

## То ямы, то канавы Томска

Самая актуальная тема Томска на протяжении последних, даже не лет, а уже, увы, десятилетий – это бугры и ямы на всех дорогах, а часто и тротуарах Томска. И хотя эта тема активно обсуждается томичами кулуарно (то есть между собой), проблема от этого не становится меньше.





### **Всё давно прописано**

Раскопки, пожалуй, самое повторяющееся в Томске событие. Такое ощущение, что живем в Египте, где работают археологи. Многие недоумевают: почему раскопки происходят из года в год на одних и тех же местах? Другие, кто посмекалистей, предполагают, что в этом нет случайного совпадения, что, видимо, возникновение новых провалов и промоин (после активного снеготаяния) напрямую связано с качеством и технологией работ предыдущего ремонта. И эти, вторые, увы, не ошибаются.

Собственный информированный источник сообщил Бабру, что регламенты для выполнения заплат в асфальтовых поверхностях, наносимых на дорожное полотно по окончании ремонта, указаны в Правилах благоустройства территории муниципального образования «Город Томск», утвержденных решением Думы Города Томска от 01.03.2016 №161





Согласно п. 11.13. указанных Правил благоустройства, при производстве работ должны выполняться следующие требования:

«(5) по окончании земляных работ место осуществления работ должно быть сдано по акту организации (лицу), которая (которое) будет производить обратную засыпку с послойным уплотнением и восстановлением нарушенного благоустройства (кроме случаев, когда соответствующие виды работ осуществляются исполнителем земляных работ своими силами и средствами, без привлечения третьих лиц). Не допускается укладка асфальтобетонного покрытия без выполнения работ по подготовке основания из щебня фракции 20 - 40 миллиметров толщиной 30 сантиметров».

Чёрным по белому. Чётко и ясно.



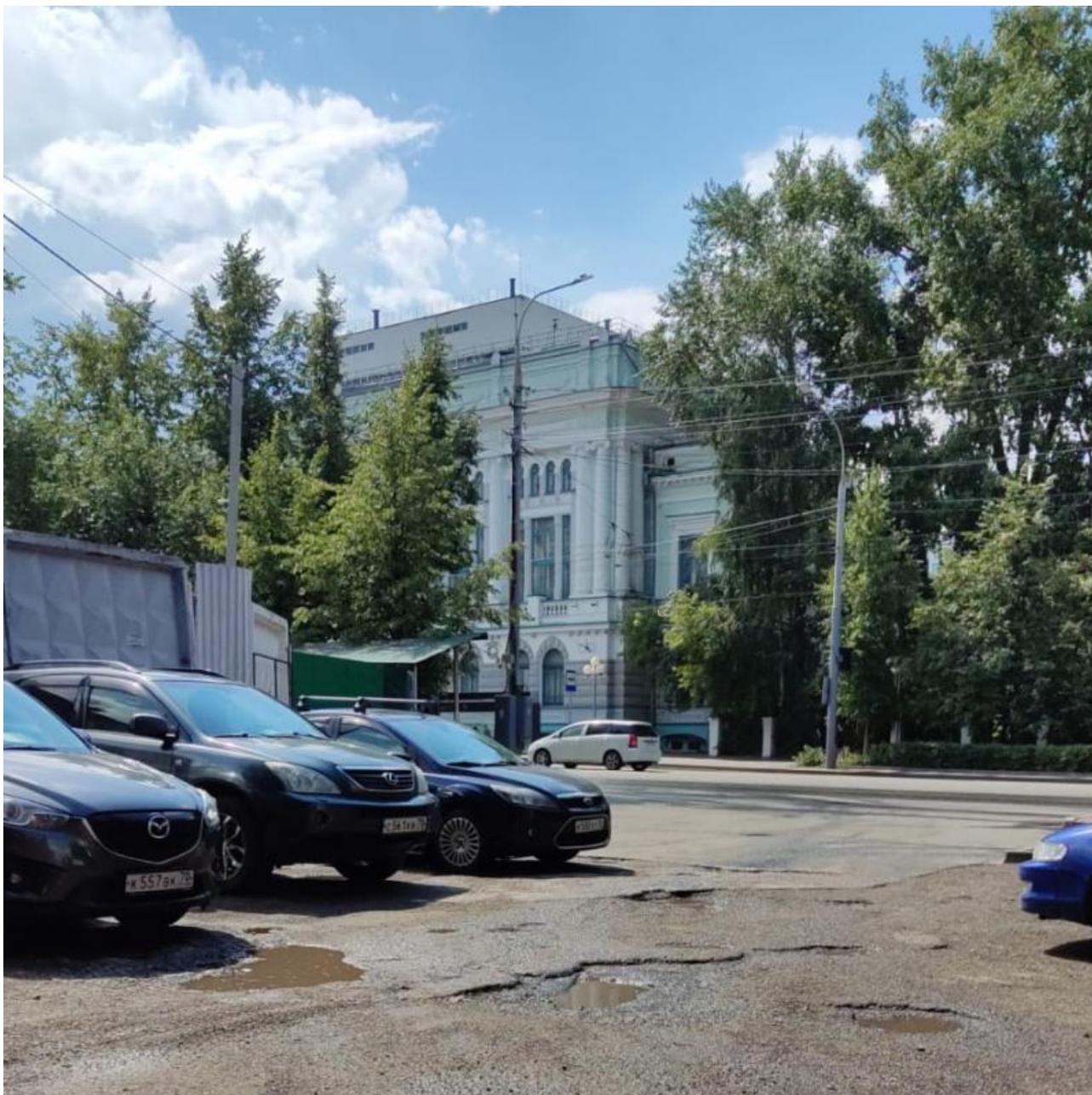


## Как на самом деле

Однако указанные в Правилах требования зачастую не соблюдаются. Да и в самом деле, чего заморачиваться, не сыпать, например, щебня для утрамбовки основания для нанесения асфальта, или насыпать, но поменьше, чем положено, или ещё лучше – насыпать вместо щебня гравий, ведь он – в разы дешевле. Потому что и щебень нынче дорог, и время поджидает, и лето в Сибири – короткое (а зимой ямы всё равно не видно).

В приёмной Департамента дорожной деятельности города Томска Бабру неохотно ответили, что функция контроля по проведению восстановительных дорожных работ возложена на Отдел планирования дорожной деятельности и благоустройства. Но реально проверить, как осуществляется контроль, не представляется возможным. Да и некогда чиновникам заниматься такими мелочами, как асфальтовые заплатки на дорогах.

Удивительно, что Департамент, выдавая ордер на производство земляных работ, фактически не контролирует ни сроки восстановления нарушенного благоустройства, ни качество производимых по восстановлению работ. Парадоксально, что в течение многих лет на эту проблему не обращают внимания ни федеральные контрольно-надзорные органы, ни муниципальные, такие как счетная палата. А ведь речь идет об ущербе, причиняемом муниципальной собственности, потому что дорожное полотно и до проведения раскопок стоило немалых денег, а после восстановления вряд ли сможет уложиться в ту же цену. Но отсутствие контроля за восстановлением раскопок наносит вред не только муниципальной собственности (автомобильным дорогам, проездам и тротуарам), но и имуществу граждан – не бесплатны ни ремонт подвесок автомобилей, ни устранение последствий ДТП.





## Своими глазами

Если вам небезынтересно (и не страшно) представить масштабы ущерба городу и горожанам, просто взгляните на карту раскопок 2023 года, представленную на сайте [Департамента дорожной деятельности Томска](#).

Фото: [babr24.com](#)

Автор: Яна Ледина © Babr24.com ОБЩЕСТВО, СОБЫТИЯ, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 👁 3532 27.07.2023, 19:59  
👍 366

URL: <https://babr24.com/?IDE=248842> Bytes: 4146 / 3675 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:  
[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Яна Ледина**.

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)