

## Бытовая фантастика в стиле Транснефти

Компания «Транснефть» направила в правительство РФ технико-экономическое обоснование маршрута нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВС-ТО). В очередной раз нефтяники цинично и неприкрыто показали всему миру, кто в России главный.

Как заявил вчера „Ъ” вице-президент компании Сергей Григорьев, строительство нефтепровода все-таки планируется вести в 0,8-1 км от берега озера Байкал. Несмотря на все протесты...

Получается, что неоднократные заявления ЮНЕСКО, требования российских и зарубежных экологов, представления прокуратуры, решения судов и предписания государственных контролирующих органов – все это не более чем мышиная возня? А инспекторские проверки, создание совместных рабочих групп, личная встреча главы «Транснефти» Вайнштока с министром природных ресурсов Трутневым – всего лишь метание бисера перед известным животным? Чего после этого стоят громкие слова о правовом государстве, главенстве закона, улучшающемся международном имидже России?

Хотя с самого начала было видно, что «Транснефть» (кстати – государственная компания), заручившись поддержкой высших чиновников государства, гнет свою линию вопреки закону, общественному мнению и самому здравому смыслу, сохранялась надежда, что вот на этот то раз все будет не так как всегда, а так, как должно быть. Увы...

Все же вспомним еще раз главные вехи очередной «Большой лжи».

2003г. Государственная экологическая экспертиза проекта нефтепровода Ангарск-Находка выдает отрицательное заключение, потому что труба пересекает водосборный бассейн озера Байкал и территорию Всемирного природного наследия. Риск велик и недопустим. Надо разрабатывать альтернативные варианты.

За несколько месяцев «Транснефть» разрабатывает новый проект – в обход Байкала. В марте 2004г. госэкспертиза МПР одобряет трассу нефтепровода, проходящую в 80км от берега озера.

Однако не прошло и двух месяцев, как проект поменял название и стал называться «Тайшет-Перевозная» или «Восточная Сибирь – Тихий океан». Его конечной точкой стал не обустроенный, с налаженной инфраструктурой порт Находка, а нетронутая промышленной деятельностью бухта Перевозная. Она расположена всего лишь в 30км от Дальневосточного морского биосферного заповедника.

Очередная государственная экологическая экспертиза проводится Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор). Ее положительное заключение вскоре оспорено в суде г.Хабаровска и приостановлено. Интересно, что тут «Транснефть» впервые успешно использовала общественность. Некие организации – «Общественная экология» и «Движение конкретных дел», не выезжая за пределы МКАД, подготовили положительные заключения общественных экспертиз. Другие общественные организации документов для проведения действительно независимой экспертизы не получили. «Транснефть» попросту отказала им, наплевав на требования закона.

31.12.2004г. премьер Фрадков «выдает» постановление Правительства, в котором утверждает выбранный маршрут (Тайшет-Казачинское-Сковородино-Перевозная). То, что экспертиза проведена с многочисленными нарушениями законодательства, руководителя правительства не смутило. Далее ситуация обостряется: незаконный перенос трассы на побережье Байкала; незаконная рубка, да еще с нарушением правил рубок; нарушения при проведении общественных слушаний; повторное использованием «ручной» общественности, выдающей положительные заключения общественных экспертиз еще до того, как закончились общественные слушания...

И вот теперь свежие заявления г-на Григорьева, вице-президента Транснефти: ТЭО проекта передано в правительство РФ. Компания оставила в документе один вариант прокладки трубы в – в километре от Байкала. Конечный пункт маршрута трубопровода — бухта Перевозная. Вице-президент напомнил, что ТЭО утвердили «практически все» власти семи субъектов федерации, по территории которых должна пройти

труба...

Кстати - что значит «практически все»? По информации независимых экологов в Бурятии, к примеру, ни одно ведомство не согласовало новый проект. А ведь именно по ее территории идет тот самый спорный участок вдоль Байкала. Подобная картина и в Приморье, где Транснефть пытается согласовать расположение терминала в Приморском крае. Документы, как правило, передаются в головные организации в Москве, и в некоторые из них бумаги еще даже не дошли. Это значит, что «Транснефть» не получила все согласования и тот же Ростехнадзор снова принял на экспертизу некомплектную документацию. Почему? Интересный вопрос... Вице-президент сообщил, что, прокладывая маршрут в окрестностях Байкала, «Транснефть» не нарушила законов, потому что проводила изыскания «не в водоохранной зоне».

Нарушения не просто были, они были подтверждены межведомственной проверкой Росприроднадзора, Ростехнадзора и других контролирующих органов в конце августа - начале сентября. Также заметим, что водоохранной зоны Байкала как таковой вообще не существует: она еще находится в стадии разработки. Действительно, в соответствии с Водным кодексом МИНИМАЛЬНАЯ водоохранная зона для водоемов, подобных Байкалу – 500м. Однако, например, у некоторых водохранилищ в Московской области такая зона достигает 3км. Неужели Байкал не достоин хотя бы того же? Или МПР придется подгонять водоохранную зону озера – объекта Всемирного природного наследия под строительство нефтепровода?

«При выборе маршрута мы не отклонились от железной дороги, которая идет по берегу. Тогда давайте и дорогу перенесем, ведь она тоже представляет угрозу», — заявил господин Григорьев, отметив, что трубопровод пройдет под землей на глубине трех метров, а реки будет пересекать «под руслами».

Эти слова - типичный пример демагогии. Они органично вписываются в набивший оскомину речитатив технократов, критикующих экологов: давайте смотреть телевизор при свечах, уйдем все в пещеры, ТЭЦ более радиационно опасны, чем АЭС и т.д. и т.п. Заметим лишь одно - в советские времена было принято много неразумных решений, которые сейчас приходится исправлять. Взять тот же Байкальский ЦБК... Просто странно - столь опытных людей приходится убеждать, что нельзя создавать новые проблемы, когда старые все еще висят на шее мертвым грузом. По словам Григорьева, «северный маршрут» — в 80-100 км от Байкала - нереализуем. «Там нет железной дороги, нет населенных пунктов - как туда доставлять оборудование и стройматериалы?». Здесь начинается почти мистика. Хотя, наверное, глупо задавать вопрос – а чем же вы раньше думали? Почему именно такой вариант выносился на экспертизу и дважды ее прошел? Что же анализировали эксперты и «карманные общественники»?

А что если «Транснефть» изначально «знала», что труба в любом случае должна идти по берегу Байкала? А что если вся многолетняя чехарда с проектами была затеяна только для того, чтобы затянуть в эту очередную аферу государство, акционеров и прочих заинтересованных так, чтобы они уже не имели никакой возможности отказаться и были бы рады любому, пусть самому опасному и преступному проекту?

Очевидно, что ситуация с этим многострадальным нефтепроводом еще не зашла в тупик. Все еще можно исправить. Да, для того, чтобы исправить то, что успели наворотить нечистые на руку предприниматели и чиновники, потребуется дополнительное время и деньги. Но мы же имеем дело не с пригородным водохранилищем, а с общемировой святыней! Грош цена нашему «развитому» государству, да и всем нам, если мы не сумеем отстоять Байкал!

Трудно, конечно, достучаться до совести и разума наших технократов. Попробуем через другие органы тела - после того, как будет вырублено последнее дерево, убито последнее животное, выловлена последняя рыба, даже в «Транснефти» поймут, что деньги есть нельзя.

Автор: Артур Скальский © Гринпис ЭКОЛОГИЯ, БАЙКАЛ 👁 5597 29.09.2005, 18:41 📌 170

URL: <https://babr24.com/?ADE=24718> Bytes: 7606 / 7606 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

