

Борьба с пробками или сколько лет осталось ангарскому мосту

Заседание круглого стола, посвящённого одной из вечных проблем - пробкам на дорогах Иркутска. Чиновники, работники ГАИ, инженеры и таксисты рассуждают о том, как количество этих самых пробок уменьшить. И это при условии, что появления нового моста через Ангару нам придётся ждать ещё несколько лет.

У главного инженера "Иркутскгипродорнии" Гария Белинского есть ряд предложений, как раз и навсегда избавиться от пробок.

Гарий Белинский, главный инженер ОАО "Иркутскгипродорнии": Строительство транспортных двухуровневых развязок, одной-двух магистралей непрерывного движения. Реконструкция существующих мостов и путепроводов, которые находятся в неудовлетворительном состоянии".

Таких нереализованных проектов в "Иркутскгипродорнии" уже более десятка накопилось. Воплотить же мечты не на что. А зампреда комитета по горобустройству Иван Хомутильников знает, как избавиться от пробок в условиях дня сегодняшнего. Говорит, всему виной - маршрутки. Они уже весь город заполнили.

Иван Хомутильников, зам. председателя комитета по строительству, архитектуре и инновационным проектам администрации г. Иркутска: «Я думаю, в 2 раза нужно сокращать количество маршрутных такси. Необходимо больше городских автобусов, которые имеют 2-3 входа и позволят вмещать большее количество людей".

Однорверные коммерческие автобусы тоже для города, по мнению Ивана Хомутиникова, не подходят. Пока люди выйдут да зайдут, пробка, хоть и небольшая, создаётся моментально. Кроме того, считает Хомутильников, источник всех дорожных бед - "шанхайский рынок, одно из самых притягательных мест для семей с ограниченным уровнем доходов". Его планируют в конце года перенести в Ленинский район, что позволит сократить нагрузку не только на Центр, но и на старый Ангарский мост. Вот она, притча во языцах! Непонятно только, почему? Все собравшиеся знают, как нас избавить от неприятного времяпрепровождения в автобусе или маршрутке на старом мосту! Реплики так и летят: поставить несколько экипажей ГАИ, увеличить количество регулировщиков, ввести ограничения на въезд транспорта, одностороннее движение! И все! Не будет пробок! Гарантирует такой исход и директор службы по эксплуатации мостов Анатолий Ткач. И даже срок называет. Пробок на ангарском мосту не будет через три года. Потому что рухнет он просто.

Анатолий Ткач, директор МУП "Служба эксплуатации мостов": «Ремонт мосту требуется во всём. Сегодня уже происходит естественное старение и бетона, и арматуры, и всего, что было».

Если сейчас мост не отремонтировать, то через 3 года придется паром по Ангаре пускать. И такая перспектива участников круглого вовсе не пугает. На Левом берегу Ангары, оказывается, никто из собравшихся не проживает.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта