

Отмена рейсов из Хабаровска в Улан-Батор: в чем главная ошибка Hunnu Air

Основным маршрутом с Россией, пользующимся активным спросом, у Hunnu Air остается рейс Улан-Удэ — Улан-Батор. Стратегия по сокращению направлений из Бурятии в пользу других регионов России пока что сыграла в минус для монгольской авиакомпании.

Из-за



низкой загрузки монгольская авиакомпания Hunnu Air закрывает чартерную программу Улан-Батор — Хабаровск и отменила все рейсы. Направление оказалось не таким популярным, как рассчитывали зарубежные партнеры. Ранее перевозчик сообщал о завершении полетов до 31 мая, хотя пресс-служба хабаровского аэропорта заявляла о планах на продление чартера до 31 августа. К тому же билеты были доступны до конца лета.

Отметим, что фирма не стесняется своевольно вертеть расписанием рейсов (как и ценой билетов), чем создает большие неудобства как для монгольских, так и для российских пассажиров.

Перелеты по маршруту Улан-Батор — Хабаровск — Улан-Батор монгольский перевозчик стал выполнять с 18 февраля еженедельно. Изначально полеты планировались до конца действия зимнего расписания, но они неоднократно продлевались. Однако надежды не оправдались: с начала перелетов чартерной программой воспользовались только 1750 пассажиров, как сообщила пресс-служба хабаровского аэропорта. Исходя из компоновки работающего на маршруте самолета Embraer-190, провозная емкость реализованной части поездки составляет 1372 места в одну сторону или 2744 места — в обе. Следовательно, загрузка бортов Hunnu Air составила 63,8% на всем маршруте, что крайне невыгодно для перевозчика.

По всей видимости, окончательно решение компания приняла после анализа спроса на чартерную программу в летний сезон. Отмечается, что уже купленные билеты можно заменить на билеты рейса Хабаровск — Улан-Удэ (авиакомпания «Аврора») и Улан-Удэ — Улан-Батор (Hunnu Air). Если полет с пересадкой не устраивает пассажира, то он может вернуть потраченные деньги по месту покупки билетов.

При этом пассажиры из Бурятии жалуются в соцсетях, что иметь только два рейса не совсем удобно: загрузка полная, и летние билеты активно раскупаются. Следует отметить, что за фактически час перелета местным жителям придется потратить половину своей зарплаты (16-17 тысяч рублей) независимо от того, на какой летний месяц брать билет. Но люди готовы тратить столько денег на поездку, судя по спросу. Ранее Бабр предполагал, что высокие цены на билеты стали основной причиной сокращения загрузки бортов Hunnu Air.



Напомним, рейсы из Улан-Удэ в Улан-Батор с начала 2023 года начали сокращаться. Из-за неполной загрузимости бортов с 11 января 2023 года авиакомпания Hunnu Air отменила рейсы по средам, а с 16-го — по понедельникам в пользу открытия новых направлений в других городах. Уже тогда было очевидно, что снижение активности на улан-удэнском направлении — это провальная стратегия.



Однако гендиректор аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев не оказал никакого влияния на монгольских партнеров и не смог убедить их, что снижение цены на перелеты при сохранении четырех-пяти рейсов в неделю стало бы прибыльным решением для Hunnu Air. Сейчас не помешало бы добавить дополнительных

рейсов на бурятское направление хотя бы до 2024 года, когда перевозчик начнет тестировать перелеты из Кызыла, которым пророчат прекрасное будущее из-за более удобного местоположения города для жителей Сибири и западной части России и из-за стыковки монгольских рейсов с маршрутом Красноярск — Кызыл.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Ранее на Бабре:

[Внутри — успех, вовне — провал: отчет аэропорта «Байкал» за первый квартал 2023 года](#)

[На пике восточного разворота. Улан-Удэ будет конкурировать с Кызылом за Монголию](#)

Фото: hunnair.com

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com

ТУРИЗМ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, СОБЫТИЯ, БУРЯТИЯ, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ  20230 12.06.2023, 13:54
🔗 395

URL: <https://babr24.com/?IDE=246802> Bytes: 4316 / 3680 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)