

Жители Приморья временно отвоевали право на ввоз японских иномарок "по дешевке"

Сегодня автовладельцам Дальнего Востока удалось одержать первую победу над местными таможенниками. Действие новых правил, которые пыталось ввести Дальневосточное таможенное управление для оформления иномарок, прекращено на неопределенный срок из-за протестных выступлений местных водителей.

Напомним суть конфликта. С 5 октября в регионе вводится так называемый мини-каталог, разработанный в таможенном управлении для определения стоимости ввозимых из Японии иномарок. Новые правила увеличивают стоимость растаможивания автомобиля на 2-3 тыс долл.

Эта "несправедливость" и вызвала бурную реакцию местных автомобилистов. Не секрет, что большинство машин на Дальнем Востоке японского происхождения и ввозятся в Россию по крайне низким ценам. По словам таможенников, из федерального центра к ним "спустили" распоряжение унифицировать методы таможенной оценки автомобилей вне зависимости от места проведения этой оценки и от страны происхождения автомобилей. Раньше таможенники на Дальнем Востоке использовали в работе так называемые "тарифные сетки", в которых при определении цен на импортные автомобили учитывались только три параметра: марки, год выпуска и объем двигателя. По новым правилам, помимо старых параметров, должны учитываться модель, модификация, тип двигателя, марка кузова и год выпуска до 1998 г включительно. Причем в основу мини-каталога ДВТУ положена информация о стоимости новых автомобилей из японских каталогов, являющихся официально опубликованными источниками ценовой информации. Таким образом, таможенные сборы увеличиваются, следовательно, машины, привезенные из Японии, дорожают для россиян.

Недовольные нововведением жители Дальнего Востока в массовом порядке вышли на улицы. Так, в минувшие выходные автомобилисты Владивостока провели акцию под названием "Марш пустых канистр", протестуя против изменения правил таможенного оформления иномарок. На пикете собралось около трехсот автолюбителей. Вместе с требованиями отменить внезапное повышение пошлин на ввозимые японские автомобили, протестующие требовали снизить цены на топливо. Только за этот год на Дальнем Востоке стоимость бензина выросла почти на 70 проц, что существенно ударило по карману жителей региона. Пустые канистры демонстративно были выложены перед памятником борцам за Власть Советов. После митинга на площади колонна, насчитывающая более 100 машин с оранжевыми ленточками, флагами и плакатами, проехала по центральным улицам Владивостока. ГИБДД пыталась было призвать к порядку митингующих, но численный перевес был на стороне последних.

После этих событий губернатор Приморского края Сергей Дарькин срочно созвал рабочее совещание с представителями ДВТУ. "Я не имею права вмешиваться в деятельность таможни, – сказал он на совещании. – Но когда люди выходят на улицу, я обязан защитить интересы простых приморцев". Заместитель начальника Дальневосточной таможни Александр Воробьев пообещал губернатору Приморского края урегулировать конфликт вокруг повышения стоимости иномарок. В итоге сегодня было принято промежуточное решение - ДВТУ приостановит действие новых правил таможенного оформления иномарок на неопределенный срок.

Как договорились таможенники и автомобилисты в ходе заседания согласительной комиссии, созданной специально для этого во Владивостоке, старые правила будут действовать до завершения проверки законности действий таможни, которую сегодня начала прокуратура Приморского края по требованию местных правозащитников. "Проверка проводится по коллективному заявлению членов Приморской правозащитной общественной организации "Свобода выбора" и Антикоррупционной коалиции Приморья, - пояснили в пресс-центре прокуратуры. - Заявители обратились в прокуратуру с просьбой о приостановлении действия нового порядка таможенного оформления японских автомобилей, основанного на мини-каталоге цен".

Правозащитники утверждают, что в Приморье цены на все товары и услуги традиционно определялись ценами на подержанные японские автомобили. Скрытое повышение таможенных пошлин, заложенное во введении мини-каталогов, негативно отразится на экономике региона, считает глава организации "Свобода выбора" Владимир Литвинов. Он и его сторонники уверены, что действия таможни направлены на то, чтобы

искоренить в регионе импорт поддержанных автомобилей и "перекрыть кислород" автомобилям с правым рулем. Не случайно в качестве первых жертв таможенников избраны самые популярные Toyota и Mitsubishi - каталоги составлены пока только для этих двух марок. Новый порядок оценки таможенной стоимости автомобилей вступил в силу 5 октября, и уже серьезно повлиял на рост цен. В действительности отпускная цена японских автомобилей гораздо ниже, чем машин западных производителей, поэтому новая методика расчета неоправданно завышает их конечную стоимость. "Дальневосточная таможня применяет европейскую систему оценки автомобилей, по которой бывшие в употреблении автомобили стоят в разы дороже", - заявляет В.Литвинов.

Впрочем, таможенники уверены в своей правоте. Они заявляют, что подобные каталоги уже давно применяются для определения таможенной стоимости всех автомобилей из США и Европы. Как утверждают таможенники, прежняя рыночная цена была существенно заниженной, поскольку методика ее расчета не соответствовала действительности. 5 октября, когда перегонщики предъявили на таможне очередную партию Toyota и Mitsubishi, им назвали цену, близкую к рыночной. Как сообщается в местных СМИ со ссылкой на экспертов рынка, ранее перегонщики, пользуясь отсутствием информации, сами заявляли цену автомобиля примерно в 25 проц от ее реальной стоимости. Так, микроавтобус Toyota 2000 г выпуска можно было оформить чуть ли не за 200-300 долларов, заплатив таможенную пошлину соответствующего размера. Дело в том, что такие автомобили покупают на японских аукционах, где цены на б/у машины бывают действительно очень низкими. Но все же низкими до определенного предела. Теперь же привыкшие к такому подходу перекупщики не сумели доказать, что купили свои Toyota и Mitsubishi гораздо дешевле, поскольку у большинство из них не смогли предъявить документы, выданные на аукционе, в которых значилась бы заявленная ими сумма сделки. Платить увеличенные пошлины они не захотели, что и вызвало акции протеста.

По мнению ряда экспертов, из-за вышеописанных мошеннических схем бюджет не досчитывается по 120-130 млн долл ежегодно. Теперь японские производители, по просьбе таможенников, предоставили российской стороне информацию о реальных расценках на свою продукцию. Проблема таможенников в том, что они слабо провели информационную кампанию, рассказывающую людям о новых правилах таможенного оформления японских автомобилей, считают эксперты. Именно на это делают упор предприниматели, классифицирующие действия ДВТУ как незаконные – правила игры без предупреждения менять нельзя. Поэтому таможенники пошли на компромисс, временно приостановив действие новых правил. Возможно, вскоре аналогичные каталоги будут введены и в отношении корейских машин, но об этом общественность оповестят уже заблаговременно. Впрочем, заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Татьяна Голендеева сообщила, что таможенники будут использовать каталоги только в случаях, когда предприниматель не может доказать стоимость своей машины предоставлением договора купли-продажи автомобиля с аукциона. Однако водители и правозащитники не хотят идти на компромисс и платить по завышенным, на их взгляд, тарифам. По словам В.Литвинова, если новые правила все-таки вступят в силу, акции протеста будут продолжены, и дело может дойти даже до перекрытия федеральных трасс. Остается надеяться лишь на то, что до этого дело не дойдет. Но, судя по всему, поиск выхода из спорной ситуации затянется еще надолго

Автор: Артур Скальский © Прайм-ТАСС АВТО-МОТО, МИР 👁 3207 12.10.2005, 01:02 🔄 231
URL: <https://babr24.com/?ADE=25006> Bytes: 7699 / 7699 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)