

Долгострой железной дороги Карабула – Ярки. Есть ли у него шанс?

Давно заброшенный и всеми забытый проект по достройке железной дороги Карабула – Ярки в Красноярском крае параллельно с автомобильным мостом наконец снова введут в эксплуатацию. **Правда, пока непонятно когда.**

Мост через Ангару сдали ещё в конце 2011 года и строили его четыре года. Он был сооружен в рамках программы «**Комплексное развитие Нижнего Приангарья**». Устои моста были спроектированы таким образом, что его легко можно было бы превратить в автомобильно-железнодорожный, но пока проект выполнен лишь наполовину.



Задействован только автомобильный мост чуть ниже села Богучаны

Для развития Нижнего Приангарья был построен участок железной дороги Карабула – Ярки протяжённостью 44 километра.

Основной целью сооружения служит открытие новых инвестиционных проектов Нижнего Приангарья для разработки ценных природных ресурсов.

РЖД хотели создать необходимую инфраструктуру для пассажирского движения, **но первоначально проектом это даже не предусматривалось**. Ранее ещё в 2006 году планировали построить целлюлозно-бумажный комбинат.

Трасса в 44 километра в первую очередь обязана была работать ради нужд и интересов лесников, но многие инвесторы тогда отказались от строительства комбината.

В 2015 году стройка дороги встала, так как подрядчик **обанкротился**. Работа была выполнена всего на 80%, а чтобы её закончить, требовалось около полумиллиарда рублей. **Сейчас эту сумму можно смело множить на два**. В 2021 году проект решили реанимировать и объявили тендер на достройку дороги.

О сроках



реализации проекта ничего не говорят – не могут найти даже инвестора. Сам край вкладываться в это пока не готов

Стоимость самого моста выплачивалась за счёт Инвестиционного фонда РФ и составила около **5,276 миллиарда рублей**. Затраты на одни только опоры под железнодорожные пути, по оценкам экспертов, составили от 30% до 40% стоимости всего моста. С другой стороны, благодаря этому возвести железную дорогу не составит особого труда – на это уйдет лишь пара лет.

Мост, как ни странно, довольно востребован. До того, как его построили, в летнее время создавались многочасовые очереди на паром, чтобы переправить автотранспорт через реку. Сейчас эти проблемы полностью отсутствуют, и в основном мост используется лесовозами.

Инвесторов на продолжение достройки найти пока не могут, так как в Богучанах работают только лесопильное производство и завод по производству топливных гранул из отходов лесопиления, а инвестиции в строительство окупятся только большим грузопотоком.

Ранее было много планов о строительстве на участке дороги различных производств, но пока ничего из этого не было реализовано в должной мере.

Поскольку Европа закрыла свой рынок для экспорта, теперь компаниям целесообразнее **ориентировать свои потоки на Восток**. Возможно, теперь достройка железной дороги и автомобильно-железнодорожного моста сдвинется с мертвой точки.

Автор: Morel © Babr24.com СОБЫТИЯ, КРАСНОЯРСК 👁 6374 09.06.2023, 18:57 📌 386

URL: <https://babr24.com/?IDE=246757> Bytes: 3245 / 2892 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyur.babr@gmail.com

Автор текста: **Morel**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@krs24_link_bot](#)
эл.почта: krsyur.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)