

Смертельные условия и убитая экология – истинное лицо Улан-Удэнского ЛВРЗ

В Бурятии вышел видеоролик про Улан-Удэнский ЛВРЗ, описывающий якобы положительный статус предприятия и рассказывающий про его большой вклад в развитие города. Но Бабр не смог не заметить упущение одной детали – обратной стороны завода, в том числе разбитые рабочие места и огромное нефтяное пятно в центре республики.



столетию Бурятии информационное издание «Ариг Ус» подготовило спецвыпуск об Улан-Удэнском Локомотивовагоноремонтном заводе (АО «Желдорреммаш»). В течение чуть более трех минут местное СМИ повествует о заслугах предприятия. Комментарии сотрудников завода также имеются. Разбираем по порядку.

Так, начальница группы по связям с общественностью ЛВРЗ Мария Космович подчеркнула, что заводу исполнилось 89 лет, и за это время «*был сделан огромный вклад*». Безусловно, с тем, что завод является одним из крупнейших предприятий Бурятии, не поспоришь. И его значение в развитии Железнодорожного района также имеет место быть. Однако сотрудница так и не смогла объяснить, какой такой «огромный вклад» был вложен за почти сто лет существования предприятия. И самое главное – куда.

Далее в ролике пытаются пояснить, за какие именно заслуги заводу присуждают высокий рейтинг. Среди них оказалось строительство жилых домов, детсадов, школ и других инфраструктурных объектов. А также количество рабочих мест: на предприятии трудится около шести тысяч сотрудников.

Но едва ли можно кичиться этим, когда за плечами – черная репутация. В частности, руководство ЛВРЗ продолжает игнорировать безопасность на рабочих местах и ответственность за экологическую «катастрофу» в центре Улан-Удэ.



Только в 2018 году, по данным инспекции, наибольшее количество несчастных случаев с тяжкими последствиями в республике было отмечено именно на территории ЛВРЗ, пять из них с тяжелым исходом. В 2021 году на заводе-палаче также пострадали четверо рабочих, двое из которых погибли. Это только одна из причин того, что ЛВРЗ занимает лидирующую позицию в списке заводов-убийц Бурятии с наихудшей репутацией.

И ведь неудивительно, что предприятие является пристанищем трагедий. Виною тому – безнаказанность халатного отношения руководства предприятия к своим подчиненным. Периодически в интернете появляются жалобы от рабочих завода на низкую зарплату и ужасные условия труда.

Разбитые стены, дырявые крыши и оголенные провода, залитые дождем – только малая часть серьезных нарушений на заводе, которая по невиданной причине считается нормой для руководства ЛВРЗ.

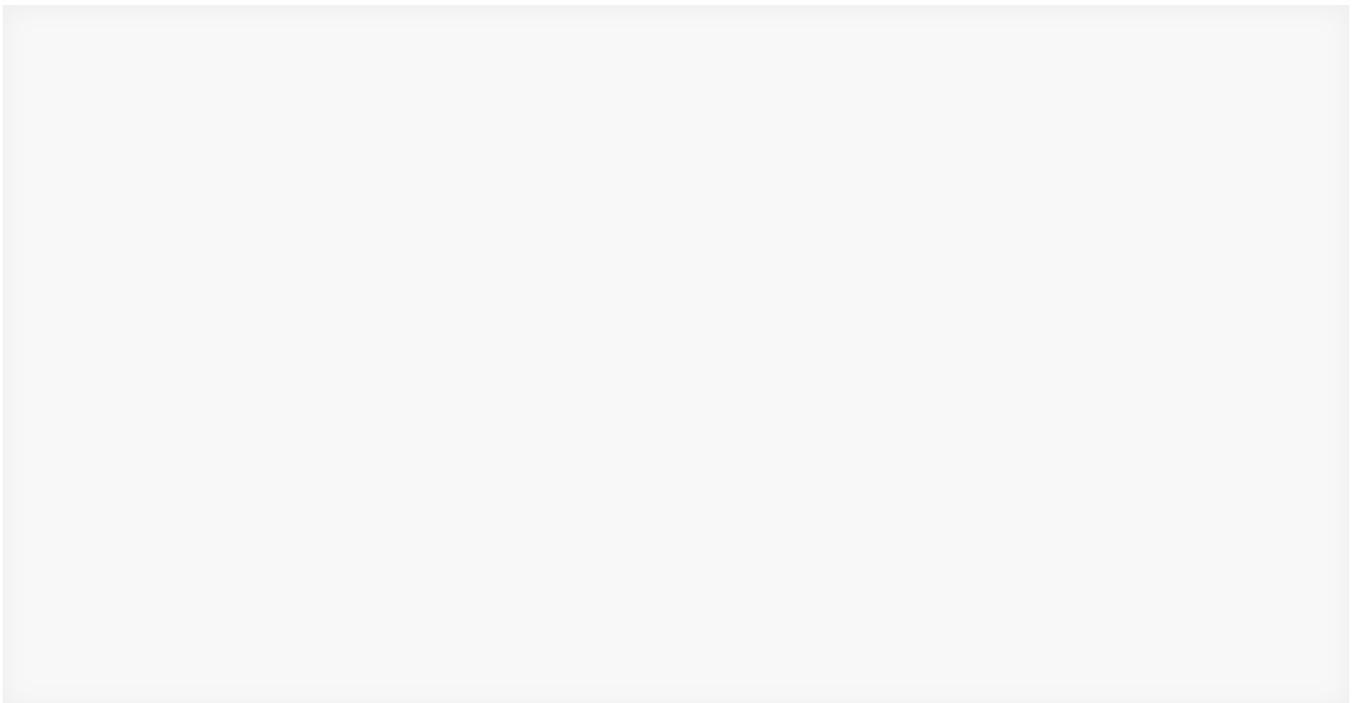
Несмотря на хаос, происходящий на заводе, дефицит успешных предприятий в Бурятии вынуждает местных жителей рисковать своей жизнью на ЛВРЗ и при этом получать копейки. Сотрудники с десятилетним стажем работы уходят с завода, так как получаемая прибыль не может покрыть даже их базовые потребности.



Автор: Аксель Дронов
Фото из альбома
"Улан-Удэ. Фенольное озеро" © Фотобанк
"RuBabr"

Кроме того, у ЛВРЗ есть и другие проблемы: экологического характера. Напомним, что за 80 лет работы предприятие накопило на своей территории более 18 тысяч тонн отходов, в состав которых входят фенолы, аммоний, нефтепродукты и другие токсичные вещества. В 2005 году слив технической опасной жидкости в отстойник прекратился. И только по истечении еще девяти лет был поднят вопрос об утилизации образовавшейся нефтяной линзы.

Руководство завода с 2016 года игнорировало судебное обязательство, откладывая ликвидацию фенольного озера в долгий ящик, директор неоднократно вымаливал отсрочки по ликвидации нефтяного пятна, хотя предприятие обязано было расправиться с ним еще в прошлом веке. Как результат, от отстойника так и не избавились, хотя утилизировать его должны до 31 декабря 2023 года. Осталось чуть больше полугода до дедлайна, но начальство ЛВРЗ продолжает бездействовать.





Таким образом, едва ли можно с гордостью произносить имя Локомотивовогоноремонтного завода с таким серьезным багажом нерешенных проблем.

Читайте также:

- [Улан-удэнская зона отчуждения: работницам ЛВРЗ приходится мыться в гнилых душевых](#)
- [Наследие от ЛВРЗ: нефтяное месиво в Улан-Удэ не торопится съезжать](#)
- [Улан-удэнский ЛВРЗ: в ожидании новых смертей](#)

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ОБЩЕСТВО, ЭКОЛОГИЯ, БУРЯТИЯ 👁 19399
18.06.2023, 23:59 🗨 420

URL: <https://babr24.com/?IDE=247077> Bytes: 4821 / 4094 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ ВСЖД"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1037**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)