

Инспекция ЮНЕСКО проверит строительство магистрального нефтепровода вдоль озера Байкал

В октябре озеро Байкал с проверкой планирует посетить инспекция Комитета по всемирному природному и культурному наследию ЮНЕСКО. Как сообщили «Байкальской Службе Новостей» в Гринпис России, Министерство природных ресурсов РФ (МПР) уже отправило соответствующее официальное приглашение.

Главная цель поездки комиссии – разобраться с ситуацией вокруг строительства в районе озера нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан», которое ведет ОАО «АК «Транснефть». Кроме того, эксперты ЮНЕСКО планируют оценить ход работ по перепрофилированию Байкальского целлюлозно-бумажного комбината.

Напомним, решение о поездке экспертов ЮНЕСКО на Байкал было принято в июле на 29-й сессии Комитета по всемирному природному и культурному наследию, где подробно обсуждался проект строительства компанией «Транснефть» магистрального нефтепровода. На сессии было объявлено о недопустимости прокладки трубы по территории участка Всемирного природного наследия.

Между тем «Транснефть» в сентябре направила в Правительство РФ на согласование ТЭО проекта первого пускового комплекса нефтепровода Тайшет-Сковородино, где трасса трубы проходит в 800 м от берега Байкала. В 2004 году одобрение государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) получили материалы обоснования инвестиций в проект с другим вариантом маршрута, который пролегал на 100 км севернее нынешнего и не затрагивал водосборный бассейн Байкала. На это несоответствие недавно указал заместитель министра природных ресурсов РФ Валентин Степанков в своем письме временно исполняющему обязанности руководителя Федеральной службы Ростехнадзора Андрею Малышеву. Замминистра подтвердил, что представленное ТЭО не соответствует требованиям российского законодательства, поскольку положительное заключение ГЭЭ касалось другого проекта. Если он подвергся серьезным изменениям, то заключение теряет юридическую силу и откорректированная документация должна будет вновь пройти экспертизу.

Вице-президент «Транснефти» Сергей Григорьев заявил СМИ, что данное обоснование проекта было разработано с учетом требований по прокладке нефтепровода прошедшей госэкспертизы. Поэтому компания сомневается в наличии каких-либо законодательных нарушений.

В то же время, как сообщили «Байкальской Службе Новостей» в пресс-службе Гринпис России, экологическая организация готовится предпринять последний, на ее взгляд, существенный метод воздействия на нефтетранспортную монополию. Экологи намерены отправить письмо Президенту РФ с просьбой повлиять на ситуацию. Сейчас «зеленые» собирают подписи известных людей под обращением, которое планируют направить главе государства в течение октября.

- Ситуация сложилась настолько идиотская, что трудно говорить сейчас о каких-либо иных мерах, все законодательные рычаги исчерпаны – и Минприроды, и контролирующие органы, и ЮНЕСКО высказали претензии по проекту нефтепровода, - отметили в пресс-службе Гринписа. - Остается только гарант Конституции РФ. И хотя это и не дело президента, надеемся, что он положит конец беззаконию.

31 декабря 2004 года было подписано распоряжение Правительства РФ о проектировании и строительстве нефтепроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан по маршруту Тайшет (Иркутская область) - Сковородино (Амурская область) - бухта Перевозная (Приморский край). Общая длина магистрального нефтепровода составляет 4,2 тыс. км, из которых около 60 км проходит в районе озера Байкал. Стоимость проекта оценивается примерно в \$11 млрд. Заказчиком работ выступает ОАО «АК «Транснефть», генеральным проектировщиком - его дочернее предприятие ОАО «Гипротрубопровод». Первый пусковой комплекс включает в себя прокладку к 2008 году нефтепровода мощностью до 30 млн. тонн нефти в год от

Тайшета к Сковородино. На втором этапе «трубу» планируется продлить до бухты Перевозная, после чего по ней будет транспортироваться уже до 80 млн. тонн нефти в год. В конечном пункте будет построен нефтеналивной терминал. 20 сентября министр природных ресурсов РФ Юрий Трутнев и министр экономического развития и торговли РФ Герман Греф рекомендовали «Транснефти» перенести терминал из бухты Перевозная, где располагаются биосферный заповедник «Кедровая падь» и федеральный заказник «Барсовый», в бухту Козьмино в районе Находки.

Автор: Артур Скальский © Байкальская служба новостей ЭКОЛОГИЯ, БАЙКАЛ 👁 5343 07.10.2005, 11:05

URL: <https://babr24.com/?ADE=24888> Bytes: 4221 / 4221 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)