

Трамвайная концессия в Красноярске: пустили москвичей в огород

Московская компания **ООО «Мовиста регионы»** (ОГРН: 1207700369623) заходит на транспортный рынок Красноярска, сопровождаемая шумихой в прессе и уголовным делом против её генерального директора.

Впервые о том, что электротранспорт в краевой столице отдадут на откуп москвичам, стало известно в начале 2023 года. На сайте «ГИС Торги» появился лот — концессионное соглашение о модернизации трамвайной сети в Красноярске, которое планируется осуществить по механизму единственного поставщика. В качестве единственного поставщика выступает «Мовиста».

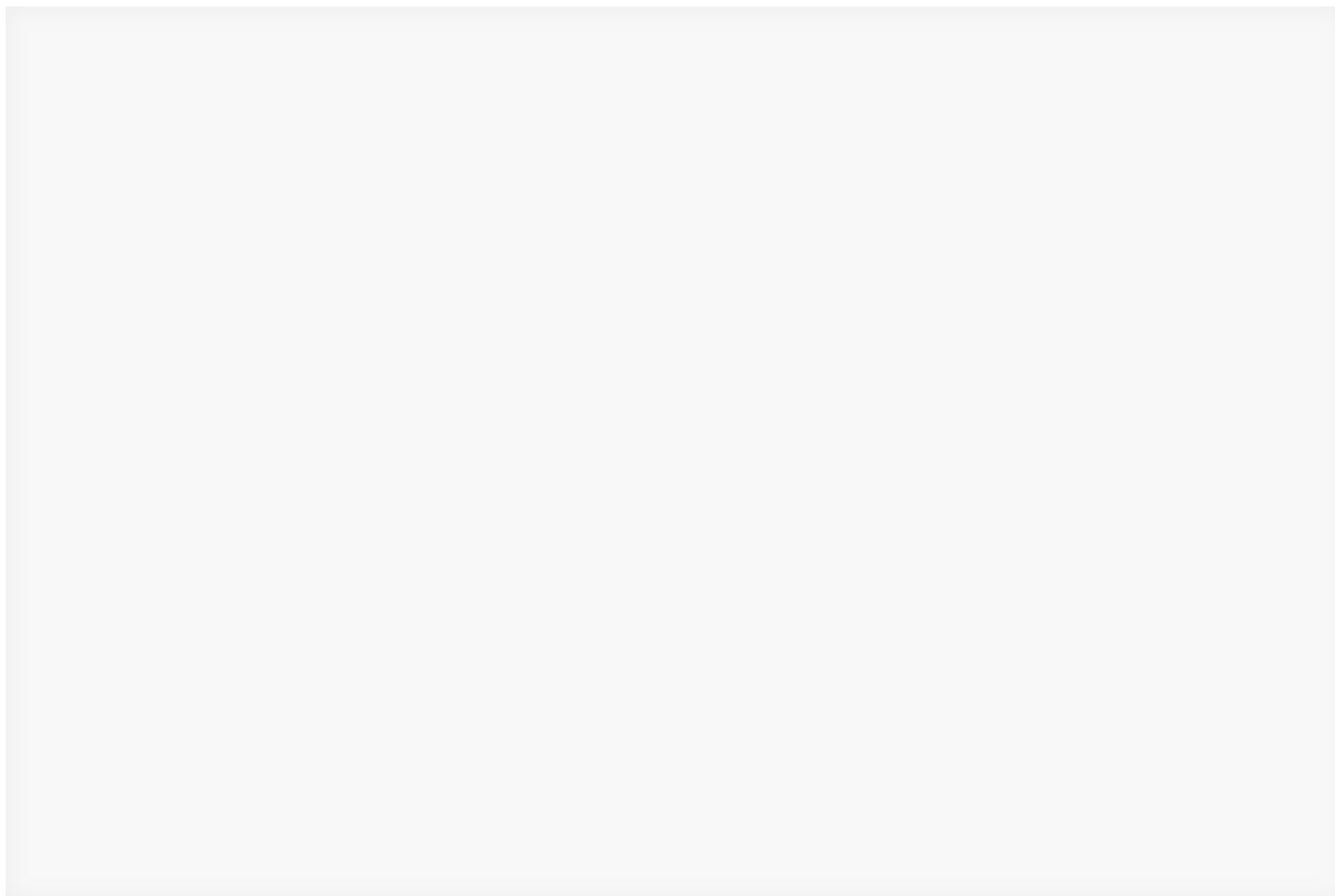
Согласно условиям торгов, взамен на право взимать доход в свою пользу москвичи должны будут реконструировать и модернизировать городской электротранспорт.

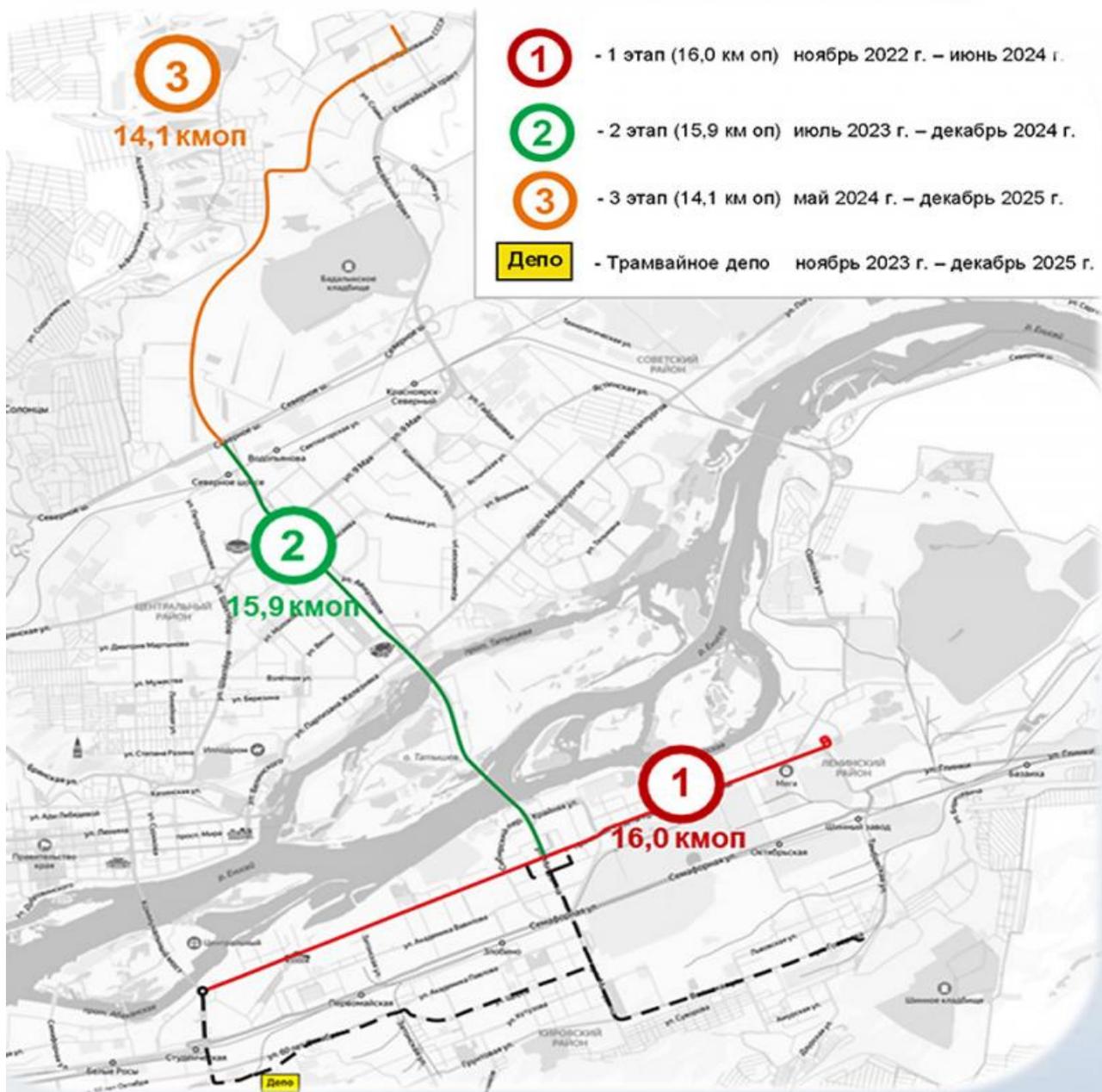
В марте концессионное соглашение о развитии трамвайной сети краевого центра было подписано между городом, краем и компанией **«Мовиста Регионы Красноярск»** (дочка холдинговой группы).

О проекте

Проект модернизации электротранспорта в Красноярске рассчитан на период **2025 по 2041 год**. Цена вопроса — **23 миллиарда рублей**.

Мэрия берёт на себя обязательство предоставить участки земли под строительство трамвайной инфраструктуры. Притом у мэрии есть право предоставить концессионеру дополнительные земельные участки.





«Мовиста» должна будет сперва разработать техническое задание (согласовав его с администрацией), затем получить положительное заключение экспертизы и разрешение на строительство.

Развитие трамвайной инфраструктуры разбито на три этапа. *На первом* реконструируют существующую линию по Красрабу от Предместной площади до КрасТЭЦ. *Следом* проложат рельсы и контактную сеть на левый берег Красноярска – через Октябрьский мост и улицу Авиаторов, в районы улицы Молокова и 9 Мая до Северного шоссе. *На третьем этапе*, к концу 2025 года, должна быть построена ветка в Солнечный, которая пройдет за кладбищем Бадалык до проспекта 60 лет Образования СССР и далее до разворотного кольца на Молодежном проспекте.

В рамках концессии для Красноярска **планируется закупить 50 двухсекционных трамваев** не старше одного года и с гарантией не менее 30 лет — низкопольные и оборудованные Wi-Fi. Каждый вагон должен вмещать не менее 160 пассажиров.

Фото: torgi.gov.ru. Красным отмечен участок, где пути будут перестроены. Зелёным — строительство новых участков

В управлении «Мовисты» окажется вся инфраструктура — трамвайное депо, пути и контактные сети. Всё это хозяйство москвичи должны будут содержать и производить капремонт, на который условиями концессии заложено до 5 миллионов рублей в год и до 10 миллионов в течение всего срока действия концессии.

Будет построено 30 километров новых путей (в начале улицы Мичурина, на Октябрьском мосту, улице

Авиаторов, на Северном шоссе — до микрорайона Солнечный). **Под реконструкцию пойдут 16 километров путей** на Предместной площади, проспекте «Красноярский рабочий», улицах Московской, Коломенской и Мичурина.

Тут есть один момент, который мы не можем обойти стороной: рельсы на Красрабе обновлялись девять лет назад, с гарантией сроком на 41 год. То есть гарантия ещё не истекла. В этой связи закономерно возникли вопросы о необходимости платить дважды за один и тот же реконструируемый участок.

Схематоз?

Известие о заходе в город москвичей сразу же было воспринято в информационные штыки. Стали говорить о намеренном заводе на рынок нездешней компании.

Задавались вопросом, почему нельзя отдать контракт местным. Ну и, конечно, строили догадки, кому и в каком объёме был дан откат.

В частности, открыто о возможном схематозе говорили представители ЛДПР. В конце мая фракция партии в горсовете Красноярска направила депутатский запрос к главе Следственного комитета России Александру Бастрыкину с просьбой проверить соглашение с «Мовистой». Депутаты считают, что концессию с компанией необходимо расторгнуть. Соглашение они назвали убыточным и вредным для общественного транспорта Красноярска.

«Единственным мотивом, который мог бы побудить ответственных за заключение концессионного соглашения должностных лиц администрации Красноярска и края, мы считаем личную материальную или иную заинтересованность», — сказано в обращении к Бастрыкину.

Уголовное дело

Скандальности добавило **уголовное дело против генерального директора ООО «Мовиста Регионы» Александра Советникова**. Он был арестован в Ярославле в конце мая по обвинению в даче взяток в особо крупном размере бывшему директору департамента транспорта Ярославской области Татьяне Черемных, генеральному директору ГКУ «Организатор перевозок Ярославской области» Илье Прокопьеву и его заместителю.



данным следствия, Советников заплатил 1,6 миллиона рублей за то, чтобы его компания получала преференции при исполнении госконтрактов на перевозку жителей Ярославля в общественном транспорте. Деньги он передавал через фиктивных сотрудников своей организации, которые снимали их с зарплатных карт и передавали Черемных и другим подозреваемым.

Методом экстраполяции вполне можно предположить, что если менеджмент «Мовисты» использует инструмент подкупа чиновников в других регионах, то аналогичные методы вполне могли быть пущены в ход и в Красноярске.

Налоговые льготы: специально для «Мовисты»

Уголовный шлейф и информационная шумиха ничуть не смутили власти — ни городские, ни краевые. Они по-прежнему преисполнены намерением отдать электротранспорт москвичам в обход намёка на конкурсные процедуры.

Ранее в июне Законодательное собрание Красноярского края одобрило законопроект, который освободит от налога на имущество организации-участники концессионных соглашений в крае. И вновь всё было сделано индивидуально для «Мовисты», которая чудесным образом оказалась первым и пока единственным таким концессионером.

В региональном министерстве экономики пояснили, что предприниматель освобождается от налога за переданное ему государственное или муниципальное имущество, а государство — от компенсации затрат инвестора за эксплуатацию этого имущества.

С помощью данных законодательных поправок «Мовиста» может получить налоговые льготы почти на три миллиарда рублей.



Низкий индекс надёжности

«Мовиста» работает на федеральном уровне, занимается электротранспортной инфраструктурой в регионах.

Для проектов в регионах создаются отдельные юридические лица. Так, для красноярской концессии в апреле 2022 года было зарегистрировано ООО «Мовиста Регионы Красноярск» (ОГРН: 1227700199231).

Микропредприятие с уставным капиталом в 100 тысяч рублей.

Согласно базе данных «За честный бизнес», холдинговая компания ООО «Мовиста регионы» (ОГРН: 1207700369623) имеет низкий индекс надёжности и доверия. За 2022 года холдинг задекларировал **убыток в 52 миллиона рублей** (153 миллиона рублей доходов против 205 миллионов расходов). Схожая картина с убытками наблюдается во всех аффилированных компаниях.

В числе свежих контрактов «Мовисты» — уже упомянутое выше в контексте уголовного дела концессионное соглашение с правительством Ярославской области и концессия на трамвайный комплекс в Перми.

Добавим, что главными лоббистами концессионного соглашения с московской «Мовиста» выступили мэр Красноярска Владислав Логинов и бывший глава краевого правительства Юрий Лапшин. Лапшин сейчас в отставке и в зоне риска по уголовному делу о незадавшемся проектировании красноярского метро.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, КРАСНОЯРСК
👁 19277 31.07.2023, 16:25 👍 367

URL: <https://babr24.com/?IDE=248977> Bytes: 8591 / 7288 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)