

Автор: Анна Амгейзер © Babr24.com Источник: t.me/ksstakoedelo ТУРИЗМ, ЭКОЛОГИЯ, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК, БАЙКАЛ № 26563 26.07.2023, 12:47 🖒 329

Инсайд. Ольхон – возможен ли туризм без комфорта?

Смотрела тут на днях на ольхонскую паромную переправу и слегка куксилась. Ладно — сам факт очереди, люди к ней уже так привыкли, что не особо расстраиваются даже тогда, когда, выезжая из города в 3 часа ночи, чтобы приехать к самому первому парому, всё равно долго и упорно стоят. В среднем, на один паром заезжает 2-4 тачки из очереди, остальное место занимают маршрутки и грузовики с цистернами.



Автор: Инга Гаврикова Фото из альбома "Байкал. Ольхон. Лето" © Фотобанк "RuBabr"

Но вообще-то эта самая очередь — потрясающая возможность для развития придорожного сервиса Его что на острове, что на материке нет. Магазинчики свалены в кучки, и с трудом можно разобраться где что, зона ожидания отсутствует (просто стоишь в пекле с ног до головы), а туалет — традиционная "достопримечательность" (платный не работает, а к "бесплатному" подойти страшно, приходится либо терпеть, либо терпеть вдвойне).

И мне не совсем понятно, **о каком развитии туризма идёт речь, если люди так и остаются без элементарного комфортан**. В смысле несложно перетерпеть, тем более я уверена, что, например, иркутяне уже привыкли и относятся ко всему философски. Но будут ли терпеть иногородние и иностранные туристы? Вопрос.

С проблемами паромной переправы смирились, кажется, не только туристы, но и региональные власти. Про тот самый придорожный сервис только разговоры разговаривают. А тем, кто ворчит из-за очередей, просто предложили следить за скоплением машин в режиме онлайн. Типа не тупите, люди.

Я допускаю, что больше этого сейчас сделать нельзя. Тут и законодательная зарегулированность, и трудные в сотрудничестве природоохранная прокуратура и нацпарк, может, даже есть опасность потоптаться на интересах бизнес-структур. Но в обычной жизни в принципе устаёшь от грязи и колхоза. Поэтому хочется не видеть этого на берегах любимого озера-моря.

Сейчас много говорят про "Тальцы" как про альтернативу Листвянке. И проект там потрясающий, и планы на

перерождение. Я очень рада.

Но почему-то про Ольхон с его космическими закатами, хрупкими растениями, песчаными тропами, аквамариновой водой и картинками из "дикого запада" (замени авто на лошадиные повозки - один в один) говорят крайне мало. А я бы послушала.

Автор: Анна Амгейзер © Babr24.com Источник: t.me/ksstakoedelo ТУРИЗМ, ЭКОЛОГИЯ, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК, БАЙКАЛ № 26563 26.07.2023, 12:47

URL: https://babr24.com/?IDE=248751 Bytes: 2508 / 2217 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

₼ 329

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области: irkbabr24@gmail.com

Автор текста: Анна Амгейзер.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь Телеграм: @bur24_link_bot эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24_link_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24_link_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24_link_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин Телеграм: @tomsk24_link_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot	
эл.почта: eqquatoria@gmail.com	
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:	
эл.почта: babrmarket@gmail.com	
Подробнее о размещении	
Отказ от ответственности	
Правила перепечаток	
Соглашение о франчайзинге	
Что такое Бабр24	
Вакансии	
Статистика сайта	
Архив	
Календарь	
Зеркала сайта	