

Транспортный узел

С транспортом Иркутску не везло никогда. Старшее поколение прекрасно помнит, как в час пик штурмовались редкие автобусы и троллейбусы, как вместительные Икарусы были восприняты в качестве чуда заморской техники, с какой радостью горожане приветствовали новые троллейбусные маршруты в Студгородок и Аэропорт.

Новое время принесло и новые проблемы. Усилиями городских чиновников была старательно развалена система автобусного транспорта: неумелым руководством автобусы сделались нерентабельными уступили свое место частникам. В былые времена чиновников, проделавших этот титанический труд, ждала бы тюрьма, несколько ранее – расстрел. Сейчас же их с благодарностью перевели на более престижную должность.

К счастью, у муниципалитета хватило ума разрешить свободное функционирование маршрутных такси и частных автобусов. Настолько свободное, что вскоре в совершенно нерегулируемом мире "маршруток" возникли проблемы перенаселенности. Все лозунги о необходимости перехода от маршруток на вместительные автобусы пока что остались лозунгами, которые, вероятно, имели лишь предвыборное значение.

Проблема на самом деле колоссальная. Иркутск никогда не был рассчитан на большое количество транспорта, историческая часть города страдает узостью улиц и непродуманностью планировки. Обилие частных машин, хлынувших в Иркутск из Японии, благодарной за избавление ее от автомобильного старья, мгновенно превысило пропускную способность иркутских улиц, особенно в центральной части и на мосту через Ангару. Огромное, совершенно нерегулируемое количество маршруток обострило эту проблему до предела.

Еще более усугубило проблему открытие в самом центре Иркутска китайского рынка, известного в народе как "Шанхай". Вся противоестественность этого рынка в историческом центре, переполненном транспортом, очевидна, однако слабые попытки городских чиновников вынести его за пределы Кировского района натываются на мощное лобби заинтересованных бизнес-структур. Между тем в том же районе, как грибы, растут все новые магазины, бутики, рынки.

В результате, в районе Центрального рынка и рынка "Шанхай" количество транспорта превысило все разумные пределы. ГИБДД абсолютно не наблюдает за незаконными парковками прямо под знаками "остановка запрещена". Улицы вокруг "Шанхая" и Центрального рынка заставлены припаркованным транспортом, большое количество маршруток не способно просочиться по сузившимся в результате этого улицам и создает многокилометровые пробки. Уже сейчас люди предпочитают выходить на остановке "Театр кукол" и идти до Центрального рынка пешком, чем стоять 30-40 минут в пробке на подъезде к рыночной площади.

Ничуть не лучше ситуация и на остановке "Филармония". И сама остановка, и улица Дзержинского, когда-то предназначенные для двух-трех автобусов за раз, превратились в едва ли не самую насыщенную транспортом часть города. На совершенно неудобном для автомобилей повороте с улицы Ленина на улицу Дзержинского в часы пик творится настоящий ад – маршрутки буквально лезут одна на другую, люди кидаются им под колеса в надежде сеть на нужный маршрут, постоянно происходят аварии...

К настоящему времени в городе однозначно назрела радикальная перепланировка всего внутригородского движения. По словам специалистов дорожного движения, главной проблемой маршрутов городского транспорта является то, что практически все они идут через Центральный рынок. Такая схема ничем не оправдана и в скором времени приведет к тому, что пропускная способность прилегающих к рынку улиц станет равна нулю.

Как минимум половину маршрутных такси и автобусов необходимо пустить по маршруту троллейбуса, через остановку "Центральный парк", минуя рынок. Само собой, такое решение - не панацея, однако оно способно значительно улучшить ситуацию.

Необходимо также радикально поставить вопрос о незаконных парковках. Достаточно одного постоянно дежурящего сотрудника ГИБДД в районе рынка, чтобы все припаркованные под запрещающими знаками автомобили перестали создавать проблему городскому транспорту, а собираемые штрафы значительно увеличили бы бюджет города. Вообще, в вопросе о парковках, казалось бы, как раз и карты в руки городским чиновникам, вечно плачущимся о нехватке средств. Никто не мешает увеличить количество муниципальных платных парковок вокруг того же рынка, к примеру, во дворах жилых домов. Естественно, это не улучшит экологию в Кировском районе, которая и так оставляет желать лучшего, однако это как минимум разгрузит улицы.

Маршрутки можно пустить также и по улицам, которые в настоящее время относительно пусты, к примеру, по улицам Декабрьских событий, Октябрьской революции, бульвару Гагарина. Правда, это требует решения еще одной давно назревшей проблемы – создания нового, нормального выезда с улицы Сурикова на мост, а с Октябрьской революции и Карла Маркса – на Франка Каменецкого, к старому Ушаковскому мосту.

Что мешает городским властям осуществлять эти очевидные преобразования? Неизвестно. Естественно, что для реформирования дорожного трафика необходимы какие-то затраты, но вот как раз в этом вопросе вполне допустимо возложить их на владельцев магазинов и рынков в районе рыночной площади. А без этого город просто задохнется.

Автор: Дина Турбина, для БАБР.RU

© Babr24.com

ИРКУТСК, ИРКУТСК

👁 3917

20.10.2005, 14:44

👍 389

URL: <https://babr24.com/?ADE=25226>

Bytes: 5159 / 5159

Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Дина Турбина,**
для БАБР.RU.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)