

Строительство новых транспортных развязок увеличит пропускную способность улиц в центре Иркутска

И, по мнению сотрудников МВД, позволит решить еще одну актуальную для города проблему. Сейчас зеленый сигнал на светофоре приходится давать на очень короткое время - чтобы не создавать пробок на дорогах.

Приготовилась, внимание, старт. Пенсионерка Галина Горшкова должна за восемь секунд, пока на светофоре горит зеленый, преодолеть дистанцию в несколько метров. У нее есть мощный стимул к победе - проигравший может остаться лежать под колесами: «Светофор горит очень мало, вот я сейчас стояла и только загорелся зеленый свет - я пошла и не успела перейти».

Этот переход - не единственный в городе, где зеленый свет горит ровно столько, сколько в среднем нужно времени пешеходу, чтобы дойти до середины дороги. И с риском для жизни застрять между транспортными потоками.

Перекресток Ленина и Горького - один из самых напряженных в Иркутске. На этот переход в ГИБДД часто поступают жалобы от пешеходов. Люди говорят, что не успевают перейти дорогу. Зеленый свет горит здесь 12 секунд. А что бы перейти эту улицу, понадобится 15».

По словам сотрудников МВД, количество секунд, которое на светофоре сохраняется зеленый сигнал, рассчитывается в зависимости от скорости машин и плотности движения - чтобы не создавалось пробок. Все взаимосвязано: чем дольше зеленый горит для пешеходов, тем короче этот сигнал для водителей.

Игорь Кожухарь, начальник периферийных устройств ГОСМЭП МВД России по Иркутской области: «Если мы будем увеличивать пешеходный поток на несколько секунд, нам надо будет убрать транспорт. Соответственно, будут пробки по городу. Хотя они и так есть, но будут еще больше. Поэтому, что-то сделать в этом нельзя».

Что делать пешеходам, которые не умеют быстро бегать - ответ на этот вопрос сотрудники отдела периферийных устройств дать затрудняются. По их мнению, проблему нужно решать на уровне муниципальных и областных властей - строить новые транспортные развязки, которые позволят увеличить пропускную способность иркутских улиц.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)