

Ценовые драмы на АЗС. К чему готовиться?

В Сибири новая напасть — ценники на автозаправочных стелах скачкообразно улетели вверх. В Красноярском крае бензин подорожал сразу на несколько рублей.

Дорожает как дизельное топливо, так и бензин — притом всех марок. АИ-95 оказался на ценовой отметке в 55 рублей — весной и в начале лета ценник был примерно на пять рублей меньше, ниже 50 рублей за литр.

Ценовые кульбиты наблюдаются на АЗС всех брендов — но высота скачков разная.

Так, на автозаправках КНП 92-й сейчас стоит 50,40 рубля, 95-й — 55,10 рубля, 98-й — 69,50 рубля. На заправках «Газпромнефть» и «Регион24» АИ-95 обойдется в 51,15 рубля за литр, АИ-92 — 47,65 рубля. Самые дешёвые ценники красноярские водители наблюдают на заправках «Роснефти», где АИ-95 стоит 50,65 рубля за литр.

Это исторические рекорды. Автовладельцы заменяют маты междометиями и прикидывают урон, который будет нанесён их кошелькам.



Переписанные ценники резко явили себя для красноярцев 24 июля — топливо подорожало резко на 4-5 рублей. Хотя ценовой взлёт начался примерно месяц назад — за июль топливо подорожало на 1-1,5 рубля.

Ситуация с удорожанием топлива характерна для всех регионов страны. По данным Росстата, в среднем топливо на российских АЗС за неделю дорожает на 14 копеек — однако в реальности мы видим скачки сразу же на несколько рублей.

Первопричиной топливной инфляции называют **изменения в законодательстве в части государственных выплат нефтяникам — так называемого демпфера**, который представляет из себя компенсации для нефтяной отрасли за низкие цены внутри страны. Принцип такой: чем ниже цена на внутреннем рынке относительно экспорта, тем больше денег получают из бюджета нефтяные компании. Однако в 2022 году этот механизм перестал работать, потому что экспорт практически прекратился. В июле 2023 года Госдума приняла в третьем чтении закон, вносящий изменения в нефтяную отрасль. Предполагается срезать в два раза выплаты нефтяным компаниям по топливному демпферу с сентября 2023 года до конца 2026 года.

Вслед за принятием нового нефтяного законодательства нефтеперерабатывающие предприятия перестали сдерживать цены.

Сперва подскочили биржевые цены: цена бензина АИ-92 приблизилась к 65 тысячам рублей за тонну, марка АИ-95 дошла почти до 70 тысяч. Следом инфляция перекинулась на розничный рынок.

Также влияние на ценообразование оказывают такие факторы, как увеличение налоговой нагрузки в сфере переработки топлива, сезонность, появление экспортной альтернативы и подъём цен на нефть и нефтепродукты. Кроме того, весной большинство крупных заводов начали останавливать производство из-за модернизации — эти работы откладывались в последние годы из-за коронавирусной пандемии.

Стоит обратить внимание на такой момент, как **появление серого рынка экспорта**. В 2023 году нефтяные компании нашли новые рынки сбыта, и теперь их ничего не ограничивает в желании продавать российский бензин за границу. Санкционные ограничения вместе со снижением оптовых цен на топливо привели к тому, что российским экспортёрам стало выгодно закупать топливо на внутреннем рынке и экспортировать его. Сообщается, что в рамках борьбы с серым экспортом правительство сейчас обсуждает ограничение числа экспортёров бензина. Ввести ограничения на экспорт могут в четвёртом квартале 2023 года. Планируется создание закрытого списка нефтеперерабатывающих заводов, которым будет разрешено поставлять топливо на экспорт.



Подорожает всё

Чего ждать? Прогнозы безутешные. Эксперты рынка говорят, что ценники на топливо продолжают расти, к осени возможные новые рекорды.

Звучит цифра в 5 рублей — ещё примерно столько же в цене может прибавить топливо.

Вслед за ростом топливных ценников следует готовиться к **росту себестоимости (и, соответственно, отпускной цены) продуктов**. В частности, в ближайшее время наверняка подскочат ценники на привозимые издалека овощи и фрукты.

Можно ли что-то сделать? Эксперты считают, что без вмешательства государства ценники могут уходить вверх без внятного горизонта, то есть бесконтрольно.

Проблема в том, что ценники на АЗС формируются исходя из множества плавающих факторов, поэтому слабо поддаются регулированию со стороны государства. Прямое регулирование неизбежно влечёт субсидирование производителей топлива из государственной казны — на это средства не предусмотрены. Выходит, что на сегодняшний день единственный работающий механизм — это уже упомянутый демпфер.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com TRANСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 15235
25.07.2023, 15:01 📄 360

URL: <https://babr24.com/?IDE=248706> Bytes: 4761 / 4426 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: kasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)