

КБЖД - 100 лет

Кругобайкальская железная дорога отмечает юбилей. 16 октября 1905 года по краю озера прошел первый поезд. Сейчас магистраль - памятник исторического и культурного наследия.

Три с половиной года адского труда. Строители Кругобайкальской железной дороги в сжатые сроки соорудили памятник высшего инженерного искусства. У историков сохранились письма иностранных строителей, в которых сказано: "Трудность исполнения КБЖД не имеет себе подобных не только в Европе, но и в других частях света". С того момента прошло сто лет. 16 октября 1905 года по этой дороге прошел первый поезд. Сейчас Кругобайкалка - самый большой в мире музей под открытым небом.

- Жителей намного меньше. Здесь разрушенные дома стоят по всей дороге. В деревеньках остались с десяток жителей, где чуть больше, - сказал житель п.Маритуй КБЖД Григорий Скаллер.

Памятник исторического и культурного наследия, Кругобайкальская железная дорога привлекает туристов. Здесь их много и зимой, и летом. А вот постоянных жителей осталось несколько десятков. До 1956 года тут был оживленный железнодорожный участок. Дорога соединяла западную и восточную ветвь Транссиба. А после строительства ГЭС большая часть КБЖД ушла под воду. И теперь это тупиковая ветвь с конечной станцией порт Байкал. Большинство жителей разъехались по городам. А те, кто остался, говорят, страдают от туристов.

- Вот сейчас, что нам не нравится, что дикий наплыв этих туристов. Некоторые, конечно, хорошие, но в основном - я их называю душманами. Нельзя ничего положить, ни поставить. Палка дров не удержится - все тащут, - сказала жительница п.Маритуй КБЖД Валентина Тузенкова.

Однако туризм - главный доход Кругобайкалки. Без него она бы не выжила. Именно поезда, на которых путешествуют туристы, привозят жителям товары. Хотя иногда продукты обходятся дорого.

- Они заломят цену. Это же ужас. Мы говорим: мы же свои, дайте нам, пожалуйста. Они: нет - 40 рублей за бутылку. Никаких делов. Вот что говорят, - сказала жительница п.Маритуй КБЖД Ирина Павлова.

86 километров пути, 40 тоннелей, 16 каменных галерей, 249 мостов и виадуков, 172 памятника архитектуры. Сейчас Кругобайкальскую железную дорогу планируют внести в список всемирного наследия ЮНЕСКО. Это позволит получить дополнительные финансы для поддержки и охраны уникального памятника.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)