

## Предельно неконкретный разговор

Недавно, в рамках Петербургского международного экономического форума прошел российско-китайский бизнес-диалог. Его модераторами были: с российской стороны — директор Института Китая и современной Азии, заместитель председателя президиума Национального комитета по исследованию БРИКС Кирилл Бабаев, с китайской стороны — председатель Союза китайский предпринимателей в России Чжоу Лицзюнь.

Поскольку и тема мне интересна, и знакомые лица есть, решил посмотреть трансляцию этого бизнес-диалога. В общем, почти полтора часа даром потерянного времени. Это еще хорошо, что в комфортных условиях, а не в зале форума. Почему?



Первое. Это был не диалог, а монолог. Ни обмена репликами, ни вопросов и ответов почти не было, несмотря на то, что Бабаев пытался как-то поддержать диалогичную форму общения. Насколько я могу судить, у выступавших и не было настроения именно на диалог и разговор с кем-то. Каждый сказал в зал свое и на этом все. Получилось нечто вроде коллективной лекции.

Второе. Выступали в основном официальные лица. Бизнесу дали слова очень мало. Более или менее обстоятельное выступление было лишь у председателя совета директоров FESCO Андрея Северилова, остальным дали высказаться в самом конце, по паре минут на каждого.

Уже с этой точки зрения название мероприятия не соответствует содержанию. Его следовало бы назвать коллективной лекцией официальных лиц перед представителями бизнес-сообщества о текущем состоянии российско-китайских экономических отношений. Несомненно, что сидевшие в зале, в основной своей массе и так, по роду работы и долгу службы знали, каково это состояние. Да и, пожалуй, подробнее, чем его обрисовали докладчики. Наверное, по моему мнению, не стоило вводить участников этого мероприятия в заблуждение и отрывать их от других, более важных дел.

Третье. Я решил посмотреть трансляцию в некоторой надежде, что будет сказано нечто новое и оригинальное, какие-нибудь идеи, достойные внимания. По опыту, конечно, надежда была очень слабой. Опыт не обманул. Разговор пошел предельно неконкретный, буквально на уровне самых общих фраз с некоторой добавкой дежурных словословий. Из более или менее интересной информации заместитель министра

промышленности и торговли РФ Алексей Груздев сказал, что товарооборот РФ и КНР за пять месяцев 2023 года составил около 150 млрд рублей, чего раньше и представить себе было нельзя.

Четвертое. Некоторые выступления были просто поразительны, к сожалению, в отрицательном смысле слова. Например, губернатор Камчатского края Владимир Солодов рассказывал о потенциале региона, о том, что Камчатский край может разместить судоремонтные предприятия, а также может предложить туризм и ищет партнеров в Китае. Но возникают вопросы. Какие условия для размещения судоремонта? Если бы Солодов вел бы конкретный разговор, то он должен был бы, к примеру, сказать: вот у нас есть столько-то бухт, пригодных для судоремонтных предприятий; есть такие-то объекты, которые можно переоборудовать под судоремонт; есть в наличии или возможность пригласить работников, есть возможность обеспечить поставки материалов и запчастей. Много чего нужно для судоремонта и общими фразами сейнер не починишь. Или вот туризм. Когда я слушал Солодова, то первый же вопрос, который у меня возник, был такой: сколько бортов из Китая прилетает в аэропорт Петропаловска-Камчатского? Из каких городов Китая? Если китайские туристы не могут добраться до Камчатки, то какой смысл говорить о туризме. Также: есть ли в наличии гостиницы, рестораны, разработанные маршруты, транспорт, гиды с китайским языком? Вообще, какова пропускная способность наличной туристической инфраструктуры Камчатки? Солодов этого явно не знал, поскольку если бы знал, то и докладывал бы совсем иначе. Туризму нужна инфраструктура на месте. Никакой туроператор не пойдет, если ему нужно все притащить с собой: самолеты, гостиницы, автобусы, питание, гидов наконец.

Но самое феноменальное выступление было у вице-президента ТПП РФ Владимира Падалко. Он заявил, в частности: «Посмотрите, какими темпами мы переходим сейчас на альтернативные виды углеводородного топлива. Все, два-три года, пять, мы уже ни с нефтью, ни с газом не будем иметь дела. Может быть, где-то оставим их в районах Крайнего Севера, где гораздо тяжелее будет использовать другие источники энергии. Но этого уже не будет. На смену идет другая энергетика, водород идет на смену». И далее, он заявил, что в Китае, мол, половина транспорта, особенно весь общественный, переведен уже давно не на газомоторное топливо. Желающие могут справиться с трансляцией.

Воздержусь от оценочных суждений, а приведу лишь несколько цифр. В Китае в 2022 году было введено 300 водородных автомобилей, а по национальному плану к 2025 году должно быть 50 тысяч водородных автомобилей. Для сравнения, в декабре 2022 года в Китае было 319 млн автомобилей. По данным за 2019 год нефть занимала 40,4% в мировом потреблении первичных энергоносителей. Имеющаяся статистика не показывает, что за два-три или пять лет нефть совершенно выйдет из употребления. У меня только один вопрос: как Владимир Падалко стал вице-президентом ТПП РФ?

В общем, впечатление от собрания негативное. В сущности, это пустая трата времени на общие слова, которые и так всем известны. Если нечего сказать, то зачем собирались?

Автор: Дмитрий Верхотуров © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ОФИЦИОЗ, РОССИЯ, КИТАЙ  
👁 131012 19.06.2023, 03:32 👍 334

URL: <https://babr24.com/?IDE=247081> Bytes: 5415 / 5266 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Дмитрий  
Верхотуров.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [kraasyar.babr@gmail.com](mailto:kraasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)