

В борьбе со смогом: Монголия переходит на электромобили

Глобальная программа по электронной мобильности GEF (Global Environment Facility) была запущена в 2019 году на климатическом саммите COP25. Ее главная цель – помочь развивающимся странам перейти на электромобили. Необходимо это для того, чтобы улучшить качество воздуха и снизить зависимость стран от ископаемого топлива.

Монголия также заинтересована в продвижении «зеленых» проектов в рамках Парижского соглашения ООН по климату, призывающего государства снизить выбросы CO₂, и реализации программы «Цель устойчивого развития-2030». Кроме того, в столице Улан-Баторе в связи с высокой автомобильной загруженностью вопрос «черного неба» стоит особо остро. Именно по этим причинам страна нуждается в финансовой поддержке GEF. И она ее получает.



Присоединившись к GEF и Фонду безопасности дорожного движения ООН в 2023 году, Монголия получает возможность подключиться к интегрированной сети электрического и гибридного транспорта. Это поможет обеспечить соблюдение стандартов автомобилей и предотвратить опасные отходы, такие как старые аккумуляторы автомобилей, выделяющие летучие токсины.

При выполнении программы правительству необходимо будет разработать политику, которая обеспечивала бы международный обмен технологиями и предоставляла доступ к коммерческому финансированию, например, на строительство парка для электромобилей: автобусов, двух- и трехколесных, грузовых и легковых машин.

По словам директора программ GEF Густава Фонсека, к 2050 году в мире ожидается прирост числа автомобилей в два раза, причем почти весь прогнозируемый рост будет происходить в развивающихся странах, где загрязнение воздуха и без того является серьезной проблемой.

«Мы видим огромную выгоду от правительств, которые решили отказаться от двигателей внутреннего сгорания, как с точки зрения снижения выбросов, так и улучшения качества жизни. ГЭФ рад помочь в продвижении программы», – подчеркнул Густаво Фонсека.

К слову, монгольская компания Bars Motors в 2022 году поставила на конвейер внедорожник Mozo Hero, который стал первым электромобилем монгольской сборки в истории. Причем с весьма привлекательными характеристиками: запас хода в 305 километров по циклу NEDC и максимальной скоростью – 102 километра/час. Стоимость такого гибрида с минимальным оснащением оценивают в 79 миллионов тугриков, что около двух миллионов рублей по текущему курсу.

Ранее на тему:

- [«Зеленое финансирование»: в Монголии обсудили поощрение экобизнеса](#)
- [COP17: Монголия станет местом обсуждения климатических проблем в 2026 году](#)
- [Монголия и засуха: о климатических проблемах страны](#)

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 28.06.2023, 23:58 369

URL: <https://babr24.com/?IDE=247563> Bytes: 2882 / 2571 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **993**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)