

## Заоблачные цены и суровые условия: теневая сторона туристического бума на Байкале

Сколько еще природе удастся противостоять потокам автобусов и толпам людей, желающим посетить Байкал? Развитие туризма на этом многогранном озере и его окрестностях набирает обороты со взрывной силой. В этом материале Бабр подробно расскажет, как развивается туризм на Байкале со стороны Иркутской области, и как он влияет на экологию уникальной территории озера.



Автор: Екатерина  
Долинская  
Фото из альбома  
**"Большая  
Байкальская тропа"** ©  
Фотобанк "RuVabr"

В последние годы на территории Байкала было построено множество гостиниц, отелей, кемпингов и других объектов размещения туристов. Также на территории организуют экскурсии, прокат велосипедов и каяков, трекинговые и катамаранные туры, дайвинг и другие виды активного отдыха. Все это способствует развитию туризма на Байкале и привлечению большего числа туристов.

Однако рост туризма несет и ряд проблем. Во-первых, увеличение числа людей влечет за собой загрязнение озера. Множество посетителей оставляет после себя отходы, которые попадают в озеро и разлагаются в почве столетиями. Во-вторых, острота проблемы заключается еще и в неразвитой инфраструктуре байкальской территории.

Давайте подробнее рассмотрим, что происходило в Прибайкальском национальном парке и Байкальске в экологическом и экономическом аспекте за последние годы.

### Без туалетов и за дорого



Каждый год Прибайкальский национальный парк, включающий основную часть берега Байкала со стороны Иркутской области, привлекает свыше 150 тысяч посетителей. За 37 лет его существования на парк не предпринял никаких действий по сохранению природной территории и снижению экоследа приезжающих.

Паромы к Ольхону в разгар туристического сезона ежедневно нагромождены туристами и местными жителями. В 2023 году власти региона вспомнили о законе, который не регламентирует проезд местных жителей в приоритетном порядке. Хотя раньше проживающие на Ольхоне всегда проезжали на переправу вне туристической очереди. Это привело к жалобам местных жителей.

На Ольхоне появилось множество баз отдыха и хостелов. Но, к сожалению, на самой территории острова по дороге в Хужир приезжие испытывают ряд трудностей. Отсутствие благоустроенных туалетов и асфальтированной дороги портят впечатление об отдыхе на острове. Это особенно важно в уязвимых экосистемах, как байкальская природная территория, где слишком большое количество посетителей. А во время экскурсий туристы и вовсе вынуждены справлять свои нужды на берегу Байкала, причем во время зимних туров они это практикуют на льду озера. Что является не только неприятным для глаз видом, но и опасным для окружающей среды.

Вследствие увеличения потока туристов, цены на жилье и услуги значительно возросли. Даже вице-мэр Иркутска Дмитрий Ружников заявил, что ему проще отправиться в Таиланд, чем организовать поездку на Байкал. В настоящее время, чтобы провести отпуск на озере со своей семьей, придется заплатить значительные деньги за плохое жилье с уличным туалетом.



Автор: Инга Гаврикова  
Фото из альбома  
**"Байкал.  
Прибайкальский  
национальный парк"**  
© Фотобанк "RuBabr"

Кроме того, по сравнению с прошлым годом цены на байкальский отдых увеличились на 20% в 2023 году. В то время как зарплаты большинства населения страны не выросли на такую же величину. В этом контексте



понятно, что в целом населению страны легче отдыхать за границей, чем на Байкале. В том числе жителям ближайших регионов: Иркутской области и Бурятии.

Что касается Большой байкальской тропы Прибайкальского нацпарка, там также отсутствуют туалеты и мусорные баки. Также нет специальных зон для размещения палаток, что приводит к их хаотичному разбросу вдоль берега. Такие зоны ограничивают доступ к определенным участкам природы, чтобы предотвратить негативное влияние туристов на экологию. Это особенно важно в уязвимых экосистемах, как байкальская природная территория, где слишком большое количество посетителей может уничтожению местной природы.

При этом Прибайкальский парк получает регулярное финансирование. Но что было сделано руководством? Платный вход на тропы, строительство двухсотметровой деревянной тропинки на мысе Хобой и создание веб-сайта «Заповедное Прибайкалье». Эти меры, по сути, являются основными достижениями парка со стороны его руководства. Все деньги уходят в карман, но никак не на развитие нацпарка.

В ответ на бездействие местного руководства добровольцами было совершено значительное количество работ. Волонтеры построили пятидесятикилометровую пешую тропу от Листвянки до Голоустного, посадили большое количество деревьев, собрали тонны мусора, установили столбы для ограничения транспортных средств на Сарайском пляже, а также создали экотропы возле мыса Бурхан. Все это достижения волонтеров, которые съезжаются со всего мира и осуществляют свою работу безвозмездно, еще и за собственные средства. Минимальный оргвзнос составляет 600 рублей в сутки, при этом проживание – в своих палатках.

### **Провальная рекультивация опасных отходов**

Проблема загрязнения и разрушения природы Байкала по сей день остается актуальной в городе, в котором находится бывший Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат. После деятельности завода осталось множество отходов, которые до сих пор никто не ликвидировал. Хотя деньги выделялись на это не один раз.



Автор: Даниил Тетерин  
Фото из альбома  
**"Иркутская область.  
Байкальск. БЦБК"** ©  
Фотобанк "RuBabr"

Байкал.Центр, являющееся дочерней компанией ВЭБ.РФ и Росатома, занимается решением проблем Байкальского целлюлозно-бумажного комбината. Основными задачами являются развитие туризма на Байкале с сохранением природы, рекультивация промышленных территорий и создание комфортной инфраструктуры для жителей Байкальска. Однако данные задачи до сих пор остаются нерешенными, что вызывает недовольство жителей региона. Проблема заключается не только в загрязнении города, но и в многолетней нерешительности властей.

Бывшая территория БЦБК, где планируется создание Всероссийского молодежного экологического кампуса, является настоящей экологической катастрофой. В марте 2023 года правительство РФ выделило семь миллиардов рублей на ликвидацию отходов комплекса. Однако утилизация так и не была проведена. Росатом уже несколько лет неэффективно тратит средства на откачку отходов, не проверяя, какой объем удалось удалить. В результате особо опасные отходы продолжают угрожать Байкалу.

Такая ситуация серьезно затрудняет развитие экотуризма в регионе. ВЭБ.РФ и Росатом должны принять более решительные меры по рекультивации опасных отходов и разработать программы поддержки экологически чистых видов бизнеса и туризма в этом регионе. Только так будет возможно сохранить уникальную природу Байкала и обеспечить его экологическую устойчивость в будущем.

Туризм на Байкале уже давно развивается не только среди местного населения. Это уникальное озеро хотят рассмотреть люди со всего мира, но есть одно «но».

## Иностранные туристы

Летом 2023 года Россия и Китай планируют ввести безвизовый режим для туристических групп. В ближайшие две недели российская сторона получит перечень китайских туроператоров для безвизовых поездок, сообщает Минэкономразвития РФ.



Автор: Кирилл  
Шипицин  
Фото из альбома  
**"Байкал - китайские  
туристы"** © Фотобанк  
"RuBabr"



Однако реализация этой инициативы имеет как плюсы, так и минусы. С одной стороны, она стимулирует экономическое развитие и рост бизнеса на Байкале. Но с другой стороны, зачастую местные предприниматели слишком охотно уступают свои места в гостиницах иностранным туристам, не учитывая забронированные номера.

Даже в рамках ралли «Шёлковый путь» в 2019 году организаторам пришлось бороться за бронирование номеров, так как китайским турфирмам отдавался приоритет. Это показательная ситуация, отражающая жажду каждого получить свою выгоду.

Кроме того, развитие туризма на Байкале явно сталкивается с проблемой гидов-нелегалов, привлекаемых жителями Китая. Ситуация доходит до абсурда, когда гиды начинают рассказывать туристам о том, что Байкал когда-то являлся китайской территорией. Но это только начало.

Гиды-нелегалы также позволяют своим подопечным туристам курить, выбрасывать мусор и справлять нужду в абсолютно неподходящих местах. Они не согласовывают время посещения достопримечательностей с другими экскурсоводами, заставляя туристов стоять в бесконечных очередях и лишая их полного удовольствия от поездки.

Необходимо учесть все эти вышеперечисленные проблемы и риски при введении безвизового режима для туристических групп из Китая.



Автор: Даниил Тетерин  
Фото из альбома  
**"Байкал - туристы"** ©  
Фотобанк "RuVabr"

Развитие туризма на Байкале способствует экономическому прогрессу и развитию бизнеса в регионе. А разработка и внедрение экологических стандартов для всех туристических предприятий могут помочь достичь устойчивого развития местного туризма. Однако без должного внимания местных властей и организации туристической индустрии, туризм не только не будет развиваться, но и приведет к серьезным экологическим проблемам.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Анна Моль**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)