

Как решается транспортная проблема в областном центре?

В следующую пятницу закончится срок, отведенный губернатором Иркутской области Александром Тишаниным для поиска решений, которые позволят навести порядок на транспорте Иркутска. А пока в департаменте по развитию коммуникационного комплекса администрации губернатора проходят совещания, где представители власти региона и города устраивают "мозговой штурм" с целью найти ответы на поставленные вопросы. Похоже, что совместными усилиями порядок в областном центре будет наведен.

Проблема организации работы иркутского городского общественного транспорта впервые была поднята 4 октября. Тогда глава региона подверг эту сферу резкой критике. Александр Тишанин заявил, что в областном центре отсутствует единая транспортная политика, что, в свою очередь, порождает многочисленные проблемы. Они в основном связаны с пробками на перегруженных транспортом улицах, нехваткой муниципальных автобусов, невозможностью иркутян воспользоваться единым социальным проездным билетом на автобусных перевозках, незаконной парковкой автомобилей, большим количеством дорожно-транспортных происшествий с участием маршрутных такси.

Глава региона выразил удивление, что муниципальным автотранспортом заведует только одно предприятие. Его парк на сегодняшний день состоит из 218 автобусов, обслуживающих 25 маршрутов. Однако ежедневно на линию выходят лишь 130-140 машин. По сравнению с прошлым годом пассажиропоток на муниципальном транспорте уменьшился наполовину. Начальник МУП "Иркутскавтотранс" Анатолий Чугаев сообщил, что расходы предприятия в 2005 году составили 21,6 млн. рублей. Из средств городского бюджета были покрыты убытки в размере 7,5 млн. рублей, еще 6,6 млн. рублей было компенсировано из региональной казны за единые социальные билеты.

- Предприятие является нерентабельным, так как им руководит не хозяйственник, а узкий специалист. И мне непонятно, почему городские структуры назначают на руководящие должности таких людей, - заявил Александр Тишанин.

В заключение встречи глава Приангарья отметил, что необходимо разработать грамотный план развития транспортной сети Иркутска с четким распределением частного и муниципального пассажирского автопарка, создать единую централизованную диспетчерскую и регулярно отчитываться перед населением через средства массовой информации.

- Сколько автобусов большой вместимости необходимо, чтобы ликвидировать существующий на дорогах города хаос? - такой вопрос задал муниципальным властям начальник департамента по развитию коммуникационного комплекса администрации губернатора Иркутской области Иосиф Рафаелян.

Загруженность дорог областного центра, пожалуй, является самой главной проблемой Иркутска. Она значительно превышает пропускную способность города и остается одной из причин возникновения аварийных ситуаций. По словам Иосифа Рафаеляна, нагрузки на старый Ангарский мост, улицы Дзержинского, Байкальскую, Рабочую, расположенные в центре города, в три раза превышают допустимую норму.

Первый заместитель мэра - председатель комитета по городскому обустройству Иркутска Олег Шандрук согласен с руководством области, что замену транспорта в городе проводить необходимо. Но, по его мнению, одномоментно это сделать невозможно. Прежде необходимо произвести специальные исследования - определить интенсивность движения, нагрузку на городские улицы, ее соответствие пропускной способности дорог и т.д. Такую работу готов провести Иркутский государственный технический университет. На подготовку документов для заключения договора между администрацией и вузом может уйти очень много времени. Тем не менее вице-мэр областного центра заверил, что первый этап исследований будет готов к началу декабря.

По данным муниципальных властей на начало октября, в городе работает более 1,5 тыс. 15-местных маршруток, 713 30-местных машин и 451 62-местный автобус. Чтобы заменить маленькие машины на

большие, на улицы города необходимо вывести примерно 1200 - 1300 автобусов средней и большой вместимости (30-60 мест).

- Но часть маленьких машин, примерно 50 единиц, в городе все же останется, - добавил Олег Шандрук. - Они будут работать на маршрутах с небольшим пассажиропотоком: на 1-м, 11-м, 15-м, 62-м.

В ходе уже состоявшихся совещаний Иосиф Рафаелян неоднократно подчеркивал, что городу нужна программа развития инфраструктуры, где были бы обозначены имеющиеся проблемы, пути решения с указанием конкретных сроков их исполнения.

- Сегодня маршрутки работают как таксомотор и останавливаются по требованию пассажиров у каждого столба на Ширямова, Дзержинского, Советской, - пояснил начальник департамента.

Это, в свою очередь, создает на улицах Иркутска аварийные ситуации. В качестве варианта борьбы с незаконными остановочными пунктами предложено проводить проверки перевозчиков на наличие у них схемы остановок, согласованной с властями города. Эта идея получила поддержку у руководителя управления государственного автодорожного надзора по Иркутской области Виктора Бородин.

- Если выставить инспекторов дорожного движения в Ленинском, Кировском и Свердловском районах, то порядок в городе навести можно, - убежден Виктор Бородин. - Это можно было сделать городским властям сразу после совещания у губернатора, а не ждать две-три недели.

Заместитель начальника ГИБДД ГУВД Иркутской области Михаил Филиппов сообщил, что это невозможно. Ссылаясь на Кодекс об административных правонарушениях РФ, он добавил, что существующая нормативная база "не дает полномочий по запрещению остановок в несогласованных пунктах". Между тем Михаил Филиппов отметил: конечные остановки транспорта должны быть только на окраинах Иркутска, а в центре города - лишь промежуточные. Приказом министра транспорта РФ Игоря Левитина такими полномочиями наделены местные органы власти.

По мнению Иосифа Рафаеляна, места, которые не обеспечивают безопасную остановку транспорта, совместными усилиями контролирующих органов ликвидировать можно.

Иосиф Рафаелян уверен в необходимости заключения договора между муниципалитетом и частными перевозчиками о введении на коммерческом транспорте единого социального проездного билета. Тогда расходы частников, связанные с перевозкой льготников, в соответствии с законодательством будут компенсироваться из средств регионального бюджета.

- По нашей информации, сегодня муниципальными автобусами по единому социальному проездному билету ездит не более тысячи льготников. Если вы распространите эту норму на коммерческом транспорте, то льготники уже не будут иметь ограничений, - объяснил Иосиф Рафаелян.

В областной департамент по развитию коммуникационного комплекса постоянно поступают обращения от льготополучателей, которые сетуют на невозможность ездить по городу по единому социальному билету. В особенности жалуются жители районов Ново- Ленино, Иркутска II и Синюшиной горы.

Олег Шандрук заявил, что соответствующие переговоры уже ведутся с частниками. На такой шаг готовы пойти далеко не все предприниматели. Он добавил, что с 1 ноября на линии планируется вернуть муниципальные автобусы, которые работали на садоводческих маршрутах. Они тоже будут предоставлять льготы на проезд для жителей города.

До следующей встречи у губернатора области Александра Тишанина остается меньше десяти дней. За это время необходимо найти ответы еще на ряд вопросов. В частности, определиться с созданием центральной диспетчерской, которая будет контролировать весь городской транспорт. Предстоит найти методы воздействия на маршруты, созданные без согласования соответствующих инстанций. Кроме этого, необходимо сократить число дублирующих друг друга маршрутов.

Автор: Елена Еременко © Восточно-Сибирская правда ИРКУТСК , БАЙКАЛ 2925 27.10.2005, 10:03 173

URL: <https://babr24.com/?ADE=25413> Bytes: 7587 / 7587 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Елена**

Еременко.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)