверждала не раз, что никакой проблемы нет, что для маломобильных категорий граждан всё подготовлено и установлено. Но правда в том, что подземка закрыта для колясочников. О красивых, но лживых отчётах решил рассказать Бабр.

Лишь после того как женщина-инвалид потеряла сознание в подземке, упав с эскалатора, начались обсуждения. Вот только разговаривать начали простые люди, а чиновники продолжили отрицать неподготовленность метрополитена для людей с ограниченными возможностями. Мнения разошлись, начальник Новосибирского метрополитена Аркадий Чмыхайло утверждает, что никаких проблем для передвижения инвалидов-колясочников нет. При этом глава региональной организации Всероссийского общества инвалидов Игорь Галл-Савальский говорит, что подземка «закрыта» для инвалидов-колясочников.

На



аппаратном совещании, на котором мэр Новосибирска и раскрыл себя (по глупости), он попросил предоставить сведения о готовности метрополитена к передвижениям людей с ограниченными возможностями. Примечательно то, что он сам заговорил о том, что когда строился данный объект, таких требований ещё не предъявлялось. То есть чтобы колясочники смогли передвигаться в подземке необходимо установить дополнительное оборудование, ведь изначально этого не предусматривалось. А значит, должен был разрабатываться проект по этому поводу, выделяться средства и все прочие вытекающие. Спрашивается, где деньги или где оборудование?

«В последнее время развернулась дискуссия по поводу доступности нашего метрополитена. Наш метрополитен в основе своей, те две линии, которые сегодня построены и функционируют, они разработаны ещё в 70-80-е годы были. И построены они были в основном в это же время — к началу 90-х. И, конечно, тогда требования были другие. Особых требований по доступности, по каким-то пандусам или лифтам, эти требования не предъявлялись, и построены не были. Тем не менее задача реализации доступности сегодня существует», — болтал Локоть.

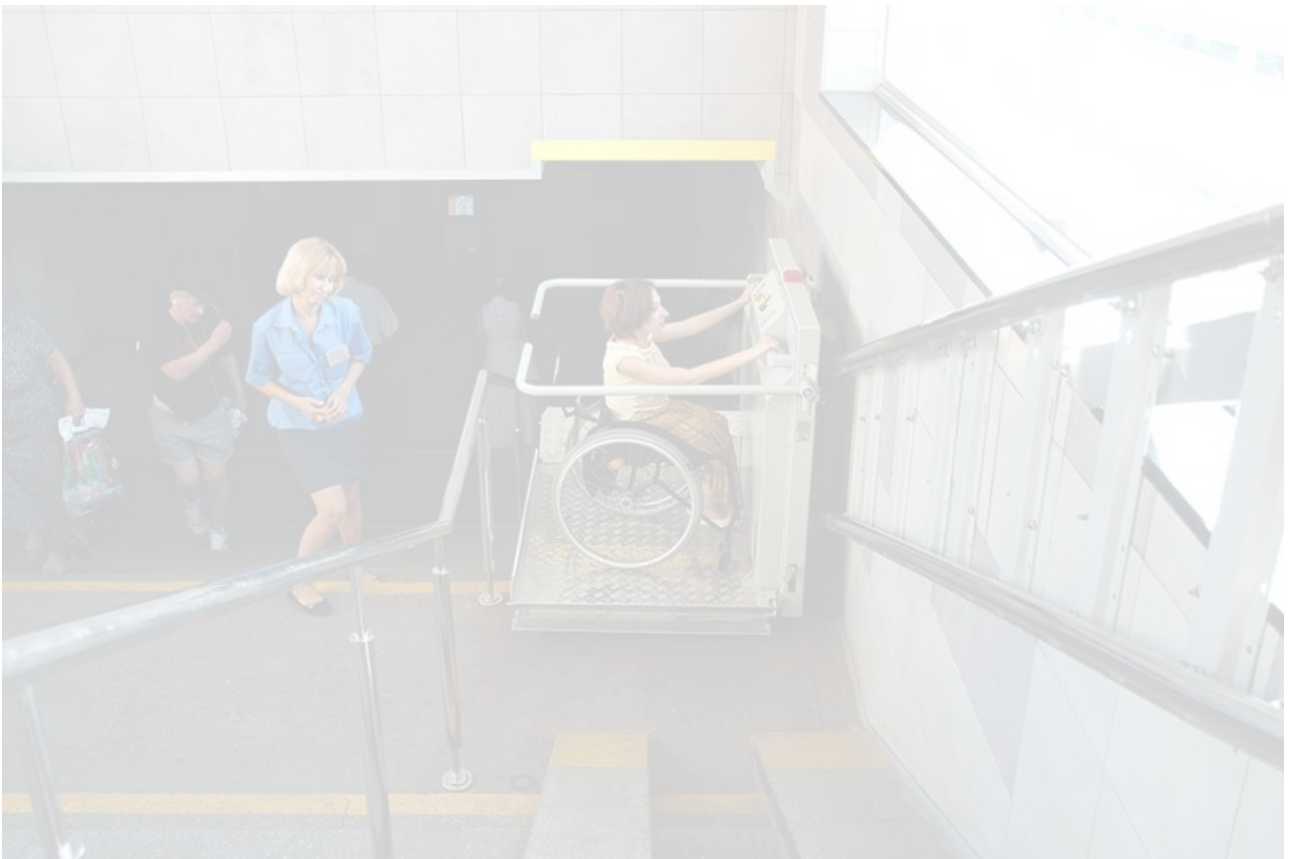
Стоп, а сейчас не поняли. Вы же только что до этого говорили, что всё есть и что люди с ограниченными возможностями могут без труда передвигаться по метрополитену. Сами себя запутали? Настолько часто врётё, что уже даже путаетесь. Но директор Новосибирского метрополитена Аркадий Чмыхайло не растерялся и решил всё-таки обрисовать картину подробнее, естественно, не без приукрашивания:



«С 2010 года в метрополитене успешно применяется три мобильных гусеничных лестничных подъёмника (ступенькохода), которые позволяют осуществлять перемещение инвалидов-колясочников по метрополитену без пересадок. Данные устройства предназначены для кресел-колясок с ручным приводом. Во всех составах, которые прошли капитальный ремонт, предусмотрены специальные места для инвалидов-колясочников в головных вагонах. На входах станций с высокой входной площадкой установлены пандусы. Нанесена контрастная разметка на первых и последних ступенях лестничных маршей и местах посадки в вагон на платформе. Ведётся аудиовещание о прибытии поезда».

Особенно понравилась часть об аудиовещании. А для простых людей отдельное используется? Согласно вашим словам, аудиовещание в подземке устанавливалось специально для людей с ограниченными возможностями, а простым людям оно не нужно. Почему теперь каждый камушек вы решили приписать себе в карму? Что за отговорки и оправдания? Даже Локоть удивился, что метрополитен подготовлен для колясочников и поэтому поручил департаменту социальной политики проверить метрополитен, а затем публично показать, какие возможности имеются и публично провести испытания.

А-
ха-
ха-
ха,
а



над чем проводить-то собрались? Чмыхайло утверждал, что у него имеется ступенькоход для электрических колясок. Вы хоть знаете, что их вообще в природе не существует? Да, господа, вы просто поражаете. Проблема с электрическими колясками — проблема, которая существует во всём мире до сих пор. А у него тут решение оказывается, сам изобрёл, сам внедрил в оборудование своего метрополитена и молчит. Вот это гений, а мы и не знали.

«Всё очень просто, наверное, где-то в его фантазиях это и есть. А вот прямая обычная жизнь: сегодня я пытаюсь уже несколько часов дозвониться по указанному на сайте Новосибирского метрополитена телефону для заявок на сопровождение пассажира. Никто не берёт трубку. Кроме того, в порядке перевозки пассажиров обозначено, что ступенькоходы, которые у них есть, ограничены весом в 130 килограммов. Например, я вешу 105 килограммов, в одежде буду 115. Коляска у меня обычная — 20 килограммов. Итого получается 135. То есть я уже в метро не попадаю», — рассказал глава региональной организации Всероссийского общества инвалидов Игорь Галл-Савальский в интервью Сибкрай.



Вот такие вот реалии на сегодняшний день. Мэрия и руководство метрополитена витают в свои мечтах, а люди с ограниченными возможностями страдают из-за них.

Фото: foto-na-telefon.ru, 1svoimi-rukami.ru, bangkokbook.ru, penfox.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК 👁 4570 19.08.2023, 23:56
👍 310

URL: <https://babr24.com/?IDE=249832> Bytes: 5657 / 5208 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com*

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

