

# Лакомый кусок азиатских грузоперевозок: об интересе соседей к монгольским железным дорогам

Монголия имеет огромный транзитный потенциал. При этом железнодорожная сеть в стране слабо развита. В этом материале Бабр решил порассуждать о проблемах отрасли и путях их решения.

В ходе недавнего визита губернатора Забайкальского края Александра Осипова в аймак Дорнод стороны обменялись любезностями и подарками. Господин Осипов заявил о решении подарить две спортивные площадки для игры в баскетбол 3x3 стоимостью три миллиона рублей. Ну а ключевым тезисом встречи оказались слова поддержки намерения поучаствовать в строительстве железной дороги по маршруту Чойбалсан – Хут-Бичигт со стороны российской делегации.

Заявления о необходимости развития железнодорожной инфраструктуры периодически звучат как с монгольской стороны, так и со стороны соседей в лице России и Китая. Правда, до дела доходит не так часто. За последние двадцать лет было осуществлено лишь несколько проектов по модернизации и ремонту уже существующей инфраструктуры. Что касается увеличения общего километража монгольских железных дорог, то в последний раз оно произошло в прошлом году за счет запуска линии Таван-Толгой со станцией Гашунсухайт на китайской границе и введения в эксплуатацию ветки Зунбаян – Ханги общей протяженностью более 460 километров.

На



данный момент монгольская железнодорожная сеть состоит из трех отдельных дорог с небольшими ответвлениями, общей протяженностью не более трех тысяч километров. Учитывая транзитный потенциал Монголии, которая, по сути, является одной из перевалочных баз между Европой и Китаем, этого уже недостаточно.

Монгольские железные дороги являются важным элементом в международных торговых путях. Они значительно облегчают транзит товаров между Китаем и Россией, предоставляя более быстрый и эффективный путь, чем традиционные морские маршруты. Это способствует развитию экономики Монголии, усилению транзитной роли страны и привлечению инвестиций.

В первую очередь дополнительные инвестиции требуются самой железнодорожной сети для улучшения ее

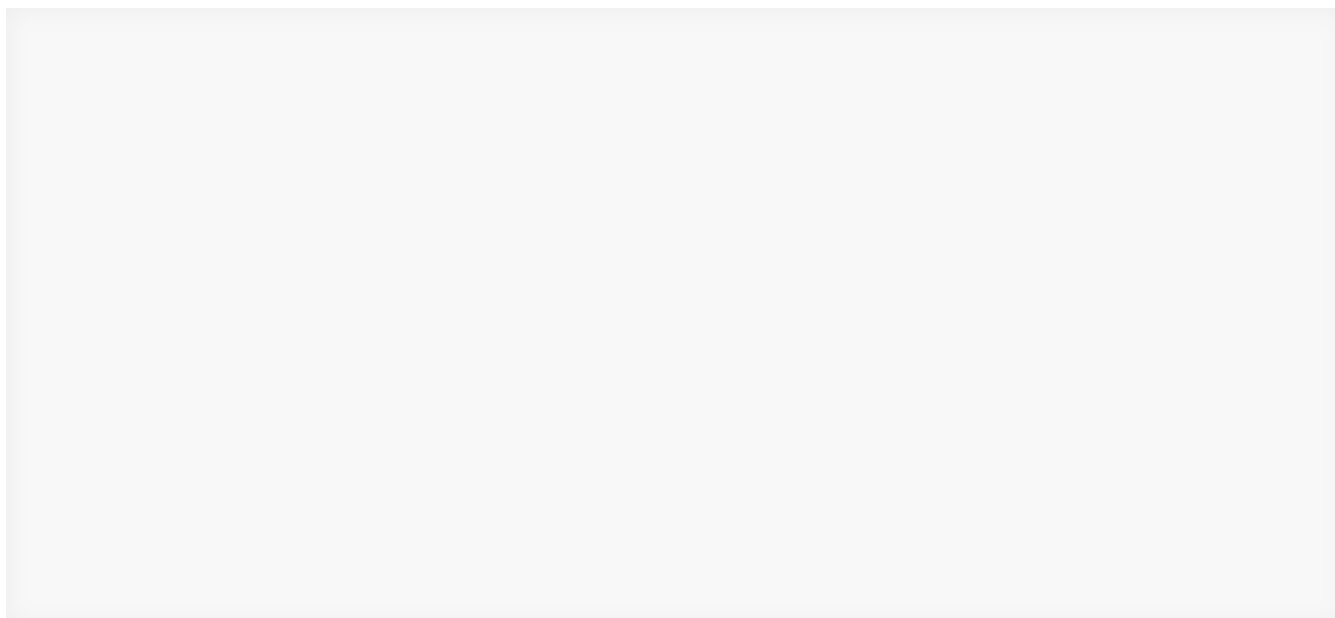
инфраструктуры, расширения транспортных возможностей и совершенствования технических аспектов. Это позволит увеличить пропускную способность дороги и обеспечить более эффективное движение грузов и пассажиров, поток которых значительно вырос на фоне западных санкций.



Кроме того, железная дорога для Монголии – это не только инфраструктурный проект, но и символ развития и сотрудничества. Она укрепляет связи между Монголией, Россией и Китаем, способствует развитию экономики и обеспечивает более устойчивые пути транспортировки. В будущем она должна продолжить играть важную роль в мировой торговле и экономическом развитии региона.

Одной из главных проблем монгольской железнодорожной сети являются финансовые трудности. Строительство и поддержание инфраструктуры железной дороги требует значительных вложений, непосильных для государственного бюджета Монголии, особенно в условиях экономической нестабильности.

Географические особенности региона, такие как сложные климатические условия и пересечение разнообразных ландшафтов, создают технические вызовы для строительства новых веток и обслуживания уже существующих. Необходимо постоянно вкладывать средства в техническое обновление и ремонт.

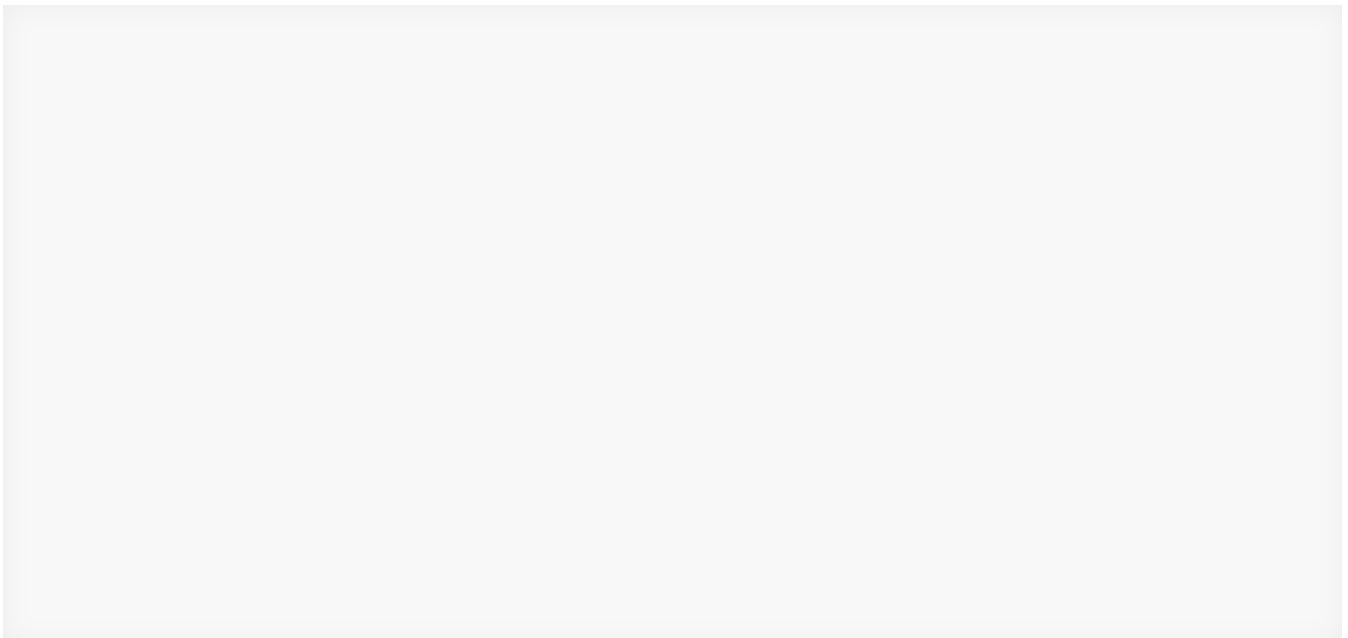




Конкуренция с альтернативными направлениями грузоперевозок также является одной из проблем развития монгольского железнодорожного транспорта. Существуют разные маршруты для транспортировки грузов между Китаем и Россией, включая морские пути и другие железнодорожные магистрали. Трансмонгольская железная дорога должна соревноваться с этими маршрутами, чтобы привлечь больше грузов.

Важен и политический момент. Например, Трансмонгольская железная дорога проходит не только по территории Монголии, но и по российской и китайской земле. Иногда это сопровождается политическими сложностями, торговыми конфликтами или даже геополитическим напряжением, что затрудняет эффективное функционирование дороги.

Железная дорога, как инструмент извлечения сверхприбылей, может стать и предметом конфликта интересов. В одном из предыдущих материалов [Бабр рассказывал](#) о скромных попытках монгольских властей завладеть контрольным пакетом акций совместной российско-монгольской компании «Улан-Баторская железная дорога». В начале текущего года процесс подавался под соусом борьбы с коррупцией. Но судя по всему, российской стороне пока удалось отстоять свои 50% акций. Однако такие случаи не повышают эффективность работы всей системы.





Развитие железнодорожного транспорта окажет положительное воздействие на экономику Монголии. Безусловно, оно поспособствует созданию рабочих мест, улучшению транспортной инфраструктуры и стимулированию внешних инвестиций. К слову, Трансмонгольская железная дорога может стать элементом интеграции Монголии в мировую экономику. При определенных раскладах она может повлиять на развитие региональной торговли и повышение влияния страны в Центральной и Восточной Азии.

Фото: [stylishbag.ru](https://stylishbag.ru), [ikon.mn](https://ikon.mn), [twitter.com](https://twitter.com), [ru.pinterest.co](https://ru.pinterest.co)

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 👁 3893 18.08.2023, 14:43 📌 341  
URL: <https://babr24.com/?IDE=249788> Bytes: 5519 / 4939 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: Эрнест  
Баатырев.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)