

Дима-шлагбаум и золотые пробки аэропорта Улан-Удэ

С рекордным ростом пассажиропотока аэропорта «Байкал» начались рекорды по отрицательным отзывам о деятельности предприятия. Как оказалось, бизнес-схема заработка на пробках перед аэропортом работает до сих пор. Чем больше пассажиров стоят в заторах, тем больше денег получает генеральный директор Дмитрий Гармаев.

В улан-удэнских сообществах Вконтакте появляется все больше комментариев о некомфортном состоянии аэропорта «Байкал» и о несправедливом требовании оплаты парковки, когда клиент фактически не пользовался услугой паркинга.



Напомним, в воздушной гавани остановка и стоянка любых автомобилей разрешена только на парковке. Заезд в аэропорт также возможен только через нее. Многие пассажиры заявляют, что сотрудники «Байкала» специально создают пробки перед аэровокзалом. Если водители превышают время бесплатной парковки, то они обязаны оплатить услугу платной парковки. Однако люди стоят в пробке, они не пользуются этой услугой.

Что же клиенты и пассажиры пишут о работе аэропорта «Байкал»?

- «Аэропорт Байкал, это просто пипец! Мало того, что всё перекопано, пробка на выезде, грязь, бычки недельные валяются. Так ещё и за выезд платить пришлось. Заехал, высадил брата и сразу на выезд, чтобы не платить. Встрял в пробку, простоял 16 минут, отдал 200 рэ. За что? За то что простоял в пробке из-за перекопанной дороги? Стоял меньше минуты. И работнички ещё хаят, типа не их проблемы, что пробка. Всбесило!!!».
- «Не один месяц уже перекопано. Это аэропорт, и земляные или иные ремонтные работы производятся, в кратчайшие сроки. А у нас это сделано, чтоб драть с людей деньги и далеко не на нужды аэропорта».
- «Да действительно, сегодня были какие то нереальные пробки тоже пришлось заплатить 200 р за 15 минут, ругаться времени не было».
- «Согласна со всеми отзывами. Написала в личное сообщение директору аэропорта. Летела с Иркутска до УУ. Была как маломобильная, имелись на руках все доки, что после операции на ноге, передвигалась на костылях. Меня не встретили на трапе как маломобильную, ещё и хотели взять деньги за парковку, хотя были заранее предупреждены, а самолету в тот день не давали посадку в УУ, вернулись в Иркутск. Кружились в небе над УУ 4,5 часа. Это просто ужасsss!!!».
- «Это же специально что бы гости прилётая понимали что тут сервиса ноль но услуги за уши притянуты и хош не хош а платить придется. По мне так стыдобища и позор не только перед гостями но и перед местным населением».

Стилистика, орфография и пунктуация постов сохранены.



Гендиректор аэропорта Дмитрий Гармаев, которого в соцсетях уже прозвали «Дима-шлагбаум», оперативно перевел стрелки в привычном стиле. Он ответил, что в иркутском аэропорту при большем пассажиропотоке также всего два шлагбаума, в Минеральных Водах очередь на вокзал начинается со шлагбаума, а в Барнауле в зал ожидания не помещается даже один рейс. Аргументация Гармаева, как всегда, состоит из сравнений и выводов, что «все же тройку получили!». А клиенты аэропорта объясняют, что «ты — не все!».

Гармаев отметил, что аэропорт планирует решить проблему с пробками строительством новой парковки. То есть, во-первых, до конца строительства сотрудники продолжают собирать дань с тех, кто попал в пробку. Во-вторых, появление новой парковки не гарантирует исчезновение заторов, если пассажиропоток останется на таком же высоком уровне или увеличится еще больше.

Решать проблемы Дима-шлагбаум не любит. Ему интереснее заниматься соцсетями и телеграм-каналом, где он создает бесполезные опросы.

Имеет ли потребитель право отказаться от оплаты оказанных без его согласия и подтверждения «услуг»? На сложившуюся ситуацию необходимо обратить зоркий взгляд Роспотребнадзора и прокуратуры.



Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Ранее на Бабре:

[Столкновение самолетов в Улан-Удэ: кто виноват?](#)

[Отмена рейсов из Хабаровска в Улан-Батор: в чем главная ошибка Huppu Air](#)

Фото: Номер Один

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, СКАНДАЛЫ, ТУРИЗМ, БУРЯТИЯ 👁 122854
05.07.2023, 19:27 📄 417

URL: <https://babr24.com/?IDE=247862> Bytes: 4649 / 3952 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)