

До Байкала не подбросите?

Студенты ЧГУ Андрей Бесов и Иван Болгов автостопом доехали до знаменитого озера Карта страны.

По-моему, у каждого человека есть мечта если не побывать на краю света, то попасть в райский уголок на планете. Таким вот объектом для Андрея всегда был Байкал. Добраться до известного озера автостопом — его идея. Тем более что дорога до пункта назначения подразумевала путешествие чуть ли не через всю Россию. И самоцелью стало не столько озеро, сколько сама поездка.

Уговорив Ивана поехать и заглянув в Интернет, где, кстати, о Байкале дается очень подробная информация, Андрей решил окончательно, что ехать стоит. Автостопом студент путешествует уже не первый год. Первая его поездка была в Питер, в 16 лет. Почти за пять лет странствий список городов значительно расширился: Москва, Ярославль, Кострома, Ростов-на-Дону, Туапсе, Евпатория, Адлер, Абхазия. Даже родители Андрея свыклись с увлечением сына и смирились с его частыми отлучками из дома. Они, конечно, переживают, но отпускают, даже если это озеро Байкал, то есть другая часть света.

Самое главное для автостопщика — это правильно собраться в дорогу: взять минимум вещей, но самых необходимых. В списке обязательно спальные мешки, желательна палатка (она никогда не помешает, вдруг придется спать на улице), теплая одежда, аптечка, бытовые мелочи и, конечно, деньги. Ваня и Андрей взяли на двоих 3600 рублей. Забегая вперед, скажем, что парни потратили эти деньги полностью (в основном на еду и проживание на Байкале), но им хватило этой суммы.

Психология автостопщика.

В путешествии автостопом есть своя прелесть, романтика и преимущество перед иными способами передвижения. Вот что говорит Андрей:

— Ты садишься в поезд, тебе предстоит ехать четверо с половиной суток. Первые два дня ты читаешь, потом тебе надоедает это занятие, ты начинаешь общаться с людьми, или, наоборот, сначала общаешься, потом читаешь. То есть два дня у тебя заняты. Что делать еще два дня? Непонятная тоска. То, что ты видишь в дороге, — это вагон и попутчики. Тебя выпускают на станциях что-то там купить, дальше вокзала ты никуда не ходишь. Если едешь стопом, общаешься с людьми. Автостопщик — это психолог. Когда ты садишься в машину, тебе нужно человека расшевелить, объяснить, почему ты поехал. Еще ты должен оправдать его для него же самого, доказав шоферу, что он очень правильно сделал, взявшись подвезти. С ним разговариваешь, можно узнать много полезной информации: в каком городе он живет, что в этом городе творится, что его больше интересует. Нужно общаться с людьми, снимать агрессию, если она есть. Но иногда лучше не навязываться с разговорами. Если тебе неинтересно общаться с людьми, то автостопом вообще лучше не путешествовать.

Из пункта А в пункт Б, из пункта Б...

Поездка Андрея и Ивана длилась 19 дней. Ребята добирались в Восточную Сибирь, где располагается Байкал, через Московскую, Владимирскую, Нижегородскую области, Татарстан (Казань), Ижевск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск и, наконец, Иркутск. Дорога туда заняла десять дней, обратно — семь, хотя молодые люди рассчитывали на более короткий срок.

На наших трассах автостопщиков подбирают неплохо. Машину остановить на самом деле нелегко. Есть много деталей, которые определяют успешность поездки, начиная с того, как автостопщик одет, и заканчивая тем, как он себя ведет. Есть золотое правило: если ты ловишь машину, нужно смотреть человеку, едущему в ней, в глаза. Есть на дороге и свой язык жестов: руками водитель может показать, что либо он занят, либо нет мест, либо он сворачивает, либо он местный.

Средство передвижения автостопщика.

Андрей и Ваня ехали в основном на легковушках. Машины подвозили абсолютно разные: от «Запорожца» до

Lexus. Дальнобойщики подбирают попутчиков на дорогах не так часто, поскольку ездят в паре. Когда два человека в кабине, третьему, а тем более четвертому места нет. Кроме этого, качество дороги напрямую влияет на то, насколько быстро автостопщик остановит машину. От Красноярска до Иркутска, где трасса совсем плохая, ребят долго не подбирали, так как вообще было мало машин.

Есть одна интересная особенность, которую можно заметить только при поездке автостопом: от Московской области до Восточной Сибири люди абсолютно меняются и внешне, и по характеру, у них другие интонации, акцент, говор. В столице и в центральной части России люди часто суетны, но более спокойно относятся к тому, что к ним кто-то подсел в машину, с ними быстрее находишь контакт.

— Люди в иномарках чувствуют себя более уверенно. Когда человек добивается определенного статуса и считает, что в состоянии помочь, он это делает, — делится своими наблюдениями Андрей. — Ближе к Уралу люди замкнуты. Там если человек тебя не берет, то не берет ни при каких условиях, бесполезно уговаривать. Если же тебя подбирают, то кормят и везут к себе ночевать. Когда ехали от Красноярска до Иркутска, мужчина пригласил к себе ночевать. Останавливались у него по дороге на Байкал и на обратном пути.

Экстрим и автостоп.

Конечно, не обошлось и без приключений. Обрато Андрей полдороги ехал один, так как Ваня в Кемерове сел на поезд (дома ждали неотложные дела). Не доезжая 200 км до Омска, Андрей в три часа ночи в холод ловил попутку у поста ГИБДД. Машин не было три часа. Гаишники, пожалев его, включили красный сигнал. Автомобили стали тормозить у поста. Таким образом водитель «МАЗа» прихватил с собой Андрея до Ижевска. Все-таки мир не без добрых гаишников...

Еще одна история произошла с ребятами, когда их высадили в начале села Нижний Ингаш (тянется вдоль трассы

12 км). Весь день провели у переезда, лова машину. Пока горел красный свет, молодые люди подошли к стоящей машине:

— Здравствуйте, мы едем в Иркутск, у вас иркутские номера. Не подвезете?

— У меня все заднее сиденье завалено.

— Нам немного места надо, устали.....

— Что, никто не берет?

— Нет.

— Вот люди пошли. Совсем никто не берет?

— Ну...

— Вот сволочи.

На зеленый свет водитель поехал дальше без попутчиков.

Был и далеко не смешной случай. Когда ребята отправились из Кемерова и не могли поймать машину, двинулись пешком до развилки. Навстречу друг другу ехали две машины. Одна показывала поворот, а водитель другого авто, с правосторонним рулем, этого не увидел. Столкновение было лоб в лоб. Один из водителей погиб на месте. Андрей и Ваня были в двадцати метрах от этой аварии, и тогда подумали: вполне могли бы быть в одной из этих машин....

Что касается ночевки, то спать на улице не приходилось, хотя и были спальники. Ночевали несколько раз у знакомых, в придорожных кафе на стульчиках, в заброшенном вагончике строителей, на полуразрушенной нефтебазе: главное, чтобы были стены и потолок. Хороший сон в машинах. Но по словам Андрея, спать в движущемся транспорте лучше не стоит, особенно ночью. «Я несколько раз выворачивал руль у засыпающего водителя», — говорит он.

Чудо света.

Чтобы из Иркутска добраться до Байкала, нужно сесть в маршрутку или в автобус. Автобус привезет к побережью, от которого отходит паром на главный остров Байкала — Ольхон, где и остановились Андрей и

Иван. Там череповецкие студенты провели двое суток.

Остров Ольхон (75 км в длину, 11 км в ширину) считается центром Байкала. На Байкале есть так называемые Малое море и Большое море. Ольхоном отделяется малый залив, это Малое море. А то, что за островом, — Большое море. На острове свой микроклимат: восточный берег — степной, западная сторона гористая и скалистая, южная — пологая, а северная — непроходимый лес. Из-за такого разнообразия в разных частях острова — разные климатические зоны. Получается, что на одном берегу снег лежит, а на другом — лето. На Ольхоне есть туристические домики, палаточные городки, юрт-лагеря и несметное количество туристских маршрутов. В городке на острове живут всего 1500 человек.

Приехав, в первый день ребята определились в палаточный лагерь «Семь сосен», где место стоит 240 рублей в сутки, включая трехразовое питание, выдачу палатки и спальника, экскурсии.

— Сразу по приезде на Ольхон искупались в Байкале, вода была очень холодная, не выше 15 градусов, — вспоминает Андрей. — Потом побежали по мысам. И пробегали весь день. Вечером напелись песен с народом у костра. Ели омуля — рыбу, которая водится только в Байкале. Во второй день ходили на Шаман-гору, именно с нее делаются многие фотографии Байкала. В одну сторону смотришь — степи, в другую — песчаники и сосны, дальше — лес, тайга. Все смешивается. Природа необычная. Ходим, смотрим, нужно же что-то говорить, выражать эмоции, которых через край! Все переполняет! Сначала неумело матерились. Потом начали подбирать эпитеты: феерично, божественно. Потом тупо перестаешь разговаривать, успокаиваешься и наслаждаешься молча. Там не устаешь.

На следующее лето Андрей вновь планирует съездить на Байкал, потому что два дня пребывания в таком месте — слишком маленький срок. Только ехать теперь нужно большой компанией.

Байкал — от Бай-Куль, что значит «богатое озеро» (Иссык-Куль — «теплое озеро», Кара-Куль — «черное озеро»). Возраст Байкала 20 — 25 млн. лет. Площадь — 31,5 тыс. кв. км, что равно территории таких стран, как Бельгия, Нидерланды или Дания. По размерам водного зеркала Байкал занимает восьмое место среди крупнейших озер мира. Его длина — 636 км, ширина — от 25 до 80 км, средняя глубина около 730 м. Наибольшая известная глубина Байкала — 1637 м. По объему воды оно больше всех вместе взятых пяти Великих озер Северной Америки. В Байкале содержится около 1/5 мировых запасов пресных вод Земли и более 4/5 пресных вод России.

Ирина Бутусова

Газета «Речь»

Автор: Артур Скальский © Babr24.com IT`S MY LIFE... , ИРКУТСК 👁 3030 02.10.2005, 13:17 📄 349

URL: <https://babr24.com/?ADE=24779> Bytes: 9680 / 9580 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)