

Взятки, дорожные долгострои и зимние ремонты. О дорогах Красноярск

В минувший понедельник, 14 августа 2023 года, администрация Красноярск объявила конкурс на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, начальная цена контракта – 460 миллионов рублей. Окончание подачи заявок назначено на 30 августа, а сроки сдачи работ на 15 декабря. Почему так неожиданно решили продолжить заниматься ремонтными работами, хотя ещё не закончили с текущими, расскажем в нашем материале.

В начале августа врио губернатора Красноярского края Михаил Котюков провёл инспекцию дорожных работ в Красноярск. Особенно его интересовали те ремонты, на которые жаловались горожане. Увидев, что *«работы идут, подрядчики стараются, а отставаний от графика нет»*, Котюков предложил выделить дополнительно 511 миллионов рублей на очередные работы по обустройству магистралей. При этом отметил, что соответствующие решения должны оперативно оформить краевые и муниципальные власти. А ещё обязал исполнителей придерживаться комплексного подхода: делать дорожное покрытие, бордюры, тротуары, парковочные карманы. И обещал жёстко контролировать качество работ, а в случае чего подрядчик будет переделывать за свой счёт.



Быстрота нужна при ловле блох

Вспешке городская администрация провела внеочередную сессию, чтобы рассмотреть корректировку бюджета на дополнительное финансирование ремонтов дорог. Однако приняли её только со второго раза. На первом обсуждении депутаты Горсовета отклонили предложение из-за возникших сомнений.

Депутаты от ЛДПР заявили, что корректировка сомнительна: торги пройдут в конце августа, ремонт уйдёт в глубокую осень, а что случается с асфальтом, который кладут на снег, знают все. Администрация и так не

справляется с текущим объёмом работ, и при этом хочет их увеличить. Такая спешка, по мнению депутатов, приведёт к очередному разбазариванию средств. ЛДПР-овцы предложили запланировать ремонт на будущий год: деньги никуда не денутся, а город сможет спокойно провести торги, подготовить проекты и выполнить работы в тёплое время года, как и полагается.

Ещё у депутатов возникли вопросы по выбранным дорогам, они отметили, что есть и другие проблемные участки, которые нужно обновить. Большинство дорожно-строительных организаций уже заняты в текущих ремонтах, кто возьмётся за дополнительные объёмы работ, не ясно. Да и текущие работы не завершены. Некоторые из них закончат только в октябре, например, улицу Семафорную.

Администрация города, в свою очередь, заявила, что с ремонтами планируют успеть, хотя их и придётся делать очень быстро. Выходить на объекты после торгов придётся оперативно. Также надеются завершить работы до окончания дорожно-ремонтного сезона.

Под дополнительный ремонт попали магистрали, на которые больше всего жаловались горожане. В списке оказались чуть больше 10 километров дорог:

- улица 60 лет Октября;
- площадь Предмостная;
- улица Северо-Енисейская;
- улица Монтажников;
- улица Линейная (от Караульной до Диксона);
- улица Мужества (от Любы Шевцовой до Шахтёров);
- улица Гусарова (от Тотмина до Елены Стасовой);
- и иные участки улично-дорожной сети.

Также в проект контракта включили все виды работ с заменой дорожного покрытия, обустройством тротуаров, парковочных карманов, остановочных пунктов и другого необходимом благоустройства. Начать работы необходимо с момента заключения контракта, а завершить до 15 декабря 2023 года.

Какие приёмки, такие и дороги

Ремонт дорог в Красноярске сейчас в активной стадии, а горожане всё чаще жалуются на медленный процесс. Рабочих и техники на объектах мало, а где-то и вовсе нет. Некоторые участки простаивают неделями. Больше всего горожане недовольны ремонтами на улицах 60 лет Октября, Мечникова, Воронова. В этот же список попал и многострадальный путепровод на Мичурина.

Из-за обилия ремонтов то и дело возникают пробки, достигая 10 баллов. Очевидно, что виной тому затянувшиеся работы, помогает и отсутствие нормальной дорожной инфраструктуры в некоторых районах.

А тем временем в ходе различных инспекций мэрия Красноярска отчитывается о том, что дорожные работы идут по графику, без нарушения сроков. Но чиновники явно лукавят, ведь тот же путепровод на улице Мичурина должны были закончить ещё к сентябрю 2022 года. Та же история с мостами через реку Кача.

В свою очередь, дорожная служба УДИБ говорит о том, что (несмотря на то что работы идут по графику) подрядчикам сказали ускорить темпы работ, увеличить количество рабочих, предоставлять ежедневные фотоотчёты. Да и сами сотрудники озадачились чаще выезжать на объекты с проверками, а на том самом путепроводе даже поставят видеокамеры для контроля работ. ~~Вот это поворот.~~

Тут стоит напомнить, что в начале сезона дорожных работ муниципалитет создал штаб, который должен осуществлять тот самый контроль за ходом работ и соблюдением графиков. Штаб возглавил первый заммэра Вадим Войцеховский, тогда же он сообщил, что подрядчики должны регулярно отчитываться о проделанной работе, наличии техники и рабочих на местах. Обещали усилить контроль за работами выездами штаба на объекты. И сам Войцеховский собирался лично каждую неделю проверять ремонты, а ещё и подключить к этому процессу глав районов. И всё это для того, чтобы не возникало ситуаций, которые бы тормозили процесс, а в случае необходимости можно было бы оперативно решать проблемы.

Но судя по тому, как продвигаются дела, и что краснеть перед врио губернатора приходится мэру города Логинову, где-то запланированная схема дала сбой и должным образом отслеживать ход работ у администрации не получилось.

Хотя бы потому, что одну из недавно отремонтированных дорог размыло дождём. При том, что Владислав Логинов предупреждал подрядчика о строгих критериях оценки качества работ ещё в мае, тем не менее работы не приняли. Теперь с проблемой придётся разбираться Вадиму Войцеховскому, не исключено, что дорогу будут ремонтировать вновь.



Ещё напомним о том, что недобросовестные подрядчики временами дают взятки, чтобы фальсифицировать результаты экспертизы. Например, так произошло с АО «Сибагропромстрой», которое признали виновным в даче взятки сотрудникам УДИБ за фальсификацию некачественного асфальта.

И кстати, почти 37% дорог Красноярского края не соответствуют нормам.

А приёмки уже стартовали. На днях Вадим Войцеховский совместно с председателем Горсовета Наталией Фирюлиной проверили ход работ на улице Одесской.

«Окончательная приёмка этой дороги будет в конце октября – начале ноября, но радует то, что мы всё это не ведём под снег, когда ничего не видно, а поэтапно проводим контроль качества, это очень важно», – сказала Наталия Фирюлина в тот день.



При этом новые ремонты дорог планируют начать в сентябре, а завершить к декабрю. Надеются, что грядущая зима будет малоснежной, и удастся провести ремонт и «контроль качества» как положено?

Что ж, ждём окончания конкурса и наблюдаем, успеют ли дорожники завершить работы к назначенному сроку. Учитывая же, как проходил ремонт дорог в 2022 году, который завершали в новом сезоне, что-то нам подсказывает, что ремонтный 23-й плавно перетечёт в дорожный долгострой 24-го.

Автор: Анна Роменская © Babr24.com ЖКХ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 15780
16.08.2023, 23:32 🗨 455

URL: <https://babr24.com/?IDE=249711> Bytes: 7636 / 7018 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)