

Инсайд. Виадук в Мегете – некомпетентность и равнодушие Петрова и Кобзева

Виадук в Мегете – это, без преувеличения, не только главный скандал недели, но и вершина управленческой некомпетентности мэра Петрова, увлечённого лишь делами своего Стройкомплекса и неинтересующегося проблемами маленьких людей в принципе.

Петров Сергей,
Ангарск, сентябрь 2018
года. © Проект "Лица
Сибири"



Безконтрольность и безнаказанность – вот корень отношения Петрова ко всему, на чём он не зарабатывает. Поэтому он и хотел (и мог) плевать на аварийный виадук, равно как и на жителей Зуя, Ударника и Мегета. Лучшего подарка тем же коммунистам в предверии выборов в Заксобрание трудно даже представить, и это, определённо, понимают в политблоке губернатора Кобзева. Только этим можно объяснить появления поста в «Около Байкала», в котором было заказано смешать коней, левченков, Курбайлова и виадук. Получилось эпично, но удалось ли прикрыть многолетнюю халатность Петрова и тот факт, что при Кобзеве выстроена система, при которой мэры могут безнаказанно манкировать своими обязанностями? Давайте посмотрим.



Виадук в Мегете сломался в ноябре 2017 года. В 2019 году, ещё при Левченко, которого околбайкальцы пытались выставить главным злодеем, началась разработка проекта на его реконструкцию. Вот об этом весьма бравурная **новость** с сайта администрации АГО. Хотя Левченко к разработке проекта вовсе и не причастен: 14,5 миллиона рублей на разработку проекта были выделены из бюджета АГО.

Летом 2020 года, в разгар выборов Кобзева и Петрова, который «Свойзнает. Справится», на сайте администрации АГО **рапортовали**, что проект реконструкции виадука готов, и уже в следующем году начнётся его ремонт.

«Это очень серьезное, многопролетное сооружение, проходящее через действующую федеральную трассу. За два месяца мы рассчитываем получить положительное заключение экспертизы. Есть договоренность с Министерством строительства о включении мероприятия в государственную программу и уже на следующий год приступить к капитальному ремонту. Закрытие моста на период выполнения ремонта не предусматривается. Дорога будет ремонтироваться участками: сначала одна полоса движения, затем временную конструкцию передвинут и выполнят ремонт второй полосы», – радовал жителей Мегета заместитель Петрова Андрей Сафронов (орфография и пунктуация сохранены).

Кто помешал Петрову выставить ремонт виадука на торги в 2021 году – неизвестно, но **первый раз торги были назначены в 2022 году только после вмешательства транспортной прокуратуры**. Потом Петров зачем-то напёрсточничал с определением муниципального заказчика, но подрядчик так и не нашёлся. Основная причина почему никто не хочет связываться с ремонтом, как нам доверительно рассказал один из подрядчиков, которому предлагалось выйти на работы, – это желание администрации спихнуть на подрядчика и обеспечение безопасности, и круглосуточную охрану.

«Да даже при такой сумме можно было и заработать. Но в контракте прописано, что я сам должен обеспечивать безопасность моста, в том числе следить, чтоб на время ремонта по нему никакой дурак на грузовике не поехал, например. А я не хочу там потом сутками сидеть с ружьем и караулить. На подрядчика по условиям контракта такую ответственность возлагают, с которой я не хочу связываться. Потому что если что-то случится, я сяду, а я не хочу», – сказал наш источник.

Почему администрация Кобзева не реагировала на ситуацию, нам тоже непонятно. Возможно просто никто не поднимал шум по этому поводу... И вот сейчас имеем то, что имеем.

С одной стороны, забавно наблюдать как Петров словно горячую картошку перекидывает ситуацию на Кобзева, а тот пытается докинуть её до Левченко, но жители остались один на один со своими проблемами, которые никто не собирается решать. **Уже давно должно было быть организовано бесплатное автобусное сообщение между разделёнными частями Мегета, но об этом пока речи и не идёт, а чиновники только и делают, что идиотничают про пешую доступность.**

Трудно представить, как дальше будет развиваться события, но если жители не начнут спрашивать с Петрова за все его обещания в отношении Мегета, которые с завидной регулярностью не выполняются, то всё так и будет продолжаться. **Из года в год...**

Автор: Анна Амгейзер © Babr24.com Источник: <https://t.me/angarskcorruption>
РАССЛЕДОВАНИЯ, СКАНДАЛЫ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 22024 05.06.2023, 18:53 📌 351

URL: <https://babr24.com/?IDE=246538> Bytes: 4808 / 4145 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Амгейзер.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)