

## Таможня сдалась

3 октября Дальневосточное таможенное управление с подачи Федеральной таможенной службы ввело в обиход документ, названный "мини-каталогом". На японские автомобили устанавливались новые ставки таможенной стоимости, от которой рассчитываются таможенные платежи, в частности ввозная пошлина.

Познакомившиеся с мини-каталогом импортеры пришли в тихий ужас. Например, стоимость популярной в народе Toyota Corolla 2000 года выпуска выросла сразу на \$1636, а не менее популярного Crown 1999 года - аж на \$3507! Причем деньги таможня предложила оплатить сразу, не дав никому времени на подготовку к изменениям в правилах игры. Это вызвало настоящий шок в среде автокоммерсантов, у которых на складах и в пути скопились значительные запасы импортируемых автомобилей. Кое-кто был "поставлен" на суммы в сотни тысяч долларов.

Разумеется, что подобный шаг таможни не мог не спровоцировать волну недовольства не только среди продавцов подержанных машин, но и потребителей, перед которыми вдруг замаячила перспектива покупать растаможенные по новым правилам автомобили с доплатой сверху пары-тройки тысяч долларов.

### No pasaran!

С четверга, 6 октября, во Владивостоке стали проводиться митинги и демонстрации, организованные активистами от автобизнеса и приморской общественной организацией "Свобода выбора", впервые заявившей о себе 19 мая с.г., когда автомобилисты вышли на улицы, протестуя против планов российского правительства запретить правый руль. Продавцы авторынка "Зеленый угол", собравшись колонной автомобилей, выдвинулись к зданию ДВТУ на улице 1-й Морской, где, включив фары и клаксоны, громко выражали свое недовольство политикой властей. По пути к протестующим примыкали сочувствующие автолюбители, и в итоге улицы города оказывались перекрытыми для движения. Любопытно, что ГАИ не слишком препятствовала проведению акции, а некоторые инспекторы ДПС заявляли о прямой поддержке требований митингующих. Это неудивительно, если учесть, что автобизнес в Приморье так или иначе кормит значительную часть населения.

Неготовыми к нововведениям, похоже, оказались и некоторые влиятельные фигуры приморской политической элиты, участвующие в экспортно-импортных операциях. Об этом можно судить по тому, что в понедельник 10 октября в ситуацию вмешались приморские депутаты от "Единой России" и сам губернатор Сергей ДАРЬКИН. Дав таможенникам сутки на урегулирование ситуации с "мини-каталогом", он выступил с жесткой критикой поспешности принятия столь значимого для края документа.

### Кто виноват?

Результатом топорной работы ДВТУ стало бойкотирование импортерами новых ставок таможенной стоимости, отказ от подачи таможенных деклараций и, как следствие, затоваривание в порту складов временного хранения, а также простои судов, железной дороги и автотранспорта. Однако все шишки посыпались не на начальника ДВТУ Эрнеста БАХШЕЦЯНА, а на его заместителя Александра ВОРОБЬЕВА, которому пришлось отвечать на вопросы участников авторынка и журналистов. Сам босс после введения в действие "мини-каталога" благоразумно ушел в отпуск и отбыл в Иркутск, откуда и наблюдал за развитием ситуации во Владивостоке.

Вечером 10 октября таможня провела брифинг, на котором изложила представителям СМИ свою позицию. Основной претензией к импортерам и мотивом для введения "мини-каталога" было названо систематическое занижение последними таможенной стоимости на ввозимые транспортные средства. "Мы устали принимать инвойсы по 500 долларов за Land Cruiser", - жаловались таможенники. Импортеры, в свою очередь, утверждали, что на указанную в сопроводительных документах стоимость инспекторы давно уже не смотрят, ориентируясь в работе на созданную в недрах таможни тарифную сетку, по которой и производят оценку автомобилей. По мнению же таможни, сетка, на которую ссылаются автодилеры устарела, и не учитывает многих параметров ввозимых автомобилей.

## Что делать?

Чтобы исправить ситуацию и систематизировать исходную информацию, Федеральное таможенное управление прислало из Москвы на Дальний Восток каталог японских автомобилей Automotive Guidebook of Japan, на основе которого и был разработан пресловутый "мини-каталог". Однако отправители не позаботились о том, чтобы соблюсти полагающиеся при этом формальности. Всем известно, что любое госучреждение России принимает от граждан иностранные документы только в сопровождении полного перевода, выполненного лицензированным предприятием, заверенного подписями и печатями. Когда на брифинге дотошные журналисты попросили начальника ДВТУ по экономической деятельности Валентину УСОВУ прочитать, что написано иероглифами на обложке Automotive Guidebook of Japan, оказалось, что официального перевода на русский язык справочного издания, на основе которого ДВТУ подготовило собственный "мини-каталог", служащий основой для расчета таможенных платежей "по-новому", не существует. А раз документ не имеет под собой твердой юридической почвы, то его легитимность может быть поставлена под сомнение. Собственно говоря, это и произошло: во вторник к вопросу об определении таможенной стоимости иномарок была подключена прокуратура Приморского края. Губернатор Сергей Дарькин попросил провести прокурорскую проверку "мини-каталога", а также порядка его издания и принять соответствующие меры.

Сегодня приморские таможни работают с японскими автомобилями по старой схеме. Устным распоряжением Александра Воробьева действие "мини-каталога" отменено до Нового года. Но с 1 января ставки таможенных платежей могут все-таки измениться. Насколько - будет зависеть от того, к какому компромиссу придут таможенники и их оппоненты - участники внешнеэкономической деятельности, автодилеры и общественные организации. Стороны создали согласительную комиссию, которая сегодня работает над исправлением ошибок ДВТУ, проводит анализ реальных цен японского авторынка и вносит предложения по разработке исправленной версии "мини-каталога".

Дмитрий Фомичев,  
[Золотой рог](#)

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 1905 13.10.2005, 14:22 📌 157

URL: <https://babr24.com/?ADE=25039> Bytes: 5959 / 5882 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)