

Шаурма с бензином для контролирующих органов Прибайкалья: как, вкусно?

Пусть и коротка рабочая неделя с 13 июня, а Иркутская область прогремела в федеральном масштабе сразу двумя громкими информационными поводами. На Лене на территории Киренского района взяли на таран прописанный в Иркутской области танкер, пролив в реку несколько десятков тонн бензина, а в Братске несколько десятков человек отравились шаурмой в точке общепита в самом сердце города.

у



двух этих историй, кроме феерического резонанса, есть еще одна общая черта. Там и там совершенно беспомощно выглядят контролирующие органы.

В самом деле, заразившая десятки братчан сальмонеллезом шаурмячная делает это уже в третий раз! Причем прямо под носом у местных властей, в трех сотнях метров от мэрии. Как бы это объяснить иркутянам – «Шаурму хочу» находится не просто хоть и близко от мэрии, но где-то скромно во дворах.

Нет, это находится прямо на козырном месте. Это если провести Карла Маркса через сквер Кирова и приправить немного Урицкого. Отрезок между двумя главными гостиницами города. И торговать шаурмой здесь – в принципе нонсенс. А уж тем более мазать ее дизентерийным содержимым имидж местной власти!



Детали ЧП в Братске вызвали такой резонанс, что ситуацию сопоставили с трагической историей отравлений `Мистером Сидром`

Тем не менее, даже после второго раза региональный Роспотребнадзор радостно докладывал, что означенная точка общепита открылась снова. Мол, все ошибки исправлены. А как же так получилось, что в этой самой «Шаурму хочу!» опять одна раковина? И вообще все созданные в прости господи кафе условия готовки прямо располагают к взрывному росту всю почерпнутую в туалете патогенную микрофлору?

И не надо рассказывать, что у бедного Роспотребнадзора связаны руки и шнурки на ботинках и он не может проводить проверки по закону.

В таких случаях в России безо всяких там снипов-хрипов виновному показывают волосатый кулак. Когда власть почувствовала обиду, вопросы у нас решаются в ином поле, чем это пишут в пресс-релизах.

Другой вопрос, что иногда власть (в данном случае и местная исполнительная, и контролирующая региональная) деградирует. Ее не боятся даже малозначительные хозяева шаурмичных. Так получается?

Перейдем к танкерам.

Фабула такая: судно, принадлежащее якутскому «Ленскому объединенному речному пароходству», везло по Лене 800 тонн бензина. Протаранило стоящий на ремонте танкер предприятия Иркутской области. В реку вылилось несколько десятков тонн топлива.



Выяснилось, что капитан был пьян, а за штурвалом стоял помощник. Хотя понятно, что если б права имелись только у капитана, то ему и правда впору было б уйти в запой. От усталости. Скорее всего, под мухой была вся команда.

И что же делает предприятие, чьи сотрудники таким вот вопиющим образом проштрафились на всю страну? А оно распоряжается, чтобы танкер шел себе домой, и беглое судно днем с огнем ищет иркутский СКР на транспорте.

Ну конечно! Как стремительный TP-900 догонишь и словишь?! Уходит от погони на бешеной скорости километров 20 в час. Даже по течению.



правда, что бояться собственнику Сергею Ларионову? Не из таких передраг выбирался, если даже бегло

посмотреть его бэкграунд с уголовными делами о крупных хищениях. Если уж в Братске хозяин шаурмичной Артуш Артунян не особо напрягался, то тут целый депутат якутского парламента!

На прощание «Ленское объединенное речное пароходство» еще и показало язык. На сайте пароходства написали следующее (орфография и пунктуация сохранены):

«Объем ущерба загрязнения окружающей среды в настоящее время оценить невозможно, поскольку следы нефтепродукта на водной поверхности отсутствует и произвести замеры оставшегося груза невозможно по техническим причинам ввиду крена и дифферента, который свидетельствует о значительном количестве груза перекаченного из поврежденного грузового танка в не поврежденные».

ЛОРП и команду своего танкера умудрилось похвалить:

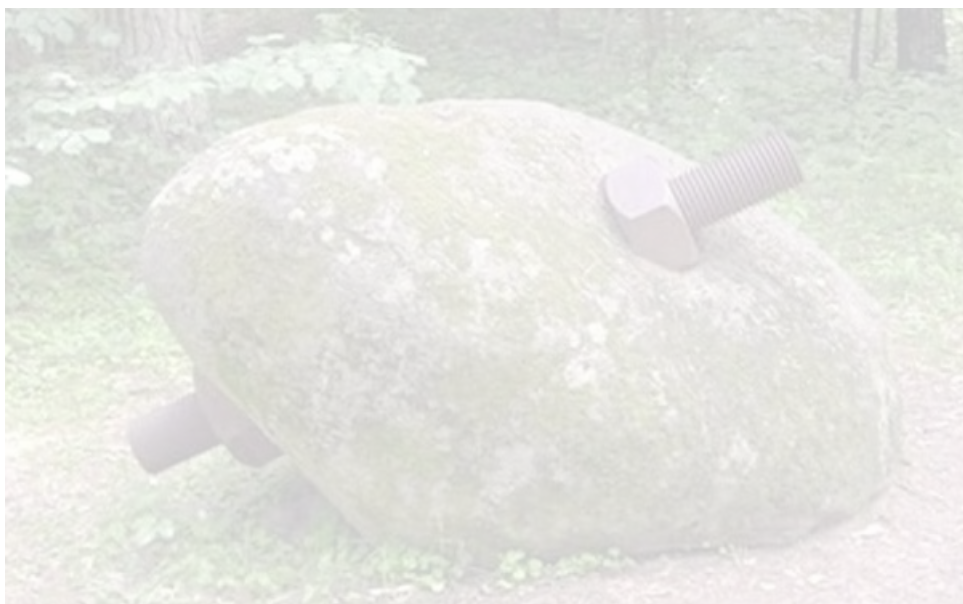
«Необходимо отметить слаженные действия экипажа, который моментально среагировал на происшествие: героически, в сложнейших условиях...».



И пнуть экипаж второго судна умудрилось:

«Экипаж судна ТР-901, в свою очередь, не предпринял никаких попыток для предотвращения транспортного происшествия».

Вот такая вот шаурма с бензином. Обтекаем...

Автор: Георгий Булычев
© Babr24.com



ПРОИСШЕСТВИЯ, СКАНДАЛЫ, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК  5504 15.06.2023, 23:44  363

URL: <https://babr24.com/?IDE=246995> Bytes: 4887 / 4298 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Георгий Булычев**, обозреватель.

На сайте опубликовано **487** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)