

Красноярский транспорт: 33 несчастья

Невыносимая жара летом, холод зимой, невозможность оплатить за проезд картой, грубые кондукторы, нехватка автобусов, неудобное расписание маршрутов или и вовсе их отсутствие. Это лишь малая часть проблем, которые связаны с общественным транспортом Красноярска. А касаются они как муниципального, так и частного автопарка.

Сколько обещанного ждут?

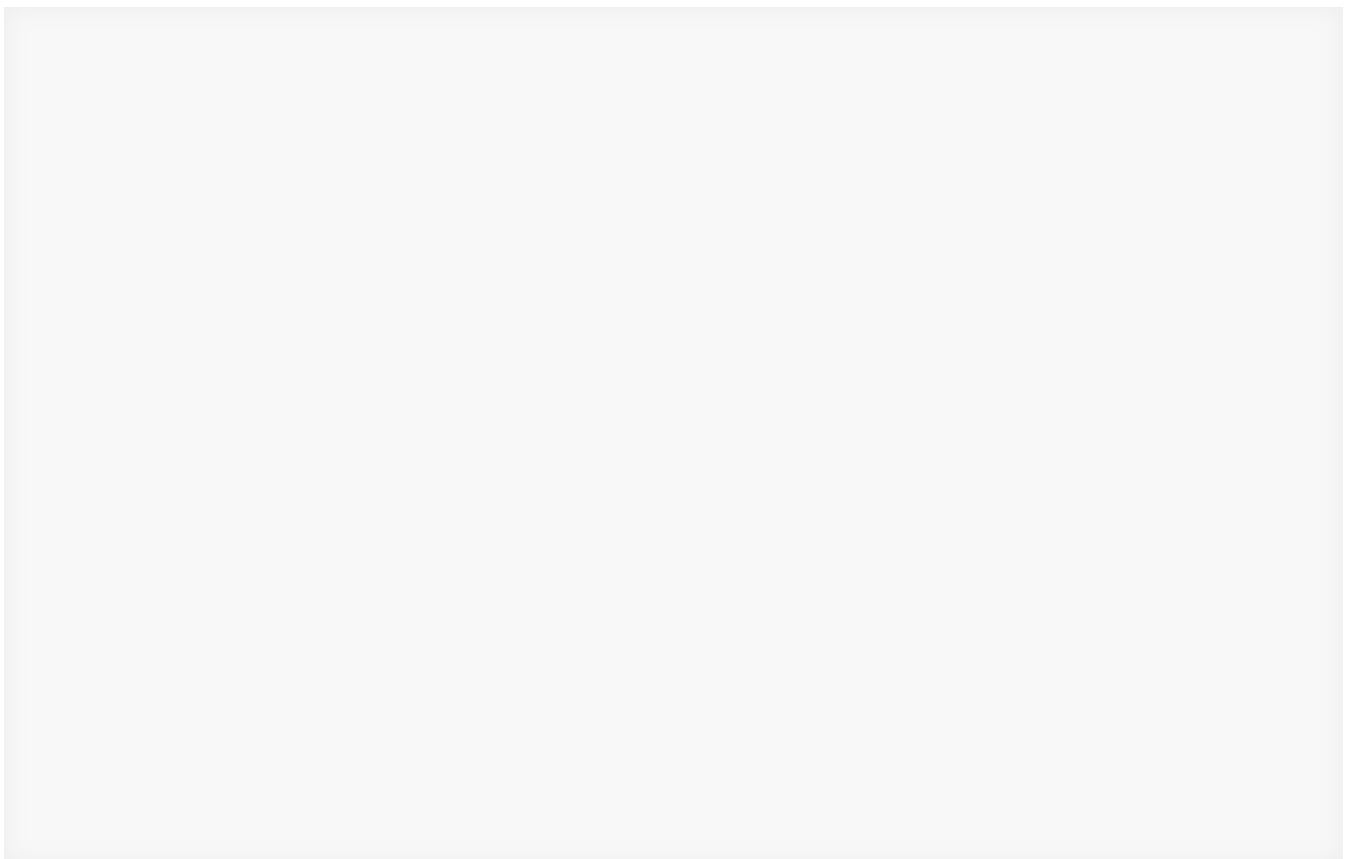
Осенью 2022 года в Красноярск привезли 74 новеньких автобуса по губернаторской программе. Больше полугода муниципальный транспорт курсирует по городу, однако оплатить за проезд безналom ещё никому из пассажиров не удалось, хотя необходимое оборудование имеется, и оно даже исправно. Просто для него не разработали программное обеспечение (ПО). По задумке городских властей необходимо, чтобы терминалы принимали не только банковские, но и социальные, и транспортные карты. А для этого систему нужно перепрограммировать. Инициатива возникла ещё в 2021 году, когда определили техническое задание на разработку нового ПО.

Как и во многих других сферах, дела с оперативностью в Красноярске совсем плохи. Когда решится вопрос с апгрейдом ПО – неясно. И пока пассажирам придётся испытывать неудобства.

Эквайринг не для людей

Ранее красноярцы сообщали о том, что в общественном транспорте то и дело не работают терминалы. Многие связали этот факт с тем, что перевозчикам приходится платить банкам определённую комиссию, поэтому выгоднее принимать оплату наличкой.

А в начале июня в автобусах №23 даже появилось объявление, что безналичная система оплаты – это просто дополнительная опция для пассажиров, а перевозчик и вовсе может не предоставлять такую услугу.



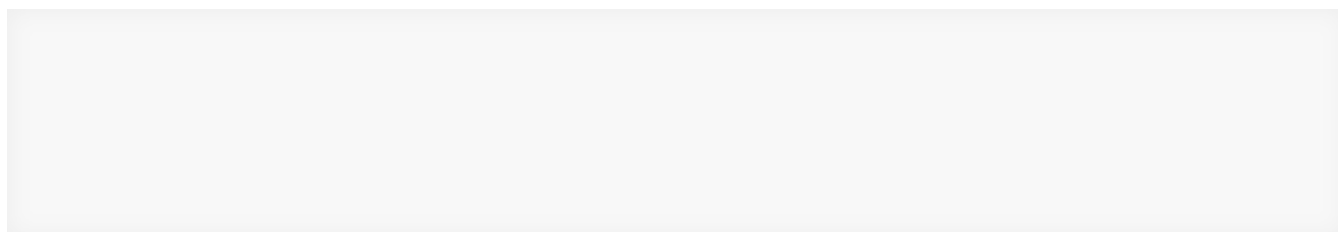


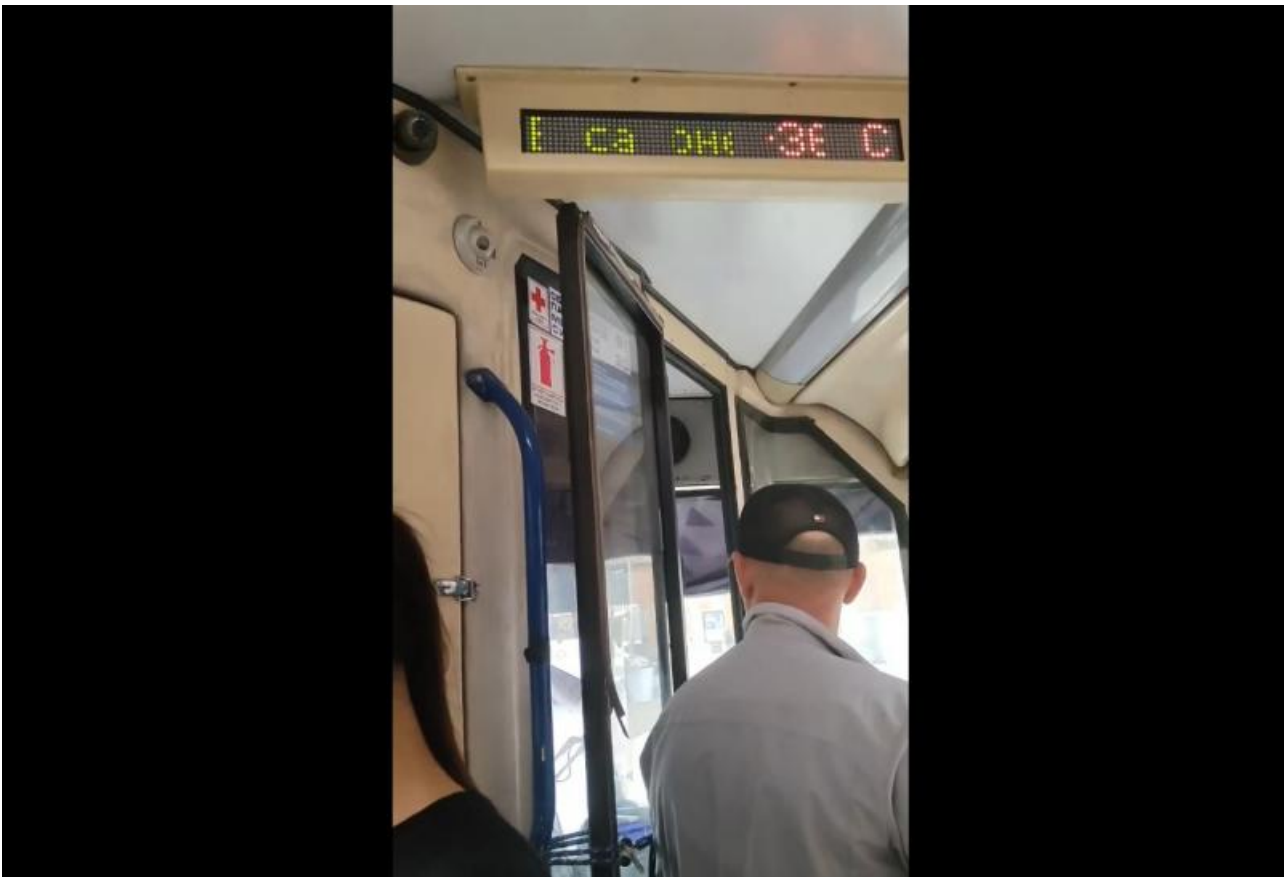
Удивительно, что перевозчик щеголяет таким незнанием законов. **Ведь согласно статье 16.1 закона о защите прав потребителей, продавец обязан обеспечить возможность оплаты товаров (работ, услуг) путём использования национальных платёжных инструментов, а также наличных расчётов по выбору потребителя. А по муниципальному контракту перевозчик обязан предоставить пассажирам возможность расчёта по карте.**

Ещё в 2020 году администрация Красноярска заявила о том, что внедрить расчёт по банковским картам во всём общественном транспорте планируют к июлю 2020 года. Что происходит спустя три года – видим на практике.

«Душегубки»

Кроме того, что в автобусах расплачиваться неудобно, там ещё и ездить невыносимо. С приходом настоящего сибирского лета в городском общественном транспорте просто дышать нечем. В большинстве автобусов нет кондиционеров, а открытые окна и люки от жары не спасают. Особенно во время пробок.





Кстати, в тех самых новеньких автобусах, которые закуплены по губернаторской программе, тоже невыносимо жарко. Поэтому пассажиры задают вполне резонные вопросы о том, а где же комфортные автобусы с кондиционерами, которые обещала власть?



Евгения Декснис

Alexandr, в новых автобусах, которые по губернаторской программе набрали, там вообще ад адский, три форточки маленькие на весь автобус и два люка полуоткрывающиеся.

5 июн в 22:38 [Ответить](#) [Поделиться](#)

♡ 16

Оказалось, что наличие системы охлаждения в общественном транспорте – правило не обязательное. И установить кондиционеры в автобусы нельзя, потому что менять конструкцию транспорта незаконно, можно даже схлопотать штраф. А перевозчики говорят о том, что лето в Красноярске длится не долго, ставить кондиционеры в городском транспорте нет смысла, потому что они всё равно не справятся с охлаждением салона в такую жару. Лучше позаботиться о системе обогрева, ведь зима длится дольше.

Возникает вполне логичный вопрос: почему же тогда красноярцы говорят о том, что зимой в автобусах холодно? Неужели перевозчики лукавят?

А тем временем в этом горячем летнем сезоне пассажиры даже падали в обморок в общественном транспорте. Но что поделать, видимо, придётся и дальше терпеть такие опасные неудобства или же



Город Красноярск ✓ ответил Ольге

Здравствуйте. Отопительные приборы во всех автобусах, троллейбусах и трамваях Красноярска отключены. Тёплый воздух может попадать в систему вентиляции автобуса из-за работающего двигателя. Специалисты ежедневно проверяют исправность люков и форточек автобусов, троллейбусов и трамваев. Обязательные требования к наличию кондиционеров в общественном транспорте отсутствуют в социальном стандарте транспортного обслуживания. Дооснащение автобусов системами кондиционирования было бы сопряжено с большими расходами, которые муниципальные и частные перевозчики не смогут понести. Если Вы заметили неисправный люк или форточку в транспорте, Вы можете обратиться по телефону 256-84-04 или по электронной почте: trans@admkrsk.ru. Сотрудники передадут информацию на предприятие для оперативного устранения замечаний.

11 июн в 22:32 [Ответить](#) [Поделиться](#)

отказаться от поездок на общественном транспорте во время жары. Кстати, по мнению некоторых горожан, комфортнее передвигаться на троллейбусах, правда, кондиционеры работают не во всех.

И если стоимость проезда поднимают регулярно, о комфорте в



общественном транспорте красноярцам не стоит и мечтать. Потому что рост тарифов компенсирует только затраты на обслуживание и ремонт автопарка.

Автор: Анна Роменская © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 3223 12.07.2023, 18:58 📌 288

URL: <https://babr24.com/?IDE=248135> Bytes: 4495 / 4007 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)