

Российские артисты защищают Байкал

26 октября известные российские музыканты и актеры обратились к Президенту Владимиру Путину с призывом защитить Байкал.

Письмо подписали Людмила Гурченко, Илья Лагутенко, Александр Ф. Скляр, Владимир и Сергей Кристовские («Uma2rman»), Вячеслав Бутусов, Дельфин, Петр Мамонов, Сергей Галанин («Серьга»), Артемий Троицкий, Алексей Иващенко, Евгений Федоров («TequilaJa»), Андрей Гордеев (Манго-Манго), Татьяна Литвиненко («Квартал»), виджеи MTV Тутта Ларсен, Александр Анатольевич, а также актеры Ирина и Сергей Безруковы.

Авторы открытого письма, опубликованного на сайте Гринпис России, обращают внимание главы государства на проект строительства нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан», которое ведет компания «Транснефть». Трасса нефтепровода проходит всего в километре от уникального озера, внесенного в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Это является нарушением российских законов и международных конвенций, что подтверждают государственные природоохранные органы. Кроме того, конечный пункт нефтепровода запланирован в бухте Перевозная (Приморский край). В этом случае труба пройдет через заказник "Барсовый" и заповедник "Кедровая Падь". Обращение к Президенту вызвано тем, что сейчас в России, видимо, не осталось никого другого, кто мог бы заставить компанию «Транснефть» считаться с законом и соблюдать экологические нормы. Неоднократные заявления ЮНЕСКО, требования российских и зарубежных экологов, представления прокуратуры, решения судов и предписания государственных контролирующих органов, создание совместных рабочих групп, личные встречи главы «Транснефти» С.Вайнштока с министром природных ресурсов Ю.Трутневым – ни к чему не привели.

Компания «Транснефть» продолжает гнуть свою линию. Сейчас в российском правительстве находится на рассмотрении очередной пакет документов, где трасса нефтепровода проложена в 800-1000 метров от Байкала, а ее конечный пункт все так же запланирован в бухте Перевозная.

В субботу (29 октября) на ул. Старый Арбат у дома N20 Гринпис России организовал акцию в защиту Байкала, во время которой каждый желающий сможет присоединиться к известным артистам, подписавшим письмо Президенту.

«Байкал - не наша собственность, а достояние всего человечества и сберечь его мы сможем только вместе – говорит координатор Байкальской программы Гринпис России Роман Важенков, - ситуация с этим многострадальным нефтепроводом еще не зашла в тупик. Все еще можно и должно исправить – ведь мы же имеем дело не с пригородным водохранилищем, а с общемировой святыней! Грош цена нашему «развитому» государству, да и всем нам, если мы не сумеем отстоять Байкал!».

Текст письма:

Уважаемый Владимир Владимирович!

Мы обращаемся к Вам как к главе государства, человеку, который обладает неоспоримым авторитетом и влиянием, с просьбой оградить озеро Байкал от опасности. Хотим обратить Ваше внимание на проект строительства нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан», которое ведет ОАО «Транснефть». Конечный его пункт запланирован в бухте Перевозная (Приморский край). В этом случае труба должна пройти через заказник "Барсовый" и заповедник "Кедровая Падь", угрожая существованию дальневосточных леопардов, которых в мире осталось всего 30! Однако наибольшую обеспокоенность вызывает тот факт, что трасса нефтепровода пройдет всего в километре от Байкала. Это является нарушением российских законов и международных конвенций, что подтвердили государственные природоохранные органы. Если здесь произойдет разлив нефти, то мы можем потерять Байкал навсегда! Да, нефтепроводы приносят ощущимые выгоды, но не на берегу Байкала. Второго такого озера в мире нет! И это не наша собственность, а наше богатство. Байкал по праву считается одним из чудес природы, не зря в 1996 году он был внесен в Список всемирного природного наследия ЮНЕСКО.

Байкал вдохновлял и вдохновляет поэтов и певцов, художников и писателей. О нем слагали песни и легенды, им до сих пор живут и дышат. «Лазурный клинок, рассекающий сибирские горы... Озеро, соперничающее с морями... Колодец планеты... Лаборатория жизни... Мера щедрости Создателя... Зеркало мира, где отражаются наши дела и помыслы...», - так говорят о Байкале люди.

Как бы ни был велик Байкал, он беззащитен перед разрушительной деятельностью человека! Мы считаем, что строить нефтепровод на территории, входящей во Всемирное наследие, недопустимо. Трубопровод должен проходить вне ее пределов.

Мы просим Вас принять такое решение, которое поможет сохранить Байкал для тех, кто любит его сейчас и для тех, кто сможет влюбиться в него в будущем.

Факты о строительстве нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» - проект ОАО «Транснефть» Проектирование нефтепровода проводилось с многочисленными нарушениями законодательства. Мнение общественности и независимых ученых-экологов, высказавшихся о недостатках проекта, было проигнорировано. Кампания-проектировщик сделала все, чтобы не дать провести независимую общественную экологическую экспертизу. Экспертизу проекта «доверили» организациям, выбранным самой «Транснефтью» и в их объективности есть серьезные сомнения. Факт нарушения Федерального законодательства и прав общественности был подтвержден органами прокуратуры, компании «Транснефть» выдано предписание об устранении нарушений. Однако требование прокуратуры проигнорировано. Государственная экологическая экспертиза проекта проведена в рекордно короткий срок – менее двух месяцев. Несложно догадаться, что проект получил положительное заключение. Трасса нефтепровода пересекает сейсмически активные районы. Протяженность участков, подвергенных современным геологическим процессам, составляет 2585,6 км или около 66% общей длины трассы. Сейсмическая активность, переходы через высокие горные хребты, экстремальные климатические условия будут способствовать возникновению аварий при строительстве, поддержании трубопровода и обеспечении его безопасности. При этом у "Транснефти" опыта возведения подобных объектов в горах при высокой сейсмичности просто нет. В местах прохождения нефтепровода встречаются редкие растения: 12 видов, включенных в Красную книгу РСФСР, 2 - предложенных для внесения в новую редакцию Красной книги, 104 вида, внесенные в Красные книги: Иркутской, Бурятской и Читинской областей. В процессе строительства и эксплуатации трубопровода уничтожается растительность (в том числе редкие и исчезающие виды); серьезно снижается продуктивность лесных и пастбищных систем. Повышается вероятность лесных пожаров. На прилегающей территории обедняется видовой состав животного мира, сокращается численность популяций, изменяются местообитания, упрощается структура сообществ, падает биопродуктивность, нарушаются пути миграции животных и т.п. По оценке Байкальского центра мониторинга земли, неучтенный ущерб природе от реализации проекта составляет около 8 млрд. долларов. 23 ноября 2004г. российские экологические организации направили письмо протеста Президенту РФ Владимиру Путину, в котором указывают на противозаконные действия Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) и ОАО "АК Транснефть". В своем письме экологи просят Президента поручить компетентным органам срочно разобраться с многочисленными нарушениями российского законодательства, допущенными Ростехнадзором и Транснефтью при проведении государственной экологической экспертизы проекта строительства нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан". Учитывая высокую потенциальную опасность нефтепроводов, экологические организации посчитали необходимым участвовать в экспертной оценке проекта. Для этого в Приморском крае, Амурской области, Республике Бурятия, Иркутской области и Москве были зарегистрированы общественные экологические экспертизы. Письмо Президенту РФ подписали:

- Дальневосточная межрегиональная экологическая общественная организация "Зеленый крест" (г. Владивосток) ipe@vladivostok.ru, тел. (4232) 27-13-49, 27-10-51;
- Бюро региональных общественных кампаний (г. Владивосток) swan1@vladivostok.ru, тел. (4232) 40-51-32;
- Амурская областная общественная экологическая организация "АмурСоЭС" (Амурская область, Благовещенск) amurseu@tsl.ru, тел/факс: (4162) 53-44-79;
- Бурятское региональное объединение по Байкалу (г. Улан-Удэ) shap@esstu.ru, тел. (3012) 21-02-88;
- Байкальская экологическая волна (г. Иркутск) sutton@baikalwave.eu.org, тел. (3952) 52-58-69;
- Институт эколого-правовых проблем "Экоюрис" (г. Москва) ecojuris@online.ru, тел. (095) 938-70-01;
- Совет Международного социально-экологического союза (г. Москва) svet@seu.ru, тел. (095) 124-79-34;

- Отделение Международной неправительственной некоммерческой организации "Совет Гринпис" (г. Москва) gprussia@ru.greenpeace.org (095) 257-41-16/18/22;
- Российское представительство Всемирного Фонда дикой природы (г. Москва) russia@wwf.ru тел. (095) 727-09-39.

11 октября 2005г. Гринпис России получил из Прокуратуры города Москвы подтверждение незаконной деятельности компании "Транснефть". Прокуратура вынесла ОАО АК "Транснефть" представление об устранении нарушений, допущенных ею при организации и проведении общественных слушаний. Согласно закону, компания была обязана заранее, до их начала, проинформировать общественность о разработке нового проекта трубопровода "Восточная Сибирь - Тихий океан". Однако необходимые материалы - "Оценка воздействия на окружающую среду" (ОВОС) - вовремя предоставлены не были. Более того, "Транснефть" (опять же в нарушение законодательства) под разными предлогами отказывается предоставить эти документы организациям, зарегистрировавшим общественную экспертизу, хотя обязана это сделать в соответствии с Федеральным Законом "Об экологической экспертизе".

Байкал: Проходя через Северо-Муйский хребет, трубопровод может быть поврежден в результате нередких в этой местности землетрясений, оползней, селей и других стихийных бедствий, которые могут обернуться как значительными экономическими потерями, так и нефтяным загрязнением с необратимыми последствиями для водосборного бассейна озера Байкал, которое является территорией Всемирного природного наследия с 1996г. Нефтепровод должен пересечь крупнейшую реку байкальского бассейна Верхнюю Ангару. Прорыв нефтепровода и загрязнение этой реки приведет, в конечном счете, к загрязнению самого Байкала. Трасса должна пересечь и Амур, причем выше по течению расположенного на реке Хабаровска - в месте единственного водозабора этого крупного города. Управление Федеральной службы по надзору в сфере экологии и природопользования Республики Бурятия распорядилось приостановить изыскательские работы в Северобайкальском районе по трассе нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан». Основание - отступление от одобренного государственной экологической экспертизой варианта трассы и рубка просек без соответствующих разрешений. По сравнению с проектом, представленным руководством «Транснефти» в конце прошлого года (и одобренным государственной экологической экспертизой тогда же, в декабре 2004 года), трасса перенесена примерно на 100 км южнее. Теперь она проходит, опасно приближаясь в некоторых местах к Байкалу на расстояние около километра. Подобный вариант маршрута нефтепровода был отклонен государственной экологической экспертизой еще в 2003 г. В июне 2005г. Гринпис России и Федеральная служба по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) провели проверку деятельности ОАО "АК Транснефть". Выяснилось, что нефтяники самовольно изменили маршрут трубопровода. Теперь незаконные изыскательские работы ведутся всего в 1,5 - 2 км от озера Байкал. Главное нарушение законодательства, допущенное Транснефтью, – проведение работ по маршруту, который не был утвержден экологической экспертизой. По закону, при любом, даже незначительном, изменении маршрута заключение экспертизы утрачивает юридическую силу, и строительство нефтепровода должно быть прекращено. Работы по сооружению трассы сопровождаются незаконными рубками леса. Уголовный кодекс РФ квалифицирует их «как незаконные рубки в особо крупном размере». Лесорубочные билеты были выданы компании незаконно. Более того, Транснефть в 3-4 раза превысила разрешенную ширину просек. В результате ущерб от рубок на участке длиной всего 180 м составил 261 тыс. рублей. Если же посчитать весь урон, нанесенный ком панией лесу, то он будет сопоставим со стоимостью, как минимум, строительства первой очереди нефтепровода. Помимо российского законодательства, Транснефть грубо нарушает и ряд международных соглашений. Например, Конвенцию об охране Всемирного природного и культурного наследия. Конвенция, ратифицированная нашей страной в 1988г., запрещает любые действия, способные нанести вред территориям, включенным в Список всемирного природного и культурного наследия ЮНЕСКО. Нормативные правовые акты, нарушенные «Транснефтью». Федеральный закон «Об экологической экспертизе» Статья 18. ...Положительное заключение государственной экологической экспертизы теряет юридическую силу в случае: реализации объекта государственной экологической экспертизы с отступлениями от документации, получившей положительное заключение государственной экологической экспертизы, и (или) в случае внесения изменений в указанную документацию; Федеральный закон «Об охране окружающей среды» Статья 34. 1. Размещение, проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация, консервация и ликвидация зданий, строений, сооружений и иных объектов, оказывающих прямое или косвенное негативное воздействие на окружающую среду, осуществляются в соответствии с требованиями в области охраны окружающей среды. При этом должны предусматриваться мероприятия по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, обеспечению экологической безопасности. 2. Нарушение требований в области охраны окружающей среды влечет за собой приостановление размещения, проектирования, строительства, реконструкции, ввода в

эксплуатацию, эксплуатации, консервации и ликвидации зданий, строений, сооружений и иных объектов по предписаниям органов исполнительной власти, осуществляющих государственное управление в области охраны окружающей среды. Статья 4. 1. Особой охране подлежат объекты, включенные в Список всемирного культурного наследия и Список всемирного природного наследия. Статья 59. 2. Запрещается хозяйственная и иная деятельность, оказывающая негативное воздействие на окружающую среду и ведущая к деградации и (или) уничтожению природных объектов, имеющих особое природоохранное, научное, историко - культурное, эстетическое, рекреационное, оздоровительное и иное ценное значение и находящихся под особой охраной. Лесной кодекс Российской Федерации. Статья 66. Проведение в лесном фонде строительных работ, добыча полезных ископаемых, прокладка коммуникаций и выполнение иных работ, не связанных с ведением лесного хозяйства и осуществлением лесопользования, если для этого не требуется перевода лесных земель в нелесные земли или перевода земель лесного фонда в земли иных категорий, осуществляются на основании разрешения территориального органа федерального органа исполнительной власти в области лесного хозяйства или органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в пределах компетенции, определенной в соответствии со статьями 46 и 47 настоящего Кодекса при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы. Правила отпуска древесины на корню в лесах Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 01.06.98 № 551. 41. Объем заготовки древесины при прочих рубках определяется лесхозом исходя из объемов работ, предусмотренных в утвержденных проектных документах. Нормативные правовые акты, предусматривающие ответственность за нарушения, допущенные «Транснефтью». Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 05.11.98 № 14 «О практике применения судами законодательства об ответственности за экологические правонарушения» Под незаконной порубкой следует понимать рубку деревьев, кустарников и лиан без лесорубочного билета, ордера или рубку по лесорубочному билету, ордеру, выданному с нарушением действующих правил рубок, а также рубку, осуществляющую не на том участке или за его границами, сверх установленного количества, не тех пород или не подлежащих рубке деревьев, кустарников и лиан, как указано в лесорубочном билете, ордере, до или после установленных в лесорубочном билете, ордере сроков рубки, рубку деревьев, кустарников и лиан, запрещенных к рубке Правилами отпуска древесины на корню в лесах Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 1998 г. №. 551, или после вынесения решения о приостановлении, ограничении или прекращении деятельности лесопользователя или права пользования участком лесного фонда. Кодекс РФ об административных правонарушениях. Статья 8.4. 2. О осуществление деятельности, не соответствующей документации, которая получила положительное заключение государственной экологической экспертизы, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пятнадцати до двадцати минимальных размеров оплаты труда; на должностных лиц - от тридцати до пятидесяти минимальных размеров оплаты труда; на юридических лиц - от четырехсот до пятисот минимальных размеров оплаты труда. Уголовный кодекс РФ Статья 260. 1. Незаконная порубка, а равно повреждение до степени прекращения роста деревьев, кустарников и лиан в лесах первой группы либо в особо защитных участках лесов всех групп, а также деревьев, кустарников и лиан, не входящих в лесной фонд или запрещенных к порубке, если эти деяния совершены в значительном размере, -наказываются штрафом в размере до сорока тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев, либо лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо исправительными работами на срок от шести месяцев до одного года, либо арестом на срок до трех месяцев. 3. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, совершенные в особо крупном размере, группой лиц по предварительному сговору или организованной группой, -наказываются штрафом в размере от ста тысяч до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до трех лет либо лишением свободы на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового. Примечание: Значительным размером в настоящей статье признается ущерб, причиненный лесному фонду и не входящим в лесной фонд лесам, исчисленный по утвержденным Правительством Российской Федерации таксам, превышающий десять тысяч рублей, крупным размером - сто тысяч рублей, особо крупным размером - двести пятьдесят тысяч рублей. Дальний Восток:

Недавно и.о. руководителя Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) РФ Андрей Малышев заявил о том, что компания "Транснефть" должна обосновать решение разместить конечную точку нефтепровода в бухте Перевозная (Тихий океан). Глава Российской академии наук (РАН) Юрий Осипов поддержал точку зрения господина Малышева. По мнению ученого, размещать терминал нефтепровода в бухте Перевозная очень рискованно, потому что "бухта располагается в районе с богатейшим рекреационным потенциалом для жителей Дальнего Востока и Сибири, в районе с развитой сетью заповедников и заказников". Юрий Осипов направил обращение в адрес администрации президента РФ, в котором высказал свое мнение. В ответ на это обращение сотрудники администрации президента поручили

правительству РФ рассмотреть возможность строительства нефтепровода из Тайшета с конечной точкой в районе города Находка. По пути в бухту Перевозная трубопровод пройдет в непосредственной близости или через особо охраняемые природные территории в юго-западном Приморье: заказник федерального значения "Барсовый" и заповедник "Кедровая Падь". Юго-западное Приморье - один из наиболее богатых с точки зрения биоразнообразия регионов России. На этой территории обитают около 30% видов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, включая и редчайшего, по оценкам Международного союза охраны природы (МСОП), дальневосточного леопарда. Его в природе осталось всего лишь 30 особей. Негативное влияние строительства трубопровода, подведенного к нефтяному терминалу на юго-востоке Приморского края - места обитания дальневосточного леопарда, может привести к полному исчезновению этого редчайшего вида. "Кедровая Падь" - один из старейших российских заповедников, недавно ставший частью программы ЮНЕСКО "Человек и биосфера". Амурский залив - худший вариант расположения нефтяного терминала и очистных сооружений по целому ряду причин, в том числе:

- бухта Перевозная является открытой, и, в случае нефтяного разлива, морские течения разнесут разлившуюся нефть на значительную территорию;
- растущий объем морских перевозок в районе бухты Перевозная, изобилующей островами, в штормовой сезон увеличивает вероятность разлива нефти;
- акватория в районе бухты Перевозная не отличается значительными глубинами, из-за чего подходящим и отходящим танкерам придется лавировать между группами небольших островов;
- Хасанский район, где расположена бухта Перевозная, является популярной рекреационной зоной, а также районом, чрезвычайно важным для местного сельского хозяйства и рыболовного промысла. Местное население в значительной степени зависит от этих видов хозяйствования и решительно против строительства здесь нефтяного терминала. Любой нефтяной разлив в Амурском заливе угрожает самыми печальными последствиями для:
 - наиболее популярных пляжей и туристических курортов в Приморском крае, которые ежегодно посещают сотни тысяч туристов;
 - побережья Владивостока, расположенного на противоположной стороне от бухты Перевозная в Амурском заливе;
 - мест обитания основных промысловых морских видов в Приморском Крае, а также важнейших мест нереста рыбы, промысел которой является источником дохода для местного населения;
 - Дальневосточного морского биосферного заповедника - места обитания большого количества различных видов морских млекопитающих и птиц. Дальневосточный морской биосферный заповедник отличается богатым биоразнообразием и служит местом нереста для ценных промысловых видов рыб, которые мигрируют для этого через все Японское море. Нефть, разлившаяся из танкера, следующего в бухту Перевозная, может достичь пределов морского заповедника за считанные часы. Существуют вполне жизнеспособные альтернативы существующему маршруту прокладки и конечному пункту нефтепровода, альтернативы, способные значительно смягчить влияние нефтепровода на окружающую среду. Эти альтернативные варианты имеют ряд серьезных преимуществ перед бухтой Перевозная как в экономическом, так и в экологическом смысле. Одной из таких альтернатив является порт Находка.
- Если новый нефтяной терминал будет расположен здесь, будет устранена угроза безопасности охраняемых территорий, а, так как порт Находка находится в закрытой бухте, угроза распространения разлившейся нефти на значительную акваторию морскими течениями будет много меньше.
- Порт Находка уже имеет развитую инфраструктуру, и расположение терминала компании "Транснефть" в этом месте станет гораздо более эффективным вложением инвестиций, чем строительство нового порта в Перевозной.
- Подвод трубопровода Транснефти в Находку станет предпосылкой для серьезных капиталовложений в данный порт, что в свою очередь повысит безопасность морских грузоперевозок во всем Японском море. Порт Находка пока еще не соответствует самым высоким стандартам безопасности при перевозках нефти морским путем. Жители прибрежных районов Японии уже испытали на себе последствия разлива нефти при аварии на танкере "Находка" к западу от побережья Японии в 1997г. Загрузка нефти на такое судно была бы невозможна в современном порту с высокими требованиями к безопасности грузоперевозок. Подобная авария в Находке может повториться в любую минуту. Поэтому расположение нефтяного терминала в заливе Находка будет

способствовать повышению безопасности нефтеперевозок в Японском море.

Автор: Артур Скальский © Гринпис ЭКОЛОГИЯ, БАЙКАЛ 6415 30.10.2005, 11:22

URL: <https://babr24.com/?ADE=25491> Bytes: 24113 / 24095 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

Эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)