

Ольхонская дорога: как подрядчик не справился со своими обязательствами

5 июля 2023 года в картотеке арбитражных дел сообщили, что компанию «Байкал-138», которая в прошлом связана с фирмой бывшего главы Прибайкалья Сергея Ерощенко, обязали вернуть более 190 миллионов рублей в связи с признанием недействительным государственного контракта на реконструкцию дороги на острове Ольхон и удовлетворением иска прокуратуры Иркутской области.



Автор: Алёна Штерн
Фото из альбома
**"Дорога Еланцы-
Баяндай"** © Фотобанк
"RuBabr"

Дело о превышении должностных полномочий было возбуждено Следственным комитетом из-за контракта на ремонт участка дороги Баяндай — Еланцы — Хужир, заключенного в 2020 году на общую стоимость 291,7 миллиона рублей. По мнению ведомства, дирекция автомобильных дорог Иркутской области содействовала оплате работ на сумму более 190 миллионов рублей несмотря на то, что к 2023 году было отремонтировано всего 600 метров дороги из шести километров.

В 2017 году президент Владимир Путин поручил строительство асфальтированной дороги на острове Ольхон. В 2021 году проверка законности проведения работ выявила, что подрядчик в процессе конкурса использовал заведомо поддельные документы, в том числе договоры подряда, которые должны были подтвердить опыт компании в работе с линейными объектами.

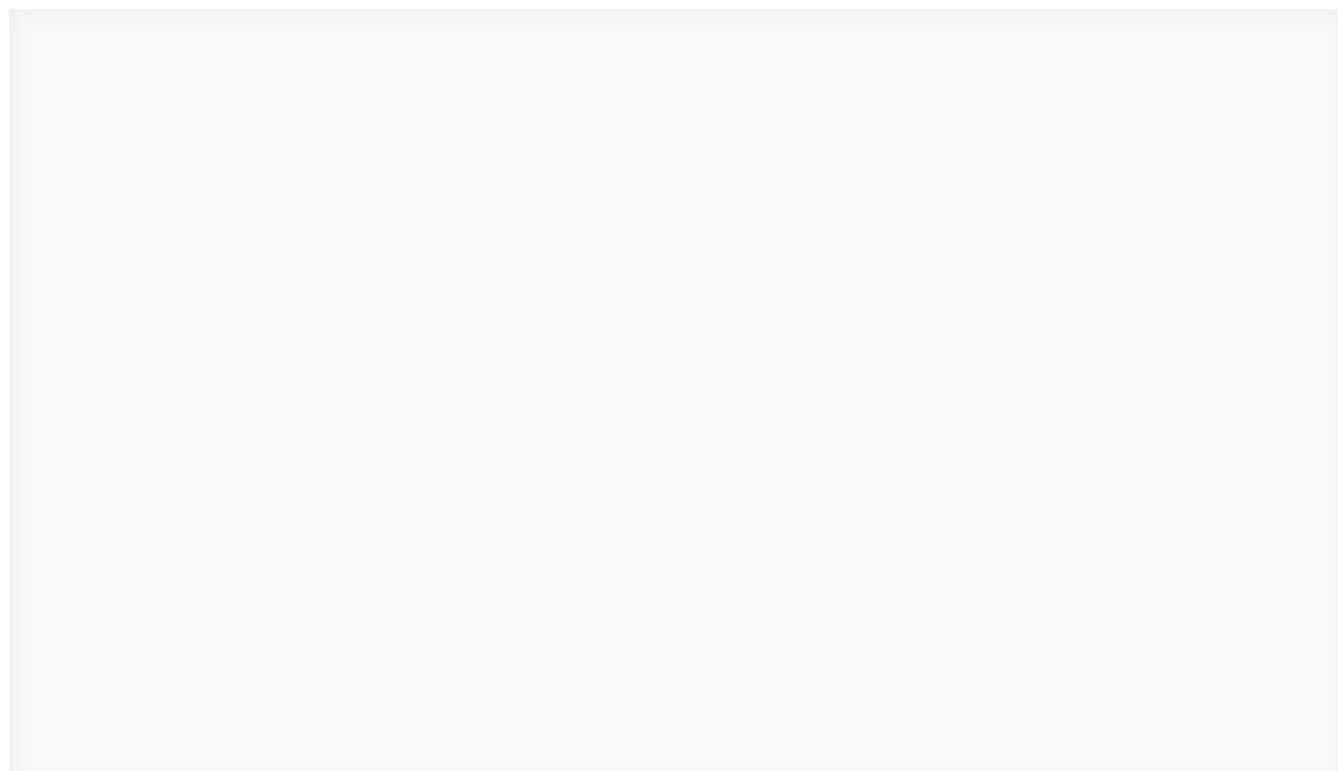
Тем не менее ООО Дорожно-эксплуатационное предприятие «Байкал-138» (ОГРН 1153850028507) стало победителем электронных торгов и получило контракт на капитальный ремонт автомобильной дороги Баяндай — Еланцы — Хужир. Учредителями фирмы являются Андрей Шаурин (ИНН 381201370570), Дмитрий Салахийев (ИНН 381110076613). Андрей Шашурин в недавнем прошлом работал замдиректора «Восточно-Сибирского речного пароходства» (ВСРП), принадлежащего семье Ерощенко. Он же по совместительству в настоящее время — соучредитель ООО «Иркутская судоходная компания» (ОГРН 1173850036315).

Осенью 2021 года согласно проекту, на дорогу должны были завезти специальные материалы. Однако по данным эксплуатирующей паромные переправы компании, ни одной тонны таких материалов не было завезено, но работы продолжались, и это было из-за того, что компания начала добывать эти материалы на территории охраняемого Прибайкальского национального парка, что является незаконным. Запрещено даже строительство частных домов на этой территории, согласно 643 постановлению РФ. Получается, что компания ДЭП «Байкал-138» уничтожала природный заповедник, за что получала деньги от государства.

Юлия Гордина руководитель ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области», активно подписывала акты приемки работ, чтобы скрыть от правоохранительных органов нарушения, которые находились на поверхности. Благодаря этим документам, большая часть из 270 миллионов рублей, выделенных на проект, была уже выплачена.

Тогда же оказалось, что ДЭП «Байкал-138» заключили договор не только с Юлией Гординой, но и с Союзом дорожников Иркутской области. Руководитель этой организации, Николай Хиценко, лично проверил место, где проводятся ремонтные работы, и заявил об отсутствии каких-либо нарушений. Он подтвердил, что инертные материалы доставляются из официального карьера, а полоса отвода, где разрешено проводить работы, не нарушена. Подрядчику был предоставлен участок площадью один гектар, на котором находятся биотуалеты и баки для сбора мусора. Руководитель Союза дорожников также сообщил, что инертные материалы доставлялись на Ольхон через паромную переправу, как и предусмотрено в проекте, и уже привезено 12 тысяч кубометров. Но вот по данным ВСРП, эксплуатирующей паромные переправы, ни одной тонны щебня и песчано-гравийных смесей завезено не было.

Тогда было выявлено еще множество нарушений. Рабочие, задействованные в рамках строительства, не соблюдали правила и парковались на ночь прямо на обочине, вместо того чтобы использовать специально оборудованную парковку. Правительственные органы уверяли общественность, что ситуация находится под контролем, и отмечали, что эксперты Прибайкальского национального парка постоянно следят за происходящим на месте (хотя, по всей видимости, эти же эксперты предпочитают сбору налогов с туристов, вместо того чтобы оборудовать нормальные туалеты и кемпинги на острове Ольхоне). Задача строительства 6 километровой дороги на Ольхоне кажется незначительной, однако оно перешло в категорию проблематичных в связи с наблюдаемым хищением и неисполнением требований закона.





Автор: Алёна Штерн
Фото из альбома
**"Дорога Еланцы-
Баяндай"** © Фотобанк
"RuBabr"

Изначально планировалось, что работы по ремонту дороги будут завершены до конца 2023 года. Однако в мае этого года стало известно, что необходимо заново разработать проект дороги, связанной с подъездом к Хужиру. А в марте 2023 года министр транспорта Максим Лобанов заявил, что полностью отремонтировать 40 километров дороги на Ольхоне и ввести их в эксплуатацию планируется в 2026 году.

Что мы имеем в итоге? Неправомерные контракты, неэффективность использования техники, хищение бюджетных средств и отсутствие контроля со стороны власти. Когда наша страна наконец-то начнет работать на благо народа, а не на благо коррупционеров?

Автор: Анна Моль © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК, БАЙКАЛ
👁 33192 07.07.2023, 14:56 📄 535

URL: <https://babr24.com/?IDE=247941> Bytes: 5756 / 5045 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)