

Самокатный беспредел, или Отставание мэрии

«Самое страшное проклятие у китайцев — «Чтобы тебе жить в эпоху перемен!». Внедрение в Новосибирске нового транспорта и есть эпоха перемен. Мэрию я не оправдываю, но бизнес стал развиваться стремительнее неповоротливой государственной машины.

Главное же — чтобы не страдали пользователи, чтобы у нас была внутренняя культура и уважение друг к другу».

Елена Тырина, зампред комитета заксобрания по транспортной, промышленной и информационной политике

Между городскими властями и кикшеринговыми компаниями никак не наступит взаимопонимание. Новосибирск просто не готов принять электросамокаты. И нет, это не потому что людям не интересен данный вид транспорта, а потому что мэрия просто не может обеспечить порядок даже тут. Столица Сибири прославилась своими никудышными правителями уже далеко за пределами своих границ. Местные власти не устают поражать жителей своими некомпетентностью и безответственностью.

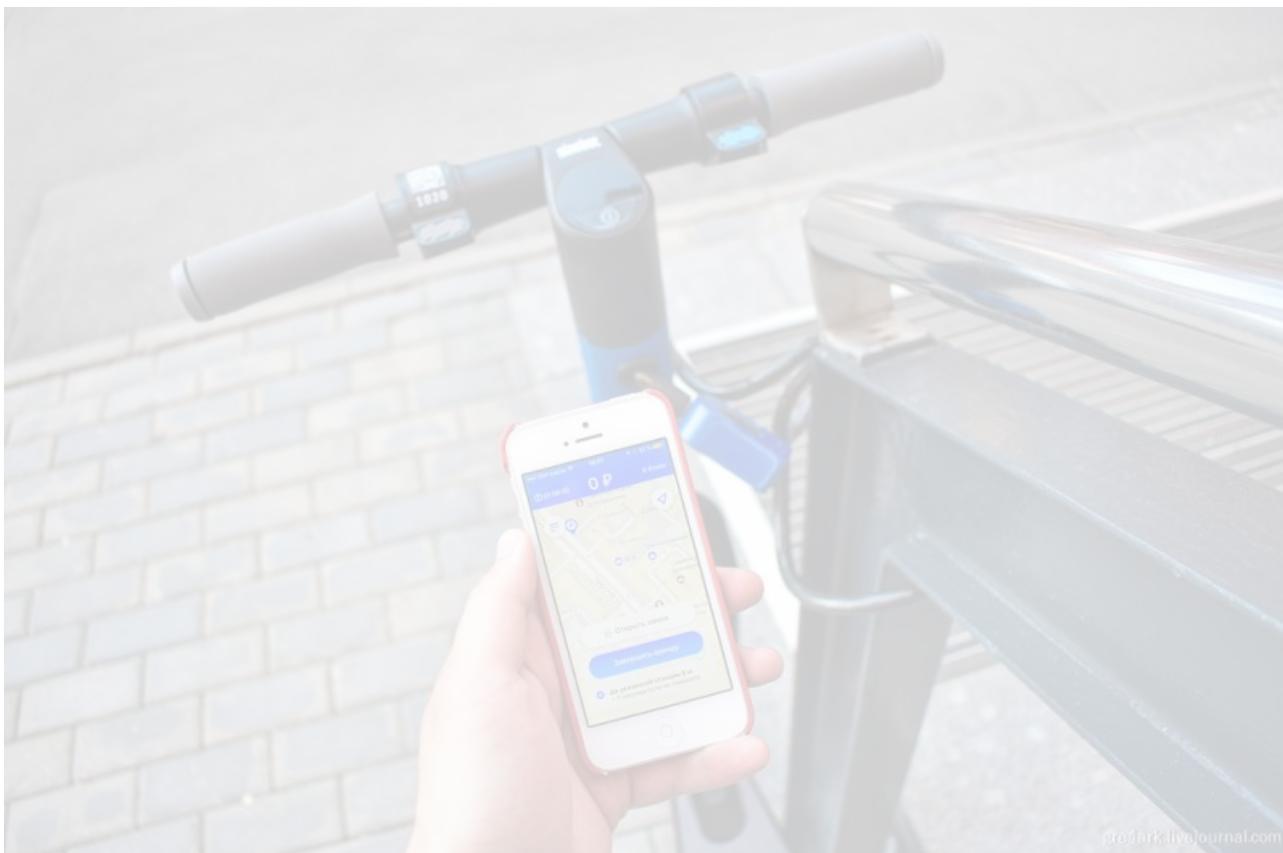
Летом 2020 года Новосибирск поразило новшество — электросамокаты. На улицах города появился кикшеринговый транспорт, который можно было брать напрокат за небольшую стоимость. Электросамокаты стали для кого-то спасением, для других же кошмаром. Тротуар перестал быть безопасным местом для пешеходов, теперь и там появилось колёсное движение. В другом городе взяли бы ситуацию под контроль, власти бы договорились с кикшеринговыми компаниями и сделали бы безопасное передвижение и для электросамокатчиков, и для пешеходов. В другом, но не в нашем...



Лишь недавно власти обратили внимание на то, что в законодательстве административной практики по этому вопросу есть пробелы, которые уже давным-давно пора бы закрыть. В 2022 году была создана рабочая группа

под руководством зампреда комитета по транспортной, промышленной и информационной политике Елены Тыриной. Но толку от этой «компашки» не последовало. Даже сами кикшеринговые компании решили упростить задачу для мэрии, в 2022 году одна из двух фирм покинула рынок. Сейчас властям города нужно договориться лишь с одной фирмой — владельцами «жёлтых» самокатов ООО «ВУШ» (ОГРН 1187746542180).

Интересная информация! За четыре месяца 2023 года в РФ произошло 168 ДТП с участием электросамокатов. В Новосибирске за этот же период зарегистрировано три таких случая.



Вернёмся к мэрии. Несомненно, дожидаться, пока наступят по голове, она не стала. Власти Новосибирска заключили соглашение с компаний электросамокатов. Договор гласит: ограничение скоростного режима транспорта от 15 километров в час на улицах с интенсивным движением, парках и скверах до 20 километров в час на всех остальных улицах. Самокаты можно размещать лишь так, чтобы они не мешали прохожим, то есть находились на специальных парковочных местах с разметкой. Всего по Новосибирску таких должно быть 443 места. Вот только разметка должна была быть сделана везде ещё к 15 мая, а её до сих пор нет.

«В каждом районе есть МКУ, которые знают все свои места, удобные для парковок. Пусть они оформляют в аренду эти земельные участки, согласовав их с операторами, и ставят на них металлические парковки. Тогда в районе будет порядок», — предлагает вариант решения проблемы депутат горсовета Новосибирска Андрей Любавский.

Несмотря на то что самокатов в городе стало меньше, проблем от них не убавилось. Люди постоянно жалуются на двухколёсный транспорт, ведь его бросают везде. Самокаты можно найти и в кустах, и на газоне, и даже посередине тротуара. При этом кикшеринговая компания утверждает, что штрафует своих нарушителей. Вот только правда ли это, ведь никаких официальных данных она предоставить не может. О неведомых штрафах ходят лишь слухи, говорят, что их общая сумма за прошлый год составила два миллиона рублей.

Оказывается, парковки есть, не все, конечно, но всё же. Вот только никто не удосужился их отметить в приложении. В общем, ситуация такова: где-то парковочных мест и вовсе нет, в других же не нанесена разметка, а третьи просто не указаны на карте самокатов. «ВУШ» настаивает на том, что самокаты востребованы, ведь за год их самокатами воспользовались более 180 тысяч человек.



Итогом совещания стало то, что никто толком ничего и не решил. Единственное, компания-владелец самокатов пообещала закончить размечать свои площадки к 15 июня, а также активнее взаимодействовать с ГИБДД. Мэрия, как всегда, взяла на себя самое простое — напомнить всем правила пользования двухколёсным транспортом. Будут ли подвижки в самокатном деле, мы совсем скоро с вами узнаем. А пока оставайтесь вместе с Бабром и будьте в курсе событий, происходящих в вашем городе.

Фото: m.gazeta.ru, carsharing-auto.ru, sms-aktivator.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 18210
06.06.2023, 23:59 🔄 329

URL: <https://babr24.com/?IDE=246609> Bytes: 5017 / 4595 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)