

# Максим Лобанов и путепровод в Мегете: не давайте слово начальнику транспортного цеха!

Ещё в июне 2022 года Бабр в одном из материалов предложил назначить суфлёра министру транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Максиму Лобанову. Без суфлёра 34-летний министр такое несёт — впору за голову хвататься. Однако в «Сером доме» нас редко слушают — а зря. Если бы у Максима Лобанова был суфлёр, он бы не опозорился на всю область, включая интернет, при комментировании закрытия путепровода в Мегете.

Тем, кто не совсем в курсе, напомним кратко суть истории. Путепровод в Мегете был построен в 1956 году и соединил основную часть посёлка, где федеральная трасса и цивилизация, с «задорожной частью», где четыре улицы, а также деревни Зуй, Ударник и Сибизмир. За годы деятельности путепровод ни разу не ремонтировался, и в 2017 году вдруг обнаружилось, что одна из опор треснула. Её попытались укрепить двутавровой балкой, но это не помогло — надо было ещё заливать вокруг ленточный фундамент. И тогда власти Ангарского городского округа решили ремонт отложить до лучших времён. А мост закрыть, но надстроить над ним конструкцию для движения легковушек.

Лучшие времена настали в 2022 году, когда Ангарску дали почти 260 миллионов на реконструкцию путепровода. И вот с марта того года администрация, как владелец путепровода, не может найти подрядчика на ремонт. Уже и ценник вырос до более 297 миллионов, и требования снизили, а желающих заниматься капремонтом мегетского путепровода нет. А тут, пока мэрия бегала в поисках подрядчика, ВСЖД заявила, что мост представляет угрозу. И его закрыли совсем, вместе с той конструкцией. Сделано это было 27 мая.



А объезжать, чтобы попасть с одной части посёлка в другую, предложили через Вересовку. Правда, ВСЖД в тот же день объявила, что через Вересовку никого не пустит, поскольку часть того объезда проходит под



железнодорожными путями, и это не дорога вовсе, а водопропускное окно. В подтверждение своих слов железнодорожники вбили в направление два бетонных кола. И оказалось, что ездить можно только через Иркутск или Ангарск: через Боково (в районе Иркутска-2) и через виадук (в районе НПЗ в Ангарске).

Возмущение жителей вылилось во все телеграм-каналы. После этого в канале правительства Иркутской области 2 июня выступил министр транспорта и дорожного хозяйства Максим Лобанов. И так выступил — ух!

Сначала министр сообщил, что путепровод находится в муниципальной собственности Ангарского городского округа и много лет этот мост был в неудовлетворительном состоянии. А мы и забыли!

Потом Максим Александрович заявил, что его «удивил» шум, возникший вокруг закрытия. Он особо отметил, что «все прекрасно понимали, что объект надо будет закрывать».

— Сегодня, когда такое решение было принято, когда уже даже начали демонтажные работы, мы увидели общественный резонанс, — сказал министр, и добавил, что «пешая доступность обеспечена в части надземного перехода через ВСЖД».

Ладно, хоть объездные пути пообещал подготовить: отсыпать, подремонтировать, все же это не на пару недель, а минимум года на два, пока виадук построят заново. И то, как нам кажется, этим вопросом надо было озадачиться как минимум в 2022 году, когда аукционы начались.

После этих слов министру Лобанову, как говорится, напихали добра по самое горлышко. Если приводить все комментарии под его выступлением, это будет страниц пять. Приведём некоторые:

«Уважаемый министр транспорта, я лично приглашаю Вас провести эксперимент: от деревни Зуй прогуляться пешком до надземного перехода над железной дорогой с моими детьми до детского сада, потом до поликлиники, по магазинам и обратно с пакетами до дома, а вечером снова за детьми в детский сад, а денег нет лишних на такси, и машины нет».



«Пешая доступность — это, конечно, вообще высший пилотаж. С тремя детьми, один из которых ясельного возраста, и тремя велосипедами через виадук в поликлинику на прививки... Или на процедуры в физиокабинет, после которых запрещена физическая нагрузка... Пенсионерам на уколы и капельницы в дневной стационар... Продолжать можно долго. Что касается дорог. Я не специалист и даже не водитель. Как у пассажира после поездки в Иркутск по нижней дороге — дрожали руки».

«А пешеходный виадук видели в каком состоянии???? Взрослые, дети запинаются, все ступеньки кривые, разной высоты.... Хорошо судить со стороны.... Вы приезжайте к нам, и испытайте все те "удобства" — с чем мы столкнулись».

Уважаемые господа из правительства! Уже понятно, что глава минтранса — больше «мальчик для битья» на месте. Его выпускают к обозлённым какими-то дорожными или транспортными ситуациями людям, они на нём срываются, потом более-менее успокаиваются. Но при этом научите вы человека пользоваться Google или «Яндексом»! Иначе он бы знал, что путепровод изначально совсем закрывать не собирались, а планировали провести на нём ремонт по типу ремонта путепровода на Джамбула в Иркутске, закрывая по одной стороне для движения. И сроки закрытия знал бы, и количество аукционов, и принятые меры, и состояние пешеходного перехода...

Или не давайте слово «начальнику транспортного цеха». В этот раз он не снял народное напряжение, а только усугубил ситуацию.



Фото: sibnovosti, чат  
посёлка Мегет,  
телеграм-канал  
«Зююшка, они  
долбанулись?»



Максим ЛОБАНОВ  
министр транспорта и дорожного хозяйства  
Иркутской области

Автор: Алина Саратова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, СКАНДАЛЫ, ИРКУТСК 👁 8066 05.06.2023, 11:46 📌 352

URL: <https://babr24.com/?IDE=246506> Bytes: 5680 / 5177 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Алина  
Саратова.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)