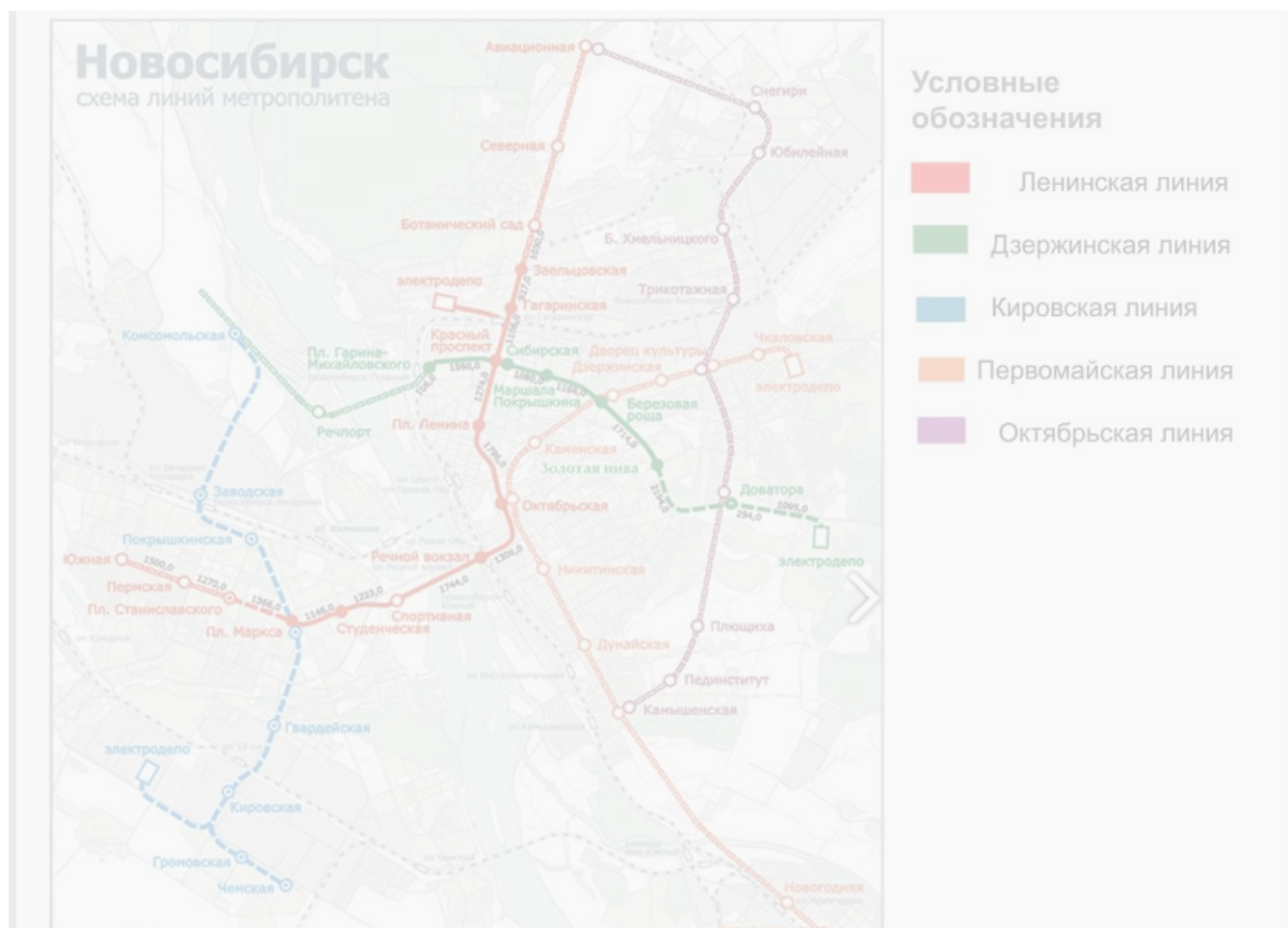


200 лямов под рельсы, или У «Спортивной» найдены очередные нарушения

И снова эта станция, и снова нарушения. В Новосибирске метростанция «Спортивная» никак не может достроиться, то одна беда, то другая, словно чёрная полоса. Может, всё дело не в неудачах и не в невезении, может, просто стоит сменить компанию, которая не в состоянии строить без нарушений? То есть сменить чиновников, например. Но проблема на сегодняшний день такова, мэрия не уследила за 200 миллионами бюджетных рублей.

Прокуратура в очередной раз поймала мэрию на пакостях. Чиновники просто не в состоянии уследить за бюджетными средствами, раскидывают их направо и налево. МУП «Новосибирский метрополитен» (ОГРН 1025402477748) занял 200 миллионов рублей у подконтрольного мэрии предприятия ООО «СпецТрансСтрой» (ОГРН 1095401009461). Следовательно, вся ответственность за отданные средства лежит на чиновниках. За договором займа нужно было следить, но это совершенно никто не делал, всем было не до бюджетных средств.



«В установленный договором срок денежные средства муниципальному предприятию возвращены не были, при этом в нарушение федерального законодательства предприятием продлен срок договора займа с коммерческой организацией без получения на это согласия учредителя в лице департамента земельных и имущественных отношений мэрии города», — пояснили в ведомстве.

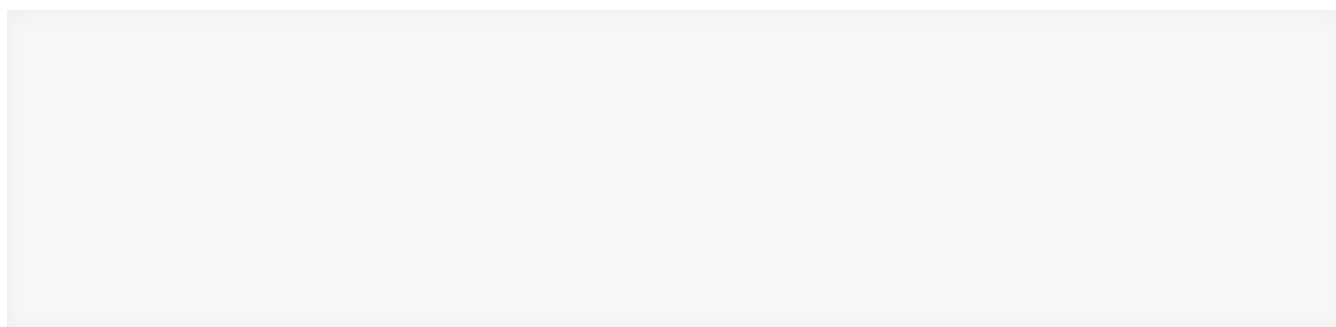
Самое интересное, что деньги были для метростанции «Спортивная». Вот все там с деньгами разбираются, а почему никто не задался вопросом, а зачем вообще понадобились эти средства? Локоть ещё в июне 2023 года распинался о том, что физическое состояние станции высокое, и что к концу июля все работы уже будут закончены. Где? Куда понадобилась такая сумма?



Выговор от прокуратуры, естественно, получил и заместитель мэра Новосибирска и начальник «Новосибирского метрополитена» Аркадий Чмыхайло. А что толку-то? Ну поругали их двоих, ну решат они проблему с этим займом, и что? Новосибирский метрополитен является убыточным предприятием для столицы Сибири, а предприятие регулярно настаивает на увеличении стоимости проезда, якобы для улучшения условий. Почему мэрия даже на секундочку не задумалась о том, по какой же причине всё пошло по такой именно картине? Если бы у метрополитена были нормальные станции, было бы необходимое городу количество вагонов, то всё сложилось бы иначе. «Спортивную» сделали?

«Физическое состояние станции «Спортивная» — оно высокое, и, более того, планируем, что к концу июня — начала июля все основные работы по физике будут выполнены. Основная проблема — получение экспертизы в Москве. Там несколько этапов. О прохождении их регулярно оповещаем», — распинался Локоть ещё в июне 2023.

Ну и где? Вы хотя бы знаете, господин мэр, зачем в столь заверенном вами объекте возникла нужда в 200 миллионах рублей? Где же готовая станция, если ей до экспертизы ещё ой как далеко. Что же вы ничего не отслеживаете, товарищ мэр, ваша же территория управления. Самое интересное, что прогресс у станции есть, только вот каким-то странным образом, в обратную сторону. В февральском отчёте Локтя готовность метростанции «Спортивная» оценивалась в 97%, а вот в середине июня заказчик уверял, что ремонт объекта закончен лишь на 95%. Это как так? Станцию разбирать начали, или она рушиться стала от «шикарной» строительной работы?





Новосибирский метрополитен совместно с мэрией много обещает. Сказки о золотых горах у каждого на слуху (в 2022 году пообещали запустить пятивагонные составы). В обещания также входило решить проблему большой нагрузки в часы пик и на конечных станциях. Зачем вообще что-то говорить, если этого не будет? Когда новосибирцы захотят послушать сказочки, то откроют «Колобка» или же «Красную шапочку». К чему пустые слова и обещания?

Фото: nsk.rbc.ru, dzen.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК
👁 12956 26.07.2023, 23:19 🔄 271

URL: <https://babr24.com/?IDE=248786> Bytes: 4049 / 3717 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)