

Инсайд. Дорога на Ольхон: очередной провал губернатора Кобзева

Многоуровневая дорога на Ольхоне когда-нибудь вообще появится? Поручение президента о ее строительстве было дано еще в 2017 году. За эти шесть лет мы имеем какие-то жалкие 600 метров асфальта и почти 200 потраченных на них миллионов, которые получила фирма экс-губернатора Ероценко. И это как-то совсем не смешно.

Можно долго и настойчиво оправдывать такие сложности природоохранным законодательством или тем фактом, что дорога находится на острове и туда крайне сложно доставлять стройматериалы и технику. Но ведь проекты на несколько участков уже были готовы, прошли экспертизу, подрядчик зашел на объект и, если верить релизам, выполнил 66% работы на отрезке в 6 километров.

Сейчас два контракта на 300 с лишним миллионов получила Дорожная служба Иркутской области. Предприятие, которым владеет областное правительство. Но даже теперь движения все еще не наблюдается, а короткий строительный сезон стремительно подходит к концу.



Автор: Инга Гаврикова
Фото из альбома
"Байкал. Ольхон.
Лето" © Фотобанк
"RuBabr"

Возникают логичные вопросы: если контракты были заключены еще в конце июля, почему ДСИО все еще не начала работы? Тем более, что этот печально известный 6-километровый участок должен быть сдан осенью этого года. Во всяком случае, так обещал наш доблестный министр транспорта Максим Лобанов. Еще он ляпнул, что все 40 километров дороги на Ольхоне будут готовы к 2026 году. Но почему-то есть в этом некоторые сомнения.

Как есть и сомнения в компетентности министра. Лобанов возглавляет ведомство уже два года. И как за это время изменилось состояние дорог в Иркутской области? Даже если не брать в расчет ольхонскую дорогу, по другим крупным объектам ситуация не лучше.

Дороги на севере региона в межсезонье или во время проливных дождей становятся непроезжаемыми, а минтранс из года в год ничего не может с этим сделать. Выезды из Иркутска на Качугский, Александровский или Култукский тракт летом стоят колом, а министр только обещает мифические развязки и расширение полос. В самом областном центре, а также близлежащих поселках качество дорожных ремонтов стремительно падает. А что же профильное министерство? Правильно, ничего.

Автор: Лера Крышкина © Babr24.com Источник: https://t.me/hyperboloid_news
TRANСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 19336 13.08.2023, 20:21 📌 331

URL: <https://babr24.com/?IDE=249546> Bytes: 2438 / 2168 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2246** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)