# Babr24.com

# Таймыр без топлива

Топливный кризис в Таймырском районе Красноярского края до сих пор не решён. Затянувшаяся на месяцы проблема с нехваткой горючего для населения привела к тому, что в ситуацию вмешалась Генеральная прокуратура.

Напомним, в апреле 2023 года депутаты Хатангского сельсовета обратились к правительству и парламенту Красноярского края из-за критической ситуации — отсутствия бензина на территории Хатанги. На тот момент доставить топливо по «зимнику» автомобильным транспортом уже было невозможно из-за потепления, а навигация на Таймыре начинается в середине лета. По словам местных жителей, обычно бензин привозят осенью на год вперед, однако в этот раз что-то пошло не так.

Неофициально озвучивались две версии, по которым в поселении мог внезапно закончиться бензин. В прошлую навигацию в Хатангу завезли недостаточное количество топлива. Или кто-то в частном порядке выкупил с АЗС очень большой объём бензина. Не исключено, что оба фактора сработали в синергии, спровоцировав резкий топливный кризис в селе.



Ранее в июле северную территорию посетил заместитель Генпрокурора России Дмитрий Демешин и потребовал от прокурора края вмешательства в ситуацию с дефицитом топлива. На этом проблемы северных территорий не заканчиваются: представитель Генпрокуратуры также раскритиковал ситуацию с жильём, доступностью образования и завышенными ценами на товары потребления.

Как сообщают официальные каналы прокуратуры Красноярского края, в рамках рабочей поездки Дмитрий Демешин проинспектировал состояние инженерной и социальной инфраструктуры в селе Хатанга. В

мероприятии также принял участие прокурор края Роман Тютюник. Вместе с Демешиным они посетили объекты инженерно-коммунальной инфраструктуры, значимые образовательные и культурные учреждения, оценили состояние многоквартирных домов.

Перечь претензий набрался весомый:

«Отмечено, что длительное время остаётся нерешённой проблема дефицита топлива в Хатанге. Ресурсов у местной власти для организации мест хранения ГСМ и доставки бензина в необходимом количестве недостаточно.

Повышенная стоимость товаров народного потребления в сравнении с центральными и южными районами региона нуждается в государственном регулировании предельных торговых надбавок к ценам.

В посёлках Носок и Волочанка отмечается острая потребность в образовательных учреждениях. Одна из школ признана аварийной, вторая — переполнена в 2,5 раза. Однако местные власти разработали проектную документацию на строительство новой школы без учета объективной потребности.

В селе Хатанга и посёлке Караул со значительным отставанием реализуется краевая программа «Переселение из аварийного жилищного фонда в Красноярском крае».

Непроработанным остаётся вопрос нехватки жилья для работников бюджетной сферы в Таймырском и Эвенкийском районах. Это влечёт кадровый дефицит, включая нехватку работников сферы здравоохранения».

Подчёркивается, что Хатанга является опорной точкой развития Северного морского пути и промышленного освоения Арктики. Дмитрий Демешин поручил прокурору края скооперироваться с региональными властями и проработать механизмы решения проблем.

Как мы помним, в соответсвии с майским поручением красноярского губернатора за членами правительства закреплены подшефные территории. Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район находится в ведении полномочного представителя губернатора края Алексея Членова. Так что задача найти способы решения проблемы относится к нему в том числе.



также помним, что в апреле по теме дефицита топлива в Хатанге прошло выездное совещание под председательством первого заместителя губернатора Сергея Пономаренко. В составе оперативной делегации также был спикер Законодательного собрания края Алексей Додатко. По итогам выездного совещания официальный правительственный сайт отчитался об успешном разрешении проблемы, сообщив нам нижеследующее:

«Выработаны механизмы, которые позволят в кратчайшие сроки возобновить продажу бензина местным жителям. Все оперативные службы, бюджетные организации и транспортные предприятия Хатанги обеспечены топливом в полном объеме и имеют запас, который позволит работать в штатном режиме до начала навигации».

Выходит, пыль в глаза? За три месяца так и не смогли выработать механизмы, о выработке которых скоропалительно отчитались ещё в апреле.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, КРАСНОЯРСК ● 13450 19.07.2023, 23:21 ₺ 315

URL: https://babr24.com/?IDE=248480 Bytes: 4638 / 4328 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

### Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

## Связа ться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии: krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440** текстов этого автора.

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь Телеграм: @bur24\_link\_bot эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24\_link\_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24\_link\_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24\_link\_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин Телеграм: @tomsk24\_link\_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор" Телеграм: @babrobot\_bot эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответст	венности		
Правила перепе	ечаток		
Соглашение о ф	ранчайзинге		
Что такое Бабр2	4		
Вакансии			
Статистика сайт	a		
Архив			
Календарь			
Зеркала сайта			