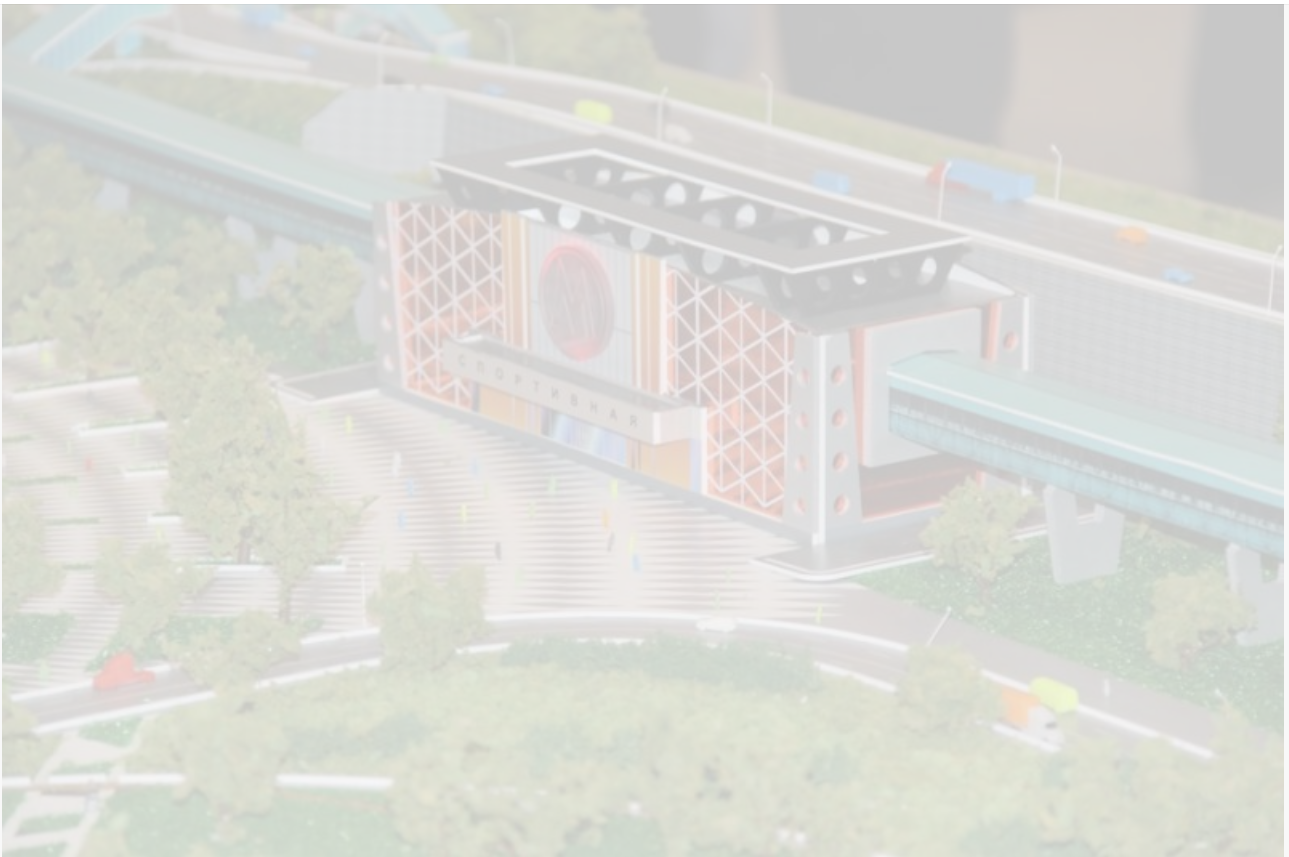


Станции не будет, или Очередной перенос сдачи объекта

Если обещают что-то в Новосибирске — шутка, а верить в подобные речи — глупо. Метростанция «Спортивная» в очередной раз не появится у жителей. Несмотря на многочисленные обещания со стороны правителей закончить всё ко Дню рождения города, ничего не сделано. Новое обещание — сдать объект в октябре!

Чиновники из Законодательного собрания Новосибирской области по развитию Новосибирского метрополитена посоветались и пришли к выводу, что они снова облажались. Для них-то ничего страшного в этом нет, как и нового особо-то. Уже не первый раз сдачу станции метро «Спортивная» переносят. Зачем обещать и ставить какие-то сроки и планы, если потом это всё игнорируется?

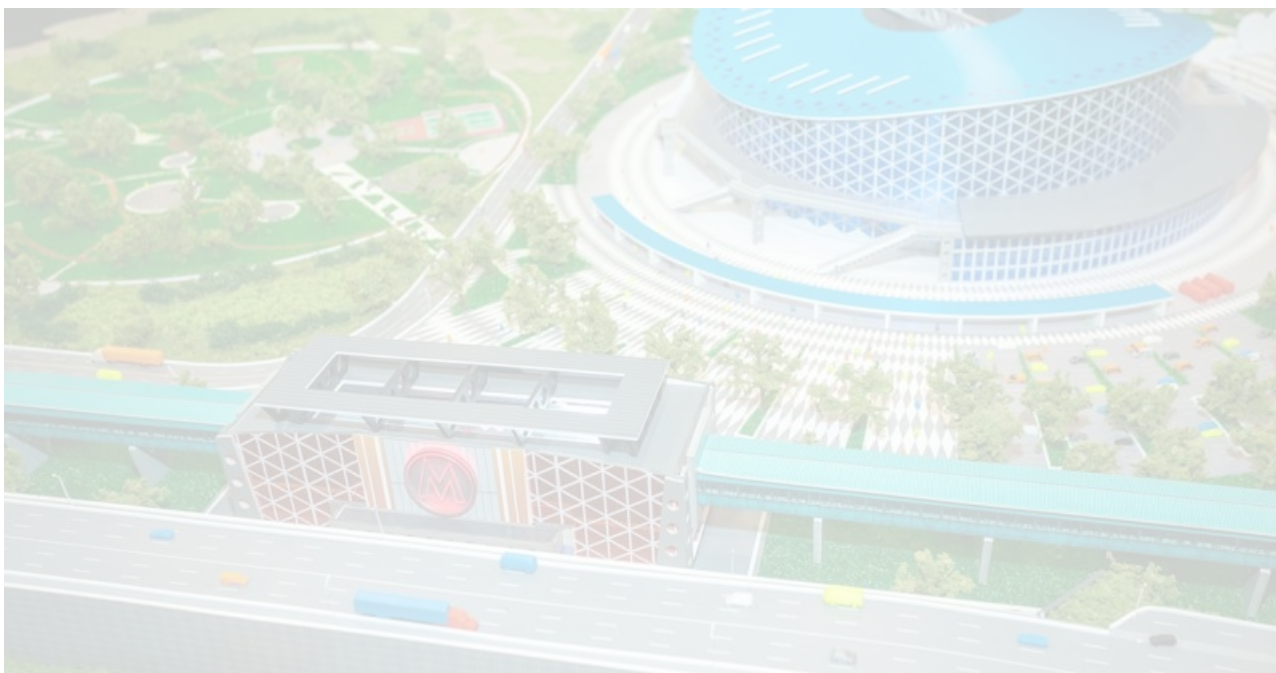


«Планируемый срок окончания строительства, который был утверждён вчера решением оперативного штаба, это 1 октября 2023 года. Сам контракт продлён до 31 декабря — на все завершающие процедуры. Техническая готовность объекта на сегодня — 95 процентов», — выступил с докладом исполняющий обязанности директора муниципального предприятия «Метро МиР» Алексей Галкин.

Самое интересное, он утверждает, что все работы выполнены. Эскалаторы, система вентиляции, электрошкафы — всё готово. Но означает ли это, что работа выполнена на 95%? А как же отвод ливневых стоков? Отвод канализации? А обеспечение электричеством? Появляется какая-то непонятная тень сомнения, что и к 1 октября объект закончен не будет. Неуверенность в правдивости отчёта возникла и у некоторых чиновников собрания, поэтому поступила просьба предоставить документацию о работах в полном объёме.

Сдаст ли что-то компания в мэрию или же найдёт миллиард отговорок, пока что ещё спорный момент.

Дальше на собрании начали разбирать другие моменты, мэрия Новосибирска хочет продлить сеть метро и уже давно об этом говорит. Власти много болтают, но сами даже «Спортивную» закончить уже который раз не могут. Председатель транспортного комитета Заксобрания Валерий Ильенко, конечно, утверждает, что данный вопрос решается общими усилиями, но как-то уж очень неактивно.



Первый этап изменений метрополитена включает достройку второго перегонного тоннеля между станциями «Берёзовая роща» и «Золотая Нива» строительство одного перегонного тоннеля до станции метро «Гусинобродская». По приблизительным подсчётам, проектирование перегона выйдет на 50 миллионов рублей, а общий ценник продления Дзержинской линии обойдётся более чем в 500 миллионов рублей.

«Губернатор это слышит, и на июльской сессии Заксобрания будет принято решение о выделении по 180 миллионов в течение трех лет, начиная с этого года. Если будет активно идти двухстороннее движение, то нисколько не сомневаюсь, что расходы областного бюджета на эти цели будут увеличены», — отметил председатель транспортного комитета Заксобрания Валерий Ильенко.

Вот часть про губернатора особенно понравилась. Травников и что-то слышит? Да он сейчас спит и видит, как бы уйти на второй срок правления, а не ваши какие-то проектирования метрополитена. А толку от этого увеличения бюджета, если в итоге это будет всё тянуться целую вечность? Деньги в Новосибирске — это не проблема, а вот найти ответственного и порядочного работника или чиновника — редкость.



«Осенью начинается регулярный чемпионат Континентальной хоккейной лиги, и болельщикам нужно будет добираться на матчи», — продолжил руководитель рабочей группы Заксобрания Владимир Анисимов.

«Спортивная» просто необходима Новосибирску. Транспортная инфраструктура значительно страдает из-за отсутствия данной станции, а когда будет чемпионат — это будет вообще острой проблемой. Как людям прикажете добираться, когда весь город из-за обилия машин просто встанет? Так хотя бы какая разгрузка на верхний транспорт была бы.



«Рабочая группа Заксобрания по строительству метрополитена свою первоначальную функцию выполнила. Тот интерес, который был у депутатов, мы трансформировали в предложения по увеличению расходной части областного бюджета. 180 миллионов рублей на проектирование на условиях софинансирования с городом — этого более чем достаточно», — закончил Владимир Анисимов.

Вот и все отговорки местных властей. Какую функцию? Где хотя бы какая-то работа? Или, может, станция «Спортивная» у нас закончена? Ничего не сделали и делают вид, что устали — вот и вся работа мэрии, а губернатор её поддерживает в этом. Какой ад поджидает Новосибирск в ближайшее время, по причине отсутствия станций, мы совсем скоро с вами узнаем.

Фото: yandex.ru, [ведомости.рф](https://vedomosti.ru), regnum.ru, stranabolgariya.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 15524
14.06.2023, 23:32 🔄 440

URL: <https://babr24.com/?IDE=246930> Bytes: 5040 / 4498 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)