

«Здесь будет метро» или «Здесь ничего не будет»?

Красноярское метро вновь обрывает «очень странными делами».

3 июля по красноярским СМИ было растиражировано сообщение о том, что **генеральный подрядчик строительства подземки в Красноярске, московская группа компаний «Моспроект-3», может стать банкротом**. С соответствующими исками о банкротстве в Арбитражный суд Москвы обратились компании-кредиторы, среди которых оказались «Головной проектный, научный и изыскательный институт «Пропан», ИП Щербakov Александр Сергеевич и «Институт «Нефтегазпроект».

The screenshot shows a case file for AO 'Mosproekt-3' in the Arbitration Court of Moscow. The case number is A40-120196/2023. The status is 'Рассматривается в первой инстанции' (Being considered in the first instance). The date is 29 мая 2023. The case is being tracked. The participants are listed as follows:

Участники дела	Суды и судьи	Судебные акты	
Кредиторы (заявители) <ul style="list-style-type: none">АО "ИНСТИТУТ "НЕФТЕГАЗПРОЕКТ"АО "ГОЛОВНОЙ ПРОЕКТНЫЙ, НАУЧНЫЙ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ "ПРОПАН"Щербakov Александр Сергеевич	Должники <ul style="list-style-type: none">АО "НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, БЛАГОУСТРОЙСТВА И ГОРОДСКОГО ДИЗАЙНА "МОСПРОЕКТ-3"	Третьи лица	Иные лица

Иски были поданы против дочерней структуры ГК — АО «Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3». Это генеральный подрядчик строительства метротрама в Красноярске. **Фирма недоплатила по договорам своим партнёрам и поставщикам** сотни миллионов рублей. Так, институту «Пропан» компания задолжала за поставленные материалы для строительства федеральных трасс около 100 миллионов рублей.



АРБИТРАЖНЫЙ СУД ГОРОДА МОСКВЫ

115191, г.Москва, ул. Большая Тульская, д. 17

<http://www.msk.arbitr.ru>

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

о принятии заявления о признании должника банкротом к производству

город Москва

01 июня 2023 года

Судья Злобина Е.А.,

Дело № А40-120196/23-123-275 Б

рассмотрев вопрос о принятии к производству заявления кредитора АО «Головной проектный, научный и изыскательный институт «Пропан» о признании должника АО «Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна «МОСПРОЕКТ-3» (ОГРН 5137746157490 ИНН 7707820890) несостоятельным (банкротом),

УСТАНОВИЛ:

В Арбитражный суд города Москвы 30.05.2023 года поступило заявление АО «Головной проектный, научный и изыскательный институт «Пропан» о признании должника АО «Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна «МОСПРОЕКТ-3» несостоятельным (банкротом).


Заявление подано в соответствии с требованиями ст. ст. 125, 126 АПК РФ и ст. ст. 39, 40, 48 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)» и подлежит принятию к производству.

Суд разъясняет, что в силу п. 14 постановления Пленума ВАС РФ от 17.12.2009 года № 91, если в ходе рассмотрения дела о банкротстве, в том числе при рассмотрении обоснованности заявления о признании должника банкротом, обнаружится, что имеющегося у должника имущества недостаточно для осуществления расходов по делу о банкротстве, и при отсутствии письменного согласия участвующих в деле лиц осуществлять финансирование расходов по делу о банкротстве с указанием суммы финансирования, производство по делу о банкротстве подлежит прекращению на основании абз. 8 п. 1 ст. 57 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».

На основании ст. ст. 20, 20², 32, 39, 40, 45, 48 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)» и руководствуясь ст.ст. 125-127, 184, 185 АПК РФ,

ОПРЕДЕЛИЛ:

Принять заявление кредитора АО «Головной проектный, научный и изыскательный институт «Пропан» о признании должника АО «Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна «МОСПРОЕКТ-3» несостоятельным (банкротом) и возбудить производство по делу № А40-120196/23-123-275 Б.

Назначить рассмотрение обоснованности заявления кредитора о признании должника банкротом и вопроса о прекращении производства по делу в заседание арбитражного суда на 26.07.2023 года в 10 часов 40 минут в зале № 8063 помещения суда по адресу: г. Москва, ул. Б. Тульская-17. 

В порядке подготовки дела к судебному разбирательству:

«Моспроект» товар на сумму 325 миллионов рублей, из которых 100 миллионов так и не были выплачены. Через суд институт добился взыскания этой суммы — с учётом неустойки за нарушение условий договора. По долгам «Моспроект» так и не рассчитался, вследствие чего истец был вынужден подать заявление на банкротство должника.

Новость о перспективах банкротства генподрядчика красноярского метро взбудоражила медийное сообщество. Со строительством метро в краевом центре не складываются дела уже как третий год.

Первая попытка спроектировать и построить метро, пролоббированная перед федеральным центром в 2018 году, завершилась громогласным фиаско и всем известным «делом Митволя» — о хищении почти миллиарда федеральных рублей, выделенных на актуализацию проекта красноярского метро, которое болтается в законсервированном состоянии с середины нулевых.

Регион по сей день не оправился от громкого скандала о хищениях — под уголовное преследование попали два крупных краевых чиновника: экс-министр транспорта региона Константин Димитров и экс-руководитель краевого транспортного управления Константин Мандров. А в обозримом будущем на скамье подсудимых, как обещает прокуратура, окажется **рыба покрупнее**. Показания на начальство дал Димитров, который пошёл на сделку со следствием. Не исключено, что речь идёт про бывшего главу краевого правительства Юрия Лапшина.

В августе 2022 года контракт на строительство подземки в Красноярске был заключён с ГК «Моспроект-3» — на сумму в **87,5 миллиарда рублей**. С тех пор к реальной стройке долго не могли приступить, что тоже стало очередным поводом говорить о проблемах в реализации набившего оскомину инфраструктурного объекта. В мае новостной фон вокруг метро нормализовался. Получила одобрение документация по подготовке территории строительства первой



станции метро «Улица Шахтёров». Специалисты компании-субподрядчика («Бамтоннельстрой-Мост») загнали на площадку на улице Молокова технику и приступили к переносу инженерных сетей. А в середине июня госэкспертиза согласовала проект подготовки к строительству станции метро «Площадь Революции».

Красноярское метро зашевелилось

Сообщения о банкротстве генподрядчика этот стройный новостной ряд порядком подпортили. Тут же началась «спецоперация» по дезавуированию скандального информационного повода, который поставил под сомнение и без того шаткую судьбу «мечты» красноярцев о подземке.

«Моспроект-3» распространил заявление о том, что **оснований для банкротства нет**, финансовое положение у них устойчивое, а заявители уже подали ходатайства об отзыве своих исков:

«Группа компаний «Моспроект-3» имеет устойчивое финансовое положение, для признания компании банкротом оснований не имеется. В рамках текущих судебных процессов заявителями направлены отзывы своих ходатайств».

На следующий день, 4 июля, **стройплощадку будущего метро удостоил своим визитом врио губернатора Михаил Котюков**. Визит кандидата в губернаторы от «Единой России» был презентован с воодушевляющим посылом — работы идут, всё хорошо. Сообщалось, что Котюков проверил ход работ на площадке будущей станции «Улица Шахтёров», где пообщался со строителями.



Вот что сообщили по итогам губернаторского выезда.

Специалисты ГК «Моспроект-3» начали подготовительные работы уже на третьей строительной площадке, где должна будет появиться станция «Улица Копылова». В настоящее время там огораживается территория, устанавливаются информационные баннеры, завозятся строительные материалы. Специалисты ГК «Бамтоннельстрой-Мост», субподрядчики московской фирмы, завершают на улице Молокова устройство форшахты под буронабивные сваи. Готова траншея для ограждения котлована, установлены первые три сваи из труб. На Площади Революции проводят подготовительные работы для начала археологических раскопок. Задействовано более 280 специалистов и порядка 40 единиц строительной техники.

Одним словом, власти дают нам понять, что строительство продолжается по плану и без форс-мажоров. Остаётся только верить в это. Слишком много скандалов вокруг красноярской «стройки века».

Автор: Макс Веселов © Babr24.com TRANСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, КРАСНОЯРСК
👁 59642 05.07.2023, 16:03 📌 334

URL: <https://babr24.com/?IDE=247844> Bytes: 6036 / 5096 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)