

О плитке иркутской замолвите слово...

Иркутск покрывают тротуарной плиткой. Дело с виду вроде бы и хорошее. Но...

Это вечное "но".

По официальной версии, плитка, хотя и дороже традиционного асфальта – но зато служит примерно 50 лет. Асфальт, положенный "по технологии", лежит около 10 лет. Однако в Иркутске (да, наверное, и по всей России) делать что-то по технологии как-то не принято, поэтому обычный срок службы асфальта – около 5 лет.

Недостаток у традиционного асфальта только один – при некачественной укладке он трескается и проваливается. Остальные характеристики асфальта говорят только в его пользу. Асфальт дешев (300-400 рублей за квадратный метр), может производиться практически в любом регионе, обломки старого асфальта могут без потерь и отходов перерабатываться в новый асфальт. Для укладки асфальта не требуется высокая квалификация и специальная техника, а скорость его укладки – наиболее высокая для тротуарных покрытий.

Недостатки тротуарной плитки уже смогли почувствовать на себе иркутяне. Основная проблема обнаруживается сразу после первого снега. При малейшем обледенении гладкая и скользкая плитка становится смертельно опасной. После выпадения снега иркутяне предпочитают ходить не по тротуару улицы Карла Маркса, стараниями городской администрации сплошь покрытой тротуарной плиткой, а по проезжей части – как следствие, подвергая свою жизнь дополнительной опасности.

Еще одним неприятным моментом "зимней жизни" плитки является то, что ее категорически запрещено очищать при помощи металлических ломов и лопат. Чистить плитку от снега можно только деревянными или пластиковыми лопатами, а для очистки плитки от наледи подходят только весьма дорогостоящие химические реагенты – что является еще одним ударом по бюджету города. Однако реагенты тоже не являются панацеей. Прошедшей зимой иркутяне уже могли "насладиться" грязной раскисшей снежной "кашей", в которую химический реагент превратил снег, выпавший на плитку. Соль со специальными добавками разъедает обувь, а, стекая на проезжую часть – и ходовую часть автомобилей. Впрочем, вся эта "химия" работает лишь при температурах выше минус двадцати, что, очевидно, для Сибири не так актуально.

Менее очевидный для рядовых жителей, но тем не менее важный фактор – высокая стоимость плитки. Одна плитка стоит около доллара (не считая весьма высокой стоимости работ по ее укладке), что делает покрытие одной только улицы поистине "золотым". Аргументом в пользу высокой стоимости со стороны администрации обычно является большая долговечность "жизни" плитки. Может быть – но не в иркутских условиях, где плитку кладут гастарбайтеры, которые делают это без должного контроля, в результате чего уже через год после укладки на улице Карла Маркса плитка начала расползаться.

Еще одним неприятным моментом является то, что городская пыль и грязь моментально въедается в плитку, делая ее грязно-серой. Чтобы поддерживать "красоту" – плитку нужно мыть, причем в экологических условиях центральных улиц Иркутска делать это рекомендуется через день-два, используя специальную моющую технику.

В результате сложения всех этих факторов стоимость укладки плитки и ее обслуживания становится настолько высокой, что имеет смысл говорить об отсутствии целесообразности ее использования в сибирских условиях.

Тем не менее, городская администрация полна планов расширять укладку плитки – пока на улице Ленина. Заподозрить администрацию в альтруизме вряд ли возможно – до сих пор подобные подозрения ничем не подтверждались. Очевидно, что продвижение идеи реконструкции иркутских тротуаров как минимум кому-то выгодно – в материальном плане. Обсуждать с цифрами и фамилиями в руках этот вопрос вряд ли возможно – однако достаточно взглянуть, кто именно из городской администрации настаивает на укладке плитки, чтобы как минимум расставить акценты. Кстати, хороший пример организации подобного "бизнеса" показывает московский мэр, который не просто укладывает тротуары плиткой, но и делает это только плиткой

определенной марки – которую производит только один мини-завод под Москвой. Кому принадлежит этот завод – догадаться несложно.

Если оставить в стороне коррупцию во власти и темы "пилки бюджета", то остается вопрос: есть ли альтернатива асфальту?

На самом деле асфальт, возможно, и не стоит заменять на что-то другое. Асфальт в Иркутске дешевый, производится мощным заводом, расположенным рядом с городом. Достаточно лишь укладывать асфальт не на мерзлую землю, а на хорошую гравийную "подушку", сделанную по строительным СНИП-ам.

Более серьезным и долговечным является бетонное покрытие. Это более дорогое мероприятие - но качественно положенный бетон, с хорошей арматурой, служит даже не годами, а десятилетиями.

Наиболее качественным и долговечным является брусчатка. Конечно, не та, которой вымощена Красная площадь и которую москвички называют "конец каблукам". Речь идет о брусчатке, которой вымощены столицы европейских городов – плиты из скальных пород, уложенные встык и закрепленные прочным бетоном. Это – наиболее качественное, хотя и весьма дорогое покрытие. Зато город, в котором дороги и тротуары покрыты такими плитами, сразу приобретает неповторимый шарм.

Однако это все – из области мечтаний. Пока что мы можем лишь сокрушаться о том, что городская администрация тратит колоссальные деньги на то, чтобы иркутяне всю зиму ломали ноги...

Автор: Алла Коршунова, специально для БАБР.RU © Babr24.com ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 4700 26.09.2005, 12:57
👉 145

URL: <https://babr24.com/?ADE=24623> Bytes: 5305 / 5305 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Алла
Коршунова, специально для
БАБР.RU.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)